



LINHA MENEGOTTI TECNOLOGIA PARA CONCRETO

TERMO DE GARANTIA

A - A Menegotti garante este produto contra defeitos de fabricação Alisadora de Superfícies pelo prazo de 6 mês, partir da data de compra comprovada mediante a apresentação da nota fiscal ao primeiro consumidor final.

B - Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou Assistência Técnica Autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti.

C - As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de Assistentes Técnicos em todo o território nacional.



Dicas Importantes

- A Alisadora de Superfícies, deve ser limpa depois de usada;
- Posicionar a máquina em um local firme e plano;
- Observar periodicamente o estado da correia do motor;
- Observar o desgaste das Pás;
- Manter o Equipamento Lubrificado

Menegotti Indústrias Metalúrgicas Ltda.
Rua Erwin Menegotti, 381
CEP 89254 000 - Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Fone (47) 3275-8000 / Fax (47) 3371-3942
www.grupomenegotti.com
www.menegotticonstrucao.com
www.mgtmovimentacao.com.br
www.mccasaecampo.com.br
menegotti@menegotti.ind.br

24050533 R4 ABRIL/12 Reservamo-nos o direito de alterar as características do produto sem aviso prévio.



MANUAL DE INSTRUÇÕES

ALISADORA DE CONCRETO TOL 100GB/120GB 60G/70G



MENEGOTTI
MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL



1.INFORMAÇÕES

1.1	Identificação do Fabricante	2
1.2	Intensificação da Máquina	2
1.3	Utilização do Manual	2
2	SEGURANÇA	2-3
2.1	Responsabilidade	3
2.2	Discrição do Equipamento	4
3	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICOS	5
3.1	EPI Equipamento de Proteção individual	5
3.2	Nível de Ruído durante Operação	5
3.3	Combustível	5
4	TRANSPORTE	6
4.1	Correias	7
4.2	Lubrificação do Motor	7
4.3	Troca do Óleo Redutor	8
5	FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO	8
5.1	Solução de Problemas	9
5.2	Início da Operação do Equipamento	10
5.3	Serviço de Manutenção	10
5.4	Preparando a Superfície de Concreto	11
5.5	Operação de Pré-acabamento	11
5.6	Operação de Acabamento	11
5.7	Ajuste das Pás	11
5.8	Braço de Suporte das Pás	12
6	PROCEDIMENTOS LIGA/DESLIGA	12
6.1	Alavanca Centrífuga de Segurança	13
6.2	Filtro de Ar	13
7	VISTA EXPLODIDO	14-17



Anotação

[illegible]



POS.	Descrição	QTD.	CÓDIGO
46	Jogo Pas Alisadora de Concreto TOL 100GB	1	29110241
46	Jogo Pas Alisadora de Concreto TOL 120GB	1	29111471
46	Jogo Pas Alisadora de Concreto TOL 70G	1	29111470
46	Jogo Pas Alisadora de Concreto TOL 60G	1	29111469
47	Polia movida TOL 100GB/TOL 120GB/TOL 60G/TOL 70G	4	29111070
48	Correia em "V" A29 TOL 100GB/TOL 120GB/TOL 60G/TOL 70G	1	29110256
49	Proteção da correia TOL 100GB	1	29111071
50	Guidão de operação TOL 100GB	1	29110600
51	Parafuso cab. Cilind. M6 x 8 TOL 100GB	1	21011670
52	Acelerador de Alumínio Padrão Linha Comp. TOL 100GB	1	29110750
53	Punho de borracha TOL 100GB	2	29111072
54	Olhal M12 TOL 100GB	1	29111073
55	Parafuso cab.sext. M12 x 155 TOL 100GB	1	29111081
56	Cabo do Acelerador Padrão Linha Comp. TOL 100GB	1	29110742
57	Interruptor de Emergência TOL 100GB	1	29110751
58	Manopla de regulação TOL 100GB	1	29110593
59,1	Manopla TOL 100GB	1	29111074
59,2	Pino elástico 5 x 40 TOL 100GB	1	29111065
59,3	Fuso TOL 100GB	1	29111075
59,4	Rolamento NSK51103 TOL 100GB	1	29111083
59,5	Acento do rolamento TOL 100GB	1	29111076
59,6	Anel 16 TOL 100GB	1	29111077
60	Cabo elétrico da chave de emergência TOL 100GB	1	29111078
61	Parafuso cab. Cilind. M5 x 8 TOL 100GB	1	29111082
62	Parafuso cab.sext. M10 x 30 TOL 100GB	1	21012816
63	Rodana do cabo de aço TOL 100GB	1	29110597
64	Terminal fixador interno TOL 100GB	1	29110598
65	Pino elástico 8 x 40 TOL 100GB	1	29110599
66	Pino elástico 5 x 30 TOL 100GB	1	29110594
67	Bucha de Encosto Cabo de Aço TOL 100GB	1	29110595
68	Cabo de aço da regulação TOL 100GB	1	29110596
69	Quadro de proteção cromado TOL 100GB	1	29110754
xx	Guidão completo TOL 100GB	1	29111555
	Disco Flotacao Alisadora de Concreto TOL 120GB	1	29111462
	Disco Flotacao Alisadora de Concreto TOL 100GB	1	29110354
	Disco Flotacao Alisadora de Concreto TOL 70 GB	1	29111461
	Disco Flotacao Alisadora de Concreto TOL 60 GB	1	29111460



