



PLACA VIBRATÓRIA



Menegotti

24050536 R0

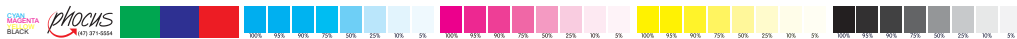


DISTRIBUIDOR:

Menegotti Indústrias Metalúrgicas Ltda.
Rua Erwin Menegotti, 381 - Caixa Postal 408
Cep 89254 000 - Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Fone +55 (47) 3275-8000 / Fax + 55 (47) 3371-3942

www.grupomenegotti.com
www.menegotticonstrucao.com
www.mgtmovimentacao.com.br
www.mccasaecampo.com.br
menegotti@menegotti.ind.br





APRESENTAÇÃO



1.1 Identificação do Fabricante

A Menegotti Indústrias Metalúrgicas Ltda. é uma empresa constituinte do Grupo Menegotti, com sede em Jaraguá do Sul SC. A Menmaq é líder na produção de betoneiras, ferramentas e equipamentos para construção civil.

1.2 Identificação da Máquina

As placas vibratórias Menegotti são projetadas para realizar os trabalhos mais exigentes. Os mecanismos de transmissão facilitam a sua operação exigindo o mínimo de esforço humano.

Obs.: A Menegotti com o objetivo de aprimoramento constante de seus equipamentos, reserva-se ao direito de alterar as características do produto sem aviso prévio.

1.3 Utilização do Manual

O manual deverá ser completamente lido antes de quaisquer operações. No manual constam informações úteis sobre o produto, fabricante, segurança, peças de reposição, manutenção e conservação. Guarde e conserve este manual para que possa ser consultado sempre que necessário.

1.4 Anotações de segurança

Será indicado conforme seguem exemplos abaixo os pontos no texto onde o leitor deverá prestar especial atenção:



PERIGO: O equipamento poderá estar em risco. O equipamento ou o operador podem sofrer riscos caso os procedimentos contidos neste manual não forem seguidos.



ATENÇÃO: A vida do operador poderá estar em risco.

1.5 Responsabilidade

A Menegotti não se responsabiliza por qualquer acidente causado ao operador/objetos devido à incorreta utilização do equipamento e/ou o não cumprimento dos procedimentos contidos neste manual.



GARANTIA



DESCRIÇÃO

GARANTIA

A placa vibratória Menegotti tem garantia original de fábrica de 6 meses a partir da data de venda.

A garantia Menegotti cobre qualquer defeito contra fabricação e qualidade final dos produtos.

Os itens abaixo não são cobertos pela garantia da Menegotti:

1. Defeito causado por abuso, operação inadequada ou queda do equipamento.
2. Alterações do projeto original e reparos realizados por assistentes não recomendados pela Menegotti.
3. Defeitos causados por transporte marítimo ou terrestre.
4. Matérias ou custos para recuperar ou substituir itens danificados por desgaste natural.
5. Motor.

A Menegotti, rede de assistência técnica, diretores, funcionários não serão responsabilizados por outros defeitos, perdas ou gastos em razão da não qualificação de operação do equipamento.

Pedido de Garantia

Todo pedido de garantia deverá ser comunicado para o representante ou revendedor onde o equipamento foi adquirido.

Utilize somente peças de reposição originais Menegotti para a segurança do operador, de terceiros e do equipamento.

2.1 Descrição do equipamento





DESCRIÇÃO



ESPECIFICAÇÕES

7. ESPECIFICAÇÕES

Modelo / Model / Modelo	Unidade Unidade / Unidade	PV - 60	PV - 90
Peso Weight / Peso	Kg	60	90
Dimensões (CxLxH) Dimensions (LxWxH) / Dimensiones (LxAxA)	mm	820x360x900	980x490x850
Base Base / Base	mm	510x360	490x490
Velocidade de trabalho Working Speed / Velocidad del trabajo	Km/h	1,4	1,3
Frequência Frecuencia / Frecuencia	vpm	5.600	6.000
Força centrífuga Centrifugal force / Centrifugo de la fuerza	KN/Kg	1050/107	1630/166
Área compactada Compacted area / Área compacta	m²/h	470	590
Profundidade de compactação Compacted Depth / Profundidad de la condensación	mm	20	30
Motor Engine / Motor		Honda GX 160 5,5CV 3600 RPM Gasolina	

