

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

COMPACTADOR DE PERCUSSÃO

RAM 60

RAM 70

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, que irá informar e instruir você sobre o funcionamento do produto. Assim são evitados possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



MENEGOTTI[®]
CONSTRUÇÃO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo. Você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

Grupo Menegotti.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	03
Componentes.....	05
Especificações Técnicas.....	06
Funcionamento do Equipamento.....	06
Iniciando a Operação.....	07
Operação.....	09
Manutenção.....	10
Limpeza.....	11
Solução de Problemas.....	12
Montagem.....	13
Garantia do Produto.....	15
Termo de Garantia.....	15

Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem, em Casa e no Campo. Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, com unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa. Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



O Produto

Compactador de Percussão é uma máquina de compactação, capaz de trabalhar rapidamente mediante a aplicação de consecutivos impactos à superfície do solo afim de nivelar a superfície irregular do mesmo, uniformizando-o para que o espaço entre as partículas diminua, e para aumentar a densidade seca do solo que tem sua umidade removida pelo processo de compactação. Os compactadores de percussão são projetados para compactar solos soltos e cascalhos, afim de evitar a sedimentação e proporcionar uma base firme e sólida, para a colocação de sapatas, lajes de concreto, fundações, obras de tubulação de gás, obras de tubulação de água e obras de aterramento de cabos, etc.

• **A Menegotti se reserva ao direito de realizar alterações nos produtos sem aviso prévio. As ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais não inclusos em todo equipamento padrão. Caso alguma informação neste manual não esteja consistente com o produto físico, considere o manual apenas como referência. Para informações mais atualizadas, acesse o site: <https://sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs> ou utilize o QR Code da capa deste manual.**

Informações de Segurança

Obs.: Qualquer pessoa que realizar qualquer tipo de operação com este equipamento, deve obrigatoriamente ler este manual e as orientações de segurança.

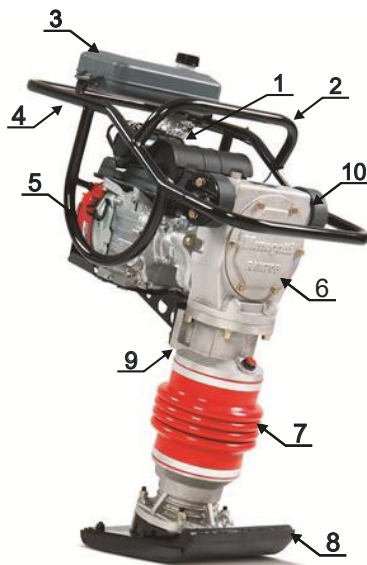


- **NUNCA** permita que pessoas que não foram treinadas operem o compactador.
- Leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de tentar operar o equipamento.
- **SEMPRE** certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar o compactador.
- **NÃO** opere o compactador em aplicações que não sejam destinadas.
- **NÃO** modifique ou desative a função de controles operacionais.
- **NÃO** utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para o compactador. Pode ocasionar danos ao equipamento e/ou lesões.