1. INFORMAÇÕES

1.1 Identificação do Fabricante

A Menegotti Máquinas Indústria Metalúrgica Ltda. é uma empresa constituinte do Grupo Menegotti, com sede em Jaraguá do Sul SC. A Menma é líder na produção de betoneiras, ferramentas e equipamentos para construção civil.

1.2 Identificação da Máquina

As alisadoras de concreto Menegotti são projetadas para realizar os trabalhos mais exigentes. Os mecanismos de transmissão facilitam a sua operação exigindo o mínimo de esforço humano.

Obs.: A Menegotti com o objetivo de aprimoramento constante de seus equipamentos, reserva-se ao direito de alterar as características do produto sem aviso prévio.

1.3 Utilização do Manual

O manual deverá ser completamente lido antes de quaisquer operações. No manual constam informações úteis sobre o produto, fabricante, segurança, peças de reposição, manutenção e conservação. Guarde e conserve este manual para que possa ser consultado sempre que necessário.

2 SEGURANÇA



PERIGO: O equipamento poderá estar em risco. O equipamento ou o operador podem sofrer riscos caso os procedimentos contidos neste manual não forem seguidos.



ATENÇÃO: A vida do operador poderá estar em risco.



Nunca operar a Máquina sem Proteção das Pás.



Reabasteça a Máquina em locais ventilados, longe de fogo ou faíscas, e não fume.



Nunca modifique a Máquina, podem ocasionar acidentes.



- Antes de utilizar este equipamento, leia atentamente este manual e siga as instruções do fabricante, como forma de reduzir os riscos de acidentes em operação.
- É expressamente proibido retirar ou alterar qualquer dispositivo de segurança da máquina.
- Utilize o equipamento segundo as instruções deste manual;



- Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone (47) 3275-8000 para reposição da mesma. Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes da máquina. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o serviço autorizado Menegotti.



- Mantenha um limite de área exclusivo para trabalhar com o equipamento, mantendo o local sempre limpo, sem obstrução no caminho e com boa iluminação;
- O operador deve ser treinado ou qualificado para operar este equipamento.



- Não use roupas folgadas, que possam se prender na máquina;
- Sempre usar luvas, óculos de segurança, e protetores auriculares.
- Os motores devem ser instalados por profissionais qualificados;
- Efetue a manutenção solicitada por este manual com pessoas qualificadas e dentro de sua periodicidade.



- Evite contato com superfícies quente.
- Antes de executar qualquer atividade ou manutenção, deixe o motor esfriar.



- Os compactadores de Placa Reversível Menegotti não são indicados para ambientes fechados.
- O **Monóxido de carbono** da exaustão dos motores de combustão interna podem causar **morte** se utilizados em espaços confinados.
- Não opere ou reabasteça o motor a gasolina ou a diesel numa área confinada



Mantenha as mãos e os pés livres das peças rotativas e móveis, pois estas podem causar danos em caso de contato.