1. Acelerador – controla a velocidade do motor.
2. Pegador – Suporte para guiar o equipamento.
3. Motor – Transmite movimento ao equipamento.
4. Parafuso de tensão da correia – Utilizado para tencionar a correia.
5. Vibrador – Responsável pelo movimento de vibração.
6. Bujão de óleo – Utilizado para abastecer de óleo o vibrador.
7. Alça – Utilizada para levantar o equipamento para facilitar o transporte.
8. Base – Transmite o movimento de vibração para o solo.
9. Protetor da correia – Protege o operador de contato com a correia.
10. Rodas – Facilitam o transporte do equipamento.
11. Presilhas do pegador – Facilitam a operação de dobra do pegador.
12. Capa de borracha – Protege o bujão de óleo.
13. Trava da roda – Utilizado para travar as rodas no momento da operação do equipamento.
14. Tanque de água – Armazena água para compactação.
15. Válvula de água – Liga e desliga a água.
16. Gancho – Utilizado para içar o equipamento.

Nota importante: Em razão de mudanças e melhorias no equipamento, as ilustrações a seguir poderão estar diferentes em relação ao equipamento.

SEGURANÇA

Para a segurança do próprio operador e de terceiros o manual deverá ser lido e compreendido por completo. E de responsabilidade do operador a correta utilização do equipamento com segurança. No caso de insegurança na operação do equipamento favor consultar o revendedor ou o fabricante.





APLICAÇÃO



MANUTENÇÃO

°Antes de fazer o reabastecimento de combustível, desligar o motor e esperar seu resfriamento.

°Quando reabastecendo, não fumar ou permitir a presença de chamas desprotegidas no local.

°Quando reabastecendo, utilizar um funil apropriado e evitar que o combustível entre em contato com a superfície do motor.

°Quando combustível for derramado areias deverá ser espalhado sobre a superfície. Caso o combustível entre em contato com as roupas do operador, trocá-las imediatamente.

°Armazenar em um recipiente apropriado distante de objetos aquecidos ou que possam causar risco de incêndio.

EPI Equipamento de proteção individual

Os equipamentos de proteção individual (EPI) deverão ser utilizados pelo operador. Por exemplo: óculos de segurança, luva, protetores auriculares, máscara e sapatos especiais. Utilizar roupas apropriadas para a situação do trabalho e operação do equipamento. Sempre proteger a pele do contato com o concreto.

Combustível

Não ingerir combustível ou inalar seus vapores e inibir seu contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar com água em abundância imediatamente e buscar atendimento médico o mais rápido possível.

Gases de exaustão

Os gases de exaustão produzidos por este equipamento são altamente tóxicos e poderão causar riscos de morte.

Não operar a placa vibratória em locais fechados, confinados ou com pouca circulação ou renovação de ar.

3. APLICAÇÃO

A placa vibratória é utilizada para compactação de solos soltos e granulares, saibro, brita, pedrisco e asfalto. Seu uso é destinado para áreas pequenas e próximas a estruturas como paredes, colunas e fundações. A placa vibratória pode ser utilizada para compactação de asfalto.

Não é recomendada a utilização da placa vibratória para compactação de solos pegajosos com grande conteúdo de argila. Para este tipo de solo utilizar o compactador de percussão.

3.1 INICIO DA OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

3.1.1 Inspeção inicial

A seguinte inspeção inicial deverá ser executada antes do início de cada operação do equipamento ou depois de longas horas de uso. Para maiores informações consultar a seção de serviço e manutenção. Caso um dos seguintes itens seja encontrado o erro deverá ser corrigido antes da utilização do equipamento.

5

4.1.4 Correia

Em equipamentos novos ou após proceder a troca da correia verificar a tensão da correia após 20 horas de uso. Verificar e ajustar a tensão da correia a cada 50 horas.

1. Soltar os 4 parafusos da proteção da correia.

2. Soltar os 4 parafusos que fixam o motor na base do equipamento.

3. Deslizar o motor para trás para apertar a correia e para frente para soltar as correias.

4. Ajustar as correias para que quando pressionadas sob leve pressão sua deflexão não ultrapasse 10~15mm.

5. Apertar o parafuso tencionador da correia para prevenir que o motor escorregue para frente.

6. Verificar se as polias estão alinhadas. Posicionar entre as duas polias e regular o motor até que as mesmas estejam alinhadas.

7. Reapertar todos os parafusos e porcas.

4.1.5 Lubrificação do vibrador

Os rolamentos do vibrador são lubrificados por banho causado pela alta velocidade de rotação do vibrador. É recomendado manter o nível do óleo e efetuar a sua troca regularmente.