- **SEMPRE** utilize cautela e bom senso quando operar o compactador.
- **NÃO** deixar a máquina em funcionamento sem vigilância.
- Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone/WhatsApp (47) 3275-8000 para reposição da mesma.
- Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes do equipamento. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.
- **SEMPRE** certifique-se que todas as pessoas estão a uma distância segura do compactador. Pare o equipamento, se as pessoas entrarem na área de trabalho.
- Guie o compactador de maneira que o operador não fique espremido entre o compactador e objetos sólidos, como paredes, muros, barrancos, etc. Certifique de manter-se firme quando estiver operando a máquina em tais condições.
- **SEMPRE** certifique-se que o compactador não irá tombar, rolar ou cair quando não estiver sendo operado, ou quando estiver trabalhando próximo a meio-fio, fossos, encostas, valas e plataformas.
- **NÃO** utilize a máquina em locais interiores ou em uma área fechada, como uma vala profunda, a menos que haja uma ventilação adequada. Os gases de escape do motor contém monóxido de carbono; a exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte.
- **NUNCA** ingerir combustível ou inalar seus vapores, e evitar o contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível.
- **SEMPRE** utilize roupas de proteção quando estiver operando o compactador, óculos ou óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança.
- **SEMPRE** mantenha mãos, pés e roupas largas afastadas das partes móveis do compactador.
- **SEMPRE** utilize máscara durante as operações de compactação, reabastecimento e limpeza do tanque de combustível.
- Assegure-se antes de iniciar a compactação de valas que as paredes não irão desmoronar em virtude da vibração.
- Verifique se a área a ser compactada não abriga linhas elétricas energizadas ou serviços de gás, água ou comunicação que possam sofrer danos decorrentes da vibração.
- Evite contato com superfícies quentes, o contato com estas áreas podem causar queimaduras graves.
- Antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.
- **NÃO** reabasteça o motor quando ele estiver quente ou em funcionamento.
- **NÃO** reabasteça próximo a uma área confinada, área com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- **NÃO** derrame combustível ao reabastecer o motor. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.
- **NÃO** fume ao operar o compactador e/ou abastecer o motor.
- **NÃO** fume próximo a uma área confinada, áreas com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- **SEMPRE** recoloque a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- **SEMPRE** verifique se há vazamentos nas mangueiras de combustível, na tampa do tanque e no tanque de combustível, antes de dar partida no motor não ligue a máquina se existirem vazamentos de combustível ou a tampa do tanque ou o tanque estejam soltos.
- **SEMPRE** desligue o compactador quando o compactador não estiver sendo operado.
- **NUNCA** use o afogador para parar o motor.
- **SEMPRE** remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.

- Não tente limpar ou consertar o compactador enquanto ele estiver trabalhando.
- Não opere o compactador com os dispositivos de segurança, proteções removidas ou sem condições de funcionamento.
- Não opere o compactador sem o filtro de ar.
- Não remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto o compactador estiver operando.
- Não altere as velocidades do motor. Opere o motor somente na velocidade especificada no Seção de Dados Técnicos.
- Sempre substitua os dispositivos de segurança e as proteções depois dos reparos e da manutenção.
- Mantenha a área ao redor do silencioso livre de detritos, afim de reduzir o risco de um incêndio acidental.
- Deixe as aletas de refrigeração limpas de detritos.
- Sempre faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Operação.
- Sempre substitua componentes desgastados ou danificados com peças de reposição recomendados pela Menegotti para a manutenção desse compactador.

Componentes



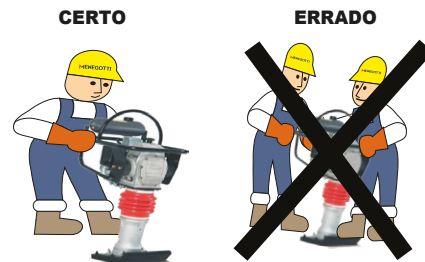
POS.	DESCRIÇÃO
1	Acelerador
2	Guidão de Operação
3	Tanque de Combustível
4	Guidão Operacional
5	Motor
6	Dados de Placa
7	Proteção Sanfona
8	Conjunto Sapata
9	Bujão do Nível de Óleo
10	Coxim (2 und)

Especificações Técnicas

ESPECIFICAÇÃO	RAM 60	RAM 70
Impacto por Minuto	600-650	600-650
Força de Impacto (Kg)	1000	1600
Profundidade de Compactação (cm)	45	61
Área Compactada (m2/h)	260	290
Altura do Golpe (mm)	70	75
Dimensões da Sapata (mm)	340x275	340x280
Peso (Kg)	61	76
Dimensões (CxLxH) (mm)	720x400x1050	780x425x1100
Motor a Gasolina, 4 tempos, 3500rpm, Refrigerador a Ar	Honda GX100 3HP	Honda GX120 4HP

Funcionamento do Equipamento

- Este equipamento só poderá ser utilizado para sua devida aplicação.
- Este equipamento só poderá ser utilizado por operadores treinados.
- Usar equipamentos adequados para fazer o içamento do produto.
- Manter pessoas e animais distantes do equipamento durante a utilização.
- Nunca permitir que uma pessoa seja utilizada como peso para este equipamento.
- Antes de ligar o equipamento, avaliar como poderá ser feito o seu desligamento.
- Sempre desligar o motor antes de proceder à manutenção.
- Durante a utilização, o motor aquece; antes de tocá-lo, esperar o seu resfriamento.
- Nunca remover ou alterar os anteparos de segurança, pois estes tem um papel importante de segurança para o operador. Sempre checar o estado de conservação dos anteparos de proteção do equipamento. Caso algum destes esteja danificado ou faltando, não fazer uso do equipamento até a sua substituição ou reparo.
- Não operar o equipamento em caso de doença, cansaço, ou sobre influencia de álcool.
- Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.



• Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.



EPI (Equipamento de Proteção Individual)

Os equipamentos de proteção individual (EPI) deverão ser utilizados pelo operador. Por exemplo: óculos de segurança. luva, protetores auriculares, máscara e sapatos especiais. Utilizar roupas apropriadas para a situação do trabalho e operação do equipamento. Sempre proteger a pele do contato com o concreto.

Combustível



Não ingerir combustível ou inalar seus vapores, e inibir seu contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar com água imediatamente e buscar atendimento médico o mais rápido possível.



Antes de fazer reabastecimento de combustível, desligar o motor e espere seu resfriamento. Combustível é inflamável, poderá causar riscos ao operador. Desligar o motor, elimina qualquer risco de incêndio.



Não fumar durante operação de abastecimento do tanque de combustível. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível. Use sempre um funil para não haver derramamento de combustível e sempre com motor frio e roupa adequada.

Gases de Exaustão

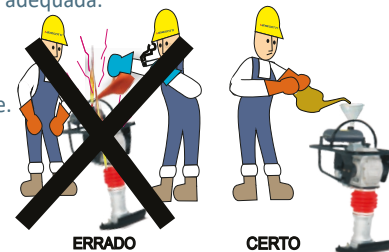
Os gases de exaustão produzidos por este equipamento são altamente tóxicos e poderão causar riscos de morte.

Iniciando a Operação

Inspeção Inicial

A seguir inspeção inicial deverá ser executada antes de cada operação do equipamento ou depois de longas horas de uso. Para maiores informações consultar a seção de serviço e manutenção. Caso um dos seguintes itens seja encontrado, o erro deverá ser corrigido antes da utilização do equipamento.

1. Analisar se existe sinais ou defeitos presentes no equipamento, verificar se todos os anteparos estão posicionados em seus corretos lugares.
2. Inspeccionar mangueiras, aberturas, drenos e outras áreas contra vazamentos.



3. Checar nível de óleo e completar caso seja necessário.
4. Checar o nível de combustível e completar caso seja necessário. Sempre utilizar combustível limpo. O uso de combustível adulterado poderá danificar o sistema de alimentação.
5. Checar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará que o motor não trabalhe em condições normais.
6. Checar vazamentos de óleo e combustível.
7. Para equipamentos com sistema de vibração por mola, checar o nível de óleo pelo visor na parte traseira do pé do compactador.
8. Se o óleo não estiver visível, adicionar óleo 10W-30 no bujão de abastecimento do compactador. O nível de óleo deverá estar no meio do visor.

Procedimento Liga/Desliga

⚠ A incorreta operação pode trazer riscos. Leia e compreenda esta seção antes de fazer uso do equipamento.

Antes de ligar o equipamento, verificar se o motor está com a chave na posição ON/OFF.

1. Abrir por completo a válvula de combustível (fig. 03).
2. Ligar chave do Motor (fig. 07).
3. Regular o acelerador na posição de inicio. Fechar o afogador. Girar o afogador 90° no sentido horário para afogar a máquina. Em clima frio, iniciar o motor com o afogador totalmente fechado. Em clima quente o iniciar o motor com afogador aberto ou parcialmente aberto (fig. 05).
4. Puxar a corda de partida até sentir uma leve resistência, em seguida puxar firmemente e retornar a corda para o interior do sistema de partida (fig. 06).
5. Se o motor falhar na partida, mover o afogador para a posição aberto (fig. 05).
6. Se o motor não partir após estes passos, checar se há excesso de combustível na vela, limpar e recolocar a vela se necessário (fig. 08).
7. Quando o motor começar a funcionar, deixe o motor aquecer por alguns minutos.
8. Para começar a operação de compactação, mova rapidamente o acelerador para a posição de alta rotação (fig. 04).



Operação

O compactador tem o sistema de embreagem centrífuga. Isto permite que o motor funcione, mas o equipamento não vibre. Assim que a rotação do motor é aumentada, a embreagem centrífuga começa a atuar fazendo que o compactador de percussão vibre.