- Assegure-se que tanto a máquina quanto o operador estejam estáveis, colocando-os em terreno nivelado para que a máquina não emborque ou caia durante a operação.
- Assegure -se antes de iniciar a compactação de valas que as paredes não vão desmoronar em virtude da vibração.
- Verifique se a área a ser compactada não abriga linhas elétricas energizadas ou serviços de gás, água ou comunicação de possam sofrer danos decorrentes da vibração.

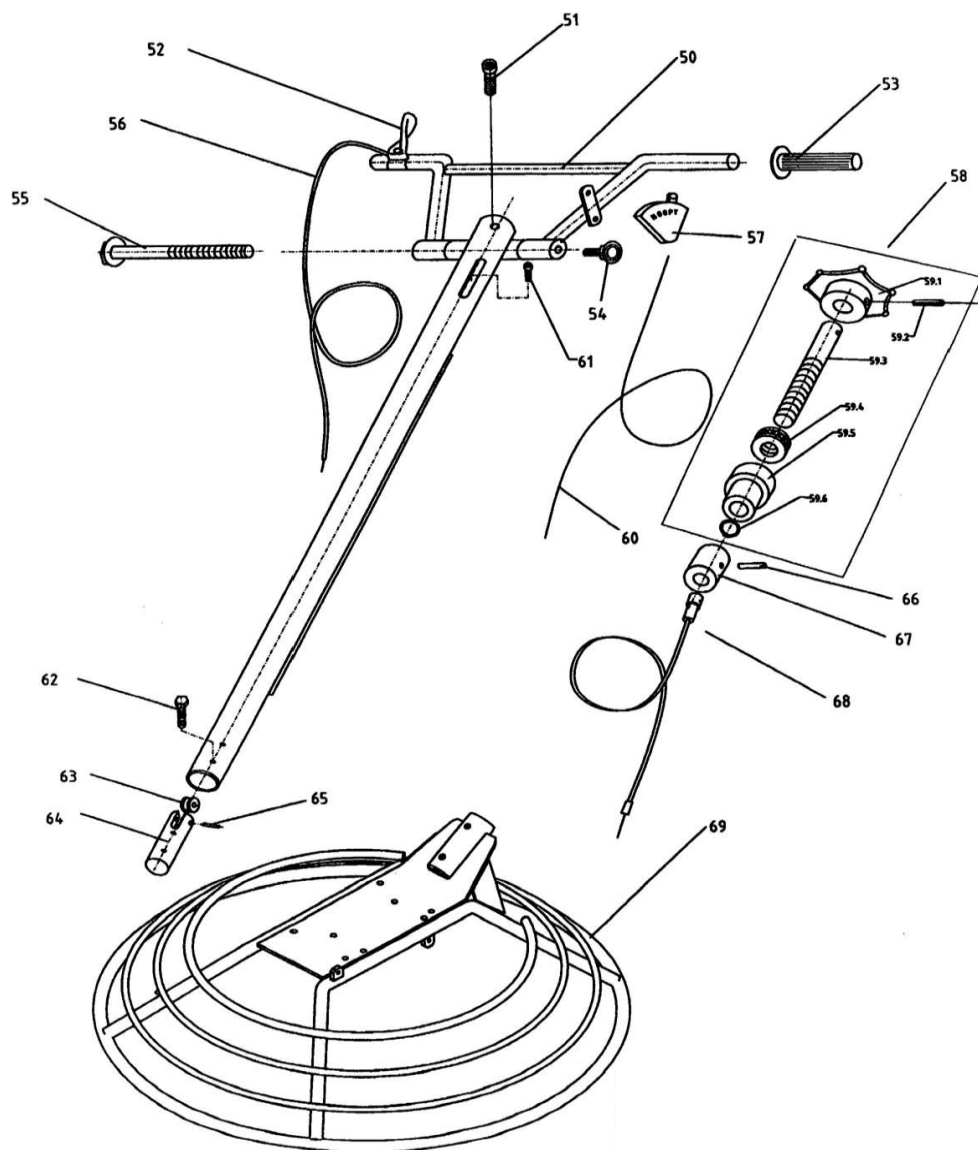
2.1 Responsabilidade

A Menegotti não se responsabiliza por qualquer acidente causado ao operador/objetos devido à incorreta utilização do equipamento e/ou o não cumprimento dos procedimentos contidos neste manual bem como mal funcionamento e ou acidentes com equipamento que não esteja utilizando o motor a combustão especificado para este produto.