Checar o nível do óleo a cada 50 horas. (Utilizar óleo SAE 30W)

Para verificar o nível de óleo

1. Posicionar o equipamento em uma superfície plana.
2. Remover o bocal de óleo.

4.1.6 Limpando a placa vibratória

Limpar placa vibratória após utilização. Caso o motor esteja sendo utilizado em ambientes com alto grau de poeira limpar as aletas de refrigeração do motor. Esta operação é importante para evitar superaquecimento do motor.

5. ARMAZENAGEM

Para longos períodos de armazenagem, retirar o combustível do carburador deixando o motor ligado com a válvula de combustível fechada.

A composição química do combustível irá se deteriorar com a armazenagem prolongada. Quando for necessário armazenar o equipamento por um longo período remover todo o combustível do tanque e toda a água do reservatório. Também remover todo o combustível da cuba do carburador drenando o mesmo através do dreno. Limpar o excesso de sujeira da placa vibratória e cobrir o equipamento armazenando-o em um local seco.

Cuidado deve ser tomado quando movimentando o equipamento para armazenagem.

Sempre utilizar o gancho do equipamento para içamento. Somente utilizar guindastes adequados para esta operação.

Antes de fazer o içamento através de guincho isolar a área contra terceiros.

10



SOLUÇÃO DE PROBLEMAS



SEGURANÇA

6. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
1) Motor não liga	A) Combustível não chega ao motor B) Chave do motor desligada C) Vela de ignição suja D) Motor frio E) Motor afogado	A) Abrir tampa de combustível B) Ligar chave do motor C) Limpar vela de ignição D) Fechar afogador E) Abrir afogador e puxa corda de partida
2) Equipamento não vibra	A) Rotação do motor baixa B) Correia solta C) Filtro entupido D) Falha de movimentação E) Falha na vibração	A) Acelerar para alta rotação B) Ajustar tensão da correia C) Limpar filtro do motor D) Contatar revendedor Menegotti E) Contatar revendedor Menegotti
3) Asfalto adere a base do equipamento	A) Pouca lubrificação	A) Utilizar água
4) Superfície em flocos	A) Sobre compactação	A) Remover e reposicionar
5) Baixa velocidade de movimentação	A) Camada de compactação muito grande B) Umidade muito alta ou pouca	A) Remover alguns dos materiais B) Remover material e ajustar
6) Equipamento compacta irregularmente	A) Superfície muito dura. B) Amortecedores danificados	A) Parar compactação imediatamente B) Reapertar os amortecedores

⚠ A incorreta manutenção ou utilização poderá trazer riscos ao operador. Leia e compreenda esta seção antes de iniciar qualquer manutenção, serviço ou reforma no equipamento.

- °Este equipamento só poderá ser utilizado para sua devida aplicação
- °Este equipamento só poderá ser utilizado por operadores treinados
- °Os proprietários deste equipamento devem treinar e recomendar as instruções de segurança de acordo com as leis locais.
- °Usar equipamentos adequados para fazer o içamento do produto
- °Manter pessoas e animais distantes do equipamento durante utilização.
- °Manter mãos e pés distantes das pás.
- °Nunca permitir que uma pessoa seja utilizada como peso para este equipamento.
- °Equipamentos de proteção individual (EPI) deverão ser utilizados pelo operador durante utilização do equipamento.
- °Antes de ligar ao equipamento avaliar como poderá ser feito o seu desligamento.
- °Sempre desligar o motor antes de proceder à manutenção.
- °Durante a utilização o motor se torna quente. Antes de tocá-lo esperar o seu resfriamento.
- °Nunca deixar o equipamento desassistido durante funcionamento.
- °Nunca remover ou alterar os anteparos de segurança, pois estes tem um papel importante de segurança para o operador. Sempre checar o estado de conservação dos anteparos de proteção do equipamento. Caso algum destes esteja danificado ou faltando, não fazer uso do equipamento até a sua substituição ou reparo.
- °Não operar o equipamento em caso de doença, cansaço ou sobre influência de álcool e/ou drogas.

Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável terá tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.

⚠ Combustível é inflamável. Poderá causar riscos ao operador. Desligar o motor, eliminar qualquer risco de incêndio e não fumar durante operação de abastecimento do tanque de combustível. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.