Para evitar que a embreagem se danifique, movimente o acelerador de baixa para alta rotação.

Evite utilizar o equipamento em superfícies rígidas ou irregulares. Caso contrário, as engrenagens do equipamento terão vida útil reduzida.

Quando trabalhando em locais com pouco espaço o compactador poderá ficar preso, desta maneira danificando gravemente as sapatas.

Verificar se o compactador de percussão está sendo conduzido apenas pelo pegador.

O compactador não poderá ser utilizado em superfícies compactadas;

Pressão excessiva no pegador fará com que a operação de compactação não seja bem sucedida devido ao amortecimento da vibração.

Transporte e Armazenamento

Içamento

Verificar se a capacidade máxima de carga do guincho é compatível com o peso do equipamento.

Utilizar cordas e corrente somente para fazer o içamento através de um ponto localizado no pegador.

Nunca transportar o equipamento com o motor ligado mesmo que seja em curtas distâncias.

Transporte

Quando transportando ou armazenando o equipamento posicioná-lo em pé. Caso seja necessário acondicionar o equipamento no solo, não deixar o filtro de ar com a face para o solo. Caso contrário o óleo do cilindro poderá entrar na câmara de combustão ou dentro do filtro de ar, o que poderá resultar em dificuldades dar partida do motor. Posicionar o equipamento deitado (com a cobertura da caixa de engrenagens voltada para baixo) não permitirá que o óleo do cilindro não entre na câmara de combustão ou dentro do filtro. Contudo se o motor ainda estiver quente, o derramamento de combustível poderá causar incêndio. Somente deitar o equipamento após o motor estar totalmente frio.

Discas Importante:

- A composição química do combustível poderá se deteriorar com o tempo. Quando o equipamento for armazenado por um longo período de tempo, retirar todo o combustível do tanque. Retirar o combustível da cuba do carburador através do dreno. Limpar poeira e óleo acumulado em partes de borracha,
- Cobrir o equipamento e armazená-lo em local seco.
- Limpar a sapata e aplicar uma fina camada de óleo para prevenir ferrugem.
- Para motores à diesel, consultar o manual do fabricante do motor.
- Os Compactadores são projetados para trabalhar com uma rotação de 3500rpm. Com esta rotação, a sapata do vibrador compacta o solo com 600 até 650 golpes por minutos. Aumentar a rotação do equipamento acima da tolerância não fará com que o equipamento atinja mais golpes por minuto e poderá até danificá-lo.
- Também, são projetados para se movimentar para frente durante operação. Para movimentação mais rápida, inclinar para trás o equipamento para que a traseira da sapata toque o solo primeiro.

Manutenção

Segue abaixo algumas orientações recomendadas para uma melhor conservação e desempenho do compactador. Recomendamos também que a manutenção do motor seja efetuada e seguida de acordo com os procedimentos descritos no Manual do Motor, que pode ser consultado pelo QR-Code/link disponível na capa deste manual (Motor Menegotti) ou diretamente no site do fabricante (Motor Honda).

Periodicidade: Realize a cada intervalo de operação indicado (h).					
Itens/Intervalos de operação	Diariamente	Depois de 5h	cada 20h	cada 100h	cada 300h
Checar nível de combustível	X				
Checar nível de óleo das máquinas	X				
Verifique se a mangueira de combustível está rachada ou com vazamentos	X				
Aperte os parafusos da estrutura da sapata		X	X		
Checar e apertar parafusos do cilindro do motor		X	X		
Checar e apertar parafusos do cilindro do compactador		X	X		
Limpar as aletas de refrigeração do motor			X		
Checar e limpar as velas de ignição			X		
Trocar a vela de ignição				X	
Limpar a partida retrátil					X
Trocar o óleo do sistema*					X
Trocar o silencioso e o coletor do escape					X
Trocar o óleo do motor**				X	
Realizar a limpeza do carburador***			1ª	X	

* Trocar o óleo do Sistema após as primeiras 50 horas de operação.

** Trocar o óleo do Motor após as primeiras 20 horas de operação.

*** Realizar a limpeza do carburador após as primeiras 20 horas de operação. Após isso, repita o procedimento a cada 100 horas de operação.