MANUTENÇÃO



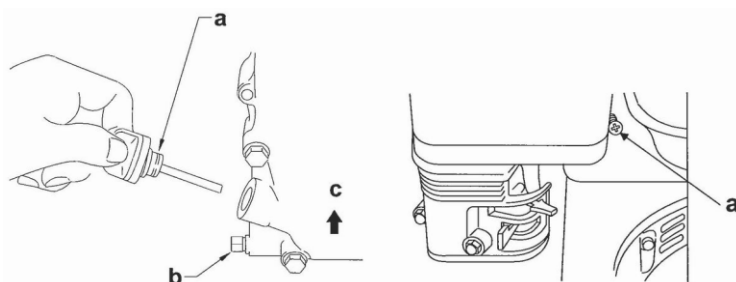
APLICAÇÃO

4.1.2 Óleo do motor

1. Drenar óleo com o motor ainda quente.
2. Remover o dreno de óleo do motor (a e b) para drenar o óleo.

Nota: Em preocupação com questões ambientais posicionar um reservatório plástico logo abaixo do dreno do motor para coletar o óleo velho. Descartar este óleo velho de acordo com a legislação ambiental vigente.

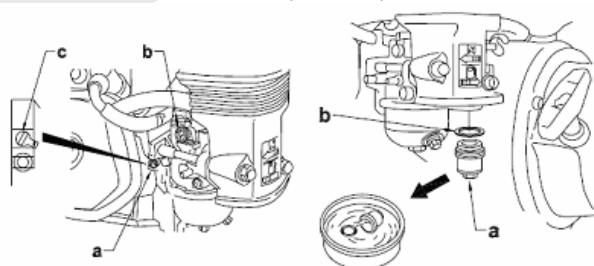
3. Reposicionar tampa do dreno novamente.
4. Completar o motor com óleo até o correto nível (c) conforme indicação no manual técnico do fornecedor.
5. Reposicionar tampa do reservatório do óleo.



4.1.3 Regulagem do carburador

1. Ligar o motor e permitir que o motor se aqueça.
2. Desapertar em duas voltas o parafuso (a) de regulagem do carburador.
3. Com o motor funcionando regular o parafuso do carburador (a), apertando ou desapertando, de maneira que se tenha a máxima rpm.
4. Depois que o carburador estiver regulado, ajustar o parafuso de aceleração (b) do motor para a rotação desejada.

Nota: Em alguns motores o parafuso de regulagem do carburador é limitado por uma cobertura plástica para evitar a formação de mistura rica devido às legislações ambientais. A correta mistura sai de fábrica regulada e não há motivo para esta alteração. Não remova este limitador de plástico. O limitador de plástico não poderá ser removido a não ser com a quebra do parafuso.



9

1. Analisar se existe sinais ou defeitos presentes no equipamento. Verificar se todos os anteparos estão posicionados em seus corretos lugares.
2. Inspeccionar mangueiras, aberturas, drenos e outras áreas contra vazamentos.
3. Checar o nível de óleo e completar caso seja necessário.
4. Checar o nível de combustível e completar caso seja necessário. Sempre utilizar combustível limpo. O uso de combustível adulterado poderá danificar o sistema de alimentação.
5. Checar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará que o motor não trabalhe em condições normais. Limpar o filtro do motor conforme seção de serviço e manutenção.
6. Checar vazamentos de óleo e combustível.

3.2 PROCEDIMENTO LIGA/DESLIGA

⚠ A incorreta operação pode trazer riscos. Leia e compreenda esta seção antes de fazer uso do equipamento.

Antes de ligar o motor, assegurar-se que a alavanca de segurança esta na posição liga e que a alavanca do acelerador esta acelerado.

1. Posicionar a placa vibratória em seu local de trabalho. Caso seja necessário utilizar um guindaste para fazer o transporte. Verificar se o guindaste é apropriado para esta operação. Utilizar correntes ou cordas somente no local apropriado no equipamento.

2. Nunca deixar o equipamento ligado durante transporte.

3. Após seguir os itens descritos anteriormente o operador poderá dar a partida no motor. As placas vibratórias da Menegotti são equipadas com embreagem centrífuga que permite que o motor seja liga sem que o equipamento comece a vibrar. A embreagem centrífuga começará a atuar quando a rotação do motor for aumentada. Para uma correta operação a velocidade do motor deverá estar em alta rotação.

Antes de ligar motores a gasolina

4. Checar o nível de óleo do motor. Verificar a quantidade correta com o fabricante do motor. Caso o óleo precise ser trocado favor consultar o manual do fabricante.
5. Checar o reservatório de combustível. Consultar o manual do fornecedor do motor.