NOTAS:

Se o desempenho do motor for pobre, limpe ou troque os elementos filtrantes, se necessário.
Caso o motor apresente falhas ou se desligue repentinamente, realize a limpeza do carburador.

A Menegotti oferece vídeos aulas para tirar dúvidas e trazer maior facilidade na manutenção/revisão do compactador.



Aponte a câmera do seu celular para acessar os vídeos de manutenção do Compactador ou acesse o link abaixo.
https://www.youtube.com/playlist?list=PLeJ6cl1Gvw2XqElfGy_kvUhCMvjLwHjB4

Limpeza

Limpeza filtro de ar da caixa de engrenagens (trocar a cada 6 a 12 meses)

Pegue o parafuso, e remova a tampa da parte superior. Remova o elemento do préfiltro do topo da caixa de engrenagem e limpe com querosene. Molhar o elemento inferior (cinza) com 7 a 9ml e deixe elemento superior (preto), estar com óleo.



Limpeza do filtro de ar do motor

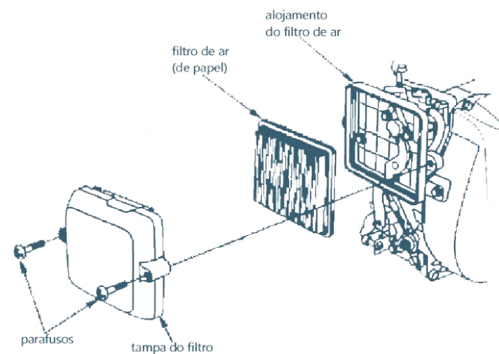
- 1 - Remova os dois parafusos e a tampa do filtro de ar.
- 2 - Remova o filtro de ar do motor.
- 3 - Inspeccione o filtro de ar e, se necessário, efetue a troca. Troque regularmente o filtro de acordo com a especificação do fabricante do motor (conforme Manual de Instruções do motor).

4 - Limpeza do filtro de ar:

Filtro de ar: bata o filtro sobre uma superfície rígida até sair toda a poeira. Ou então, utilize ar comprimido a uma pressão máxima de 207kPa (2,1 kgf/cm ou 30psi). Nunca escove o filtro.

5 - Limpe a sujeira do interior da caixa do filtro de ar e cubra com um pano úmido. Tenha cuidado para evitar a entrada de sujeira no duto de ar que leva para o carburador.

Depois disso, coloque novamente as peças e remonte o filtro de ar.



Visor do nível de saturação do filtro de ar

ATENÇÃO: Observe, através do visor, a saturação do filtro de ar do seu equipamento e siga as orientações indicadas no adesivo colado na tampa do filtro.

NOTA: o visor do nível de saturação do filtro de ar está disponível apenas em alguns modelos.

LIMPEZA DO FILTRO DE AR

VERIFIQUE A COLORAÇÃO DO FILTRO DE AR
NO VISOR DO EQUIPAMENTO.

COR 01



FILTRO
ESTÁ
LIMPO

COR 02



REALIZE A
LIMPEZA
DO FILTRO

- Se o filtro de ar estiver com a “Cor 01”, está limpo e você pode continuar trabalhando com o equipamento.
- Caso o filtro de ar estiver na “Cor 02”, a Menegotti recomenda realizar a limpeza do mesmo.
- Caso, após a limpeza, o filtro não retorne à “Cor 01”, substitua-o.

Solução de Problemas

Problemas com o motor

Operação não é satisfatória (mal funcionamento)

SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
Não há energia suficiente disponível (compressão normal, sem falhas)	Filtro de ar entupido	Limpe ou troque o filtro de ar
	Ar na mangueira de combustível	Tirar o ar da mangueira de combustível
	Nível de combustível na câmara de bóia do carburador incorreto	Ajustar bóia do carburador
	Carbono depositado no cilindro	Limpe ou troque o cilindro
	Defeito na vela de ignição	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Mal contato nos cabos das velas	Substituir cabos de vela, limpar velas
Motor sobreaquecido	Combustível utilizado é inadequado (água, poeira)	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Qualidade da mistura de combustível	Checkar combustível
	Excesso de depósito de carbono na câmara de combustão	Limpar ou trocar o cárter
	Escape ou silencioso obstruídos com carbono	Limpe ou troque o silencioso
	Aquecimento da vela de ignição está incorreto	Troque a vela de ignição com o tipo de vela correto
	Ajuste da alavanca do governador incorreta	Ajustar a alavanca do governador para posição correta
	Defeito na mola do governador	Troque a mola do governador
	Fluxo de combustível irregular	Checkar linha de combustível
Alavanca de partida não trabalha corretamente	Ar ocupado através da mangueira de sucção	Verificar a mangueira de sucção
	Poeira na parte rotativa	Limpar a montagem da alavanca de partida
Motor falha ou engasga	Mola espiral com defeito	Trocar mola espiral
	Motor falha em marcha lenta ou alta velocidade, não mantém a marcha lenta, carburador afoga, motor não dá partida, não tem potência em alta velocidade, carburador afoga, e a marcha lenta tem alta rotação	Checke o diafragma e outras partes de borracha e plástico por rachaduras, distorções e desgaste
Motor falha ou engasga	Motor engasgando na marcha lenta ou em alta velocidade, o motor tem baixa potência em alta velocidade, o carburador afoga, a marcha lenta tem alta rotação, o motor pede por combustível em alta velocidade	Verifique a sequência de selos e diafragmas do carburador

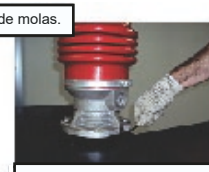
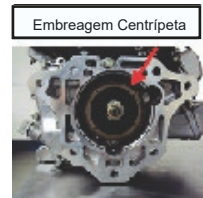
Dificuldade para partir

SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (potência disponível em sinal de alta tensão).	Velas obstruídas	Checke o sistema de ignição
	Carbono depositado na vela de ignição	Limpe ou troque a vela de ignição
	Curto-circuito devido a isolamento deficiente	Substitua o isolamento
	Centelha imprópria	Selecione o intervalo correto das faíscas da(s) velas de ignição
Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (potência indisponível em sinal de alta tensão).	Curto-circuito na chave de parada	Verifique o circuito da chave de parada. Trocar a chave de parada se estiver com defeito
	Bobina de ignição com defeito	Trocar a bobina de ignição
Combustível está disponível, e a vela dá faísca (compressão normal)	Silenciador obstruído com depósito de carbono	Limpe ou troque o silenciador
	Qualidade de mistura do combustível é inadequada	Checkar combustível
	Combustível utilizado é inadequado (água, poeira)	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Filtro de ar entupido	Limpe ou troque os filtros de ar
	Defeito na junta do cabeçote do cilindro	Aperte os parafusos do cabeçote ou troque a junta do cabeçote
	Cilindro desgastado	Trocar cilindro
	Velas soltas	Apertar as velas

Problemas com o compactador

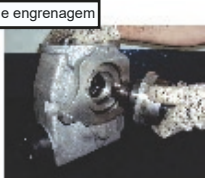
SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
Motor gira mas a amplitude não está uniforme ou não consegue pular	A velocidade de operação da alavanca de aceleração está corretamente regulada	Regule a alavanca de aceleração para a posição correta
	Óleo em excesso	Drene o excesso de óleo. Deixe-o no nível correto.
	Embreagem patinando	Troque a mola de embreagem
	Mola falhando	Troque ou ajuste a mola
	Velocidade do motor imprópria	Ajuste a velocidade do motor para a correta rotação de operação

Montagem



ATENÇÃO: Cuidado para a retirada do conjunto de molas INFERIORES - utilizar sempre o sacador de molas, para evitar que a mola se solte rapidamente, e ocasiona algum tipo de acidente.





Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final.

Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão de obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia os itens fornecidos como cortesia (maleta, mangueira, kit refrigeração com bomba, discos e lâminas de corte, etc.) e os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____

Modelo: _____ **Nº de Série:** _____

Cidade: _____ **Data:** _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

GRUPO
Menegotti

Valores sólidos, **ATITUDES** Sustentáveis.

MENEGOTTI
MOVIMENTAÇÃO

MENEGOTTI
CONSTRUÇÃO

MENEGOTTI
CASA E CAMPO



Unidade Menmaq

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



Unidade Mentec

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



Unidade Menfer

R. Saudade, 186 - Seminário
Corupá - SC - 89278-000



Unidade MNA

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA
30046 - United States

grupomenegotti.com