3.3 OPERANDO A PLACA VIBRATORIA

1. Acelerar o motor para rotação máxima até permitir que o mesmo se movimente para frente.
2. Quando utilizar a placa vibratória em superfícies inclinadas pode ser necessário puxa-lo sensivelmente para trás.
3. Durante decidas controlar a placa vibratória.
4. Dependendo do tipo de solo serão necessários de 3 a 4 passes.
5. A umidade é importante para a compactação, porém o excesso poderá prejudicar a qualidade final do trabalho.
6. Caso o solo esteja muito úmido permitir sua secagem antes do inicio da compactação.

6



MANUTENÇÃO



MANUTENÇÃO

7. Caso solo esteja seco demais, molha-lo para evitar o aparecimento de poeira desta maneira melhorando a qualidade da compactação. Este detalhe também ajudará a evitar manutenção no filtro de ar do motor.

8. Quando compactando superfícies de pedra, revestir a base do compactador para evitar desgaste prematuro.

⚠ Não operar a placa vibratória no concreto ou em superfícies extremamente rígidas e duras. A placa irá pular ao invés de vibrar e poderá danificar a base e o motor.

4. SERVIÇO E MANUTENÇÃO

As placas vibratórias da Menegotti são desenvolvidas para resistir muitos anos livre de manutenção. É importante que a manutenção sugerida neste manual seja seguida com cuidado. É importante que um revendedor autorizado da Menegotti realize qualquer tipo de manutenção. Sempre use peças de reposição originais da Menegotti para evitar a perda da garantia. Antes de realizar qualquer tipo de manutenção desligar o motor e desconectar o cabo de vela do motor. Sempre fazer a leitura do nível de óleo com o equipamento posicionado em um local plano. Somente utilizar óleos recomendados.

ROTINA DE MANUTENÇÃO	Diariamente antes de operação	Após as primeiras 20h	A cada 2 semanas ou 50h	A cada mês ou 100h	A cada ano ou 300h
Checar combustível	X				
Checar nível de óleo	X				
Inspeccionar mangueiras de combustível	X				
Inspeccionar filtro de ar ou realizar troca	X				
Checar e reapertar parafusos	X				
Checar e tencionar correias		X	X		
Limpar filtro de ar			X		
Inspeccionar amortecedores			X		
Checar nível de óleo do vibrador			X		
Trocar óleo do motor		X		X	
Limpar sistema de água				X	
Limpar e verificar vela de ignição				X	
Limpar sedimentos				X	
Ajustar válvula do motor					X
Trocar óleo do vibrador					X

4.1 Filtro de ar

O motor é equipado com duplo sistema de filtragem de ar. A manutenção deste elemento deverá ser feita com frequência para evitar comprometimento do carburador.

7

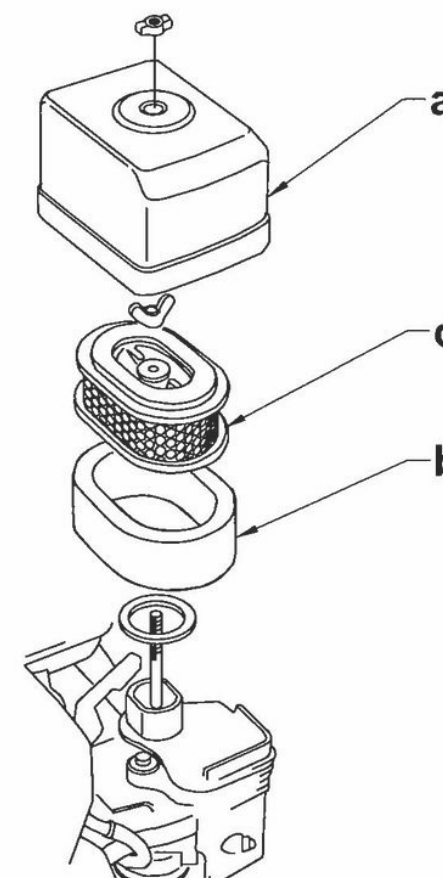
⚠ Nunca ligar o motor sem limpar o filtro de ar. Problemas graves poderão ocorrer ao motor.

4.1.1 Para manutenção do filtro de ar

1. Remover a tampa do filtro de ar (a). Remover os dois elementos e inspecionar contra furos e rasgos. Reposicionar as peças defeituosas.

2. Lavar elemento filtrante (b) com mistura de detergente e água morna. Enxaguar em água limpa. Deixa elemento secar naturalmente. Molhar o elemento em óleo lubrificante e espremer retirando o excesso.

3. Chacoalhar o filtro (c) levemente para retirar o excesso de sujeira. Substituir o filtro se a sujeira estiver encrustada e não soltar com o chacoalho.



8