Vista expandidas

POS.	Descrição TOL 100	QTD.	CÓDIGO
1	Motor Honda GX160-S	01	23040189
2	Chaveta TOL 100	01	29111045
3	Embreagem / Polia centrípeta TOL 100	01	29110578
3,8	Eixo haste da embreagem TOL 100	01	29111445
3,9	Rolamento da embreagem TOL 100	01	29111446
3,10	Bucha da embreagem TOL 100	01	29111447
3,11	Carcaça da embreagem TOL 100	01	29111448
3,12	Contrapeso da embreagem TOL 100	01	29111449
3,13	Mola da embreagem TOL 100	04	29111046
3,14	Parafuso plano da embreagem TOL 100	01	29111450
3,15	Placa da embreagem TOL 100	01	29111451
3,16	Parafuso cone da embreagem TOL 100	01	29111452
4	Arruela de pressão M8 TOL 100	01	21030405
5	Parafuso cab.sext. M8 x 25 TOL 100	01	21012810
6,1	Arruela lisa M8 TOL 100	06	29110906
6,2	Arruela de pressão M8 TOL 100	06	21030405
7	Tampa do redutor TOL 100	01	29111047
8	Parafuso cab.sext. M8 x 30 TOL 100	06	21012811
9	Suspiro M10 x 1 TOL 100	01	29111048
10,1	Parafuso cab.sext. M6 x 25 TOL 100	08	29111079
10,2	Arruela de pressão M6 TOL 100	08	21030504
11	Tampa fechada do eixo de rosca sem fim TOL 100	01	29111049
12	Anel O-ring 53 x 2,65	02	29111080
13,1	Parafuso cab.sext. M8 x 35 TOL 100	04	21012811
13,2	Arruela lisa M8 TOL 100	04	29110906
14	Carcaça do redutor TOL 100	01	29111050
15	Garfo de regulagem TOL 100	01	29110587
16	Eixo do garfo TOL 100	01	29111051
17	Pino elástico 2 x 28 TOL 100	02	29111052
18	Rolamento Et32204 TOL 100	02	29111053
19	Eixo de rosca sem fim TOL 100	01	29111054
20	Chaveta 5 x 5 x 32 TOL 100	01	29111055
21	Junta senulóide TOL 100	02	29111057
22	Junta senulóide da tampa do redutor TOL 100	01	29111058
23	Tampa furada do eixo de rosca sem fim TOL 100	01	29111056
24	Parafuso cab. Emputida M8 x 12 TOL 100	02	29111044
25	Retentor do eixo de rosca sem fim TOL 100	01	29111059
26	Rolamento Et32206 TOL 100	02	29111060
27	Coroa de bronze TOL 100	01	29111061
29	Chaveta 8x7x30mm	01	30169012
30	Eixo central TOL 100	01	29110588
31	Chaveta 8 x 7 x 45 TOL 100	01	30169006
32	Retentor de óleo 30 x 45 x 8 TOL 100	01	29111062
33	Disco regulador TOL 100	01	29111063
34	Rolamento VKC3525 TOL 100	01	29111064
35	Flange regulador TOL 100	01	29110589
36	Cruzeta dos pás TOL 100	01	29110590
37	Parafuso cab.sext. M8 x 25 TOL 100	04	21012810
38,1	Parafuso cab.sext. M8 x 25 TOL 100	04	21012810
38,2	Porca M8 TOL 100	04	21021105
39	Pino elástico 5 x 40 TOL 100	04	29111065
40	Graxeira TOL 100	4	29111066
40,1	Parafuso cab.sext. M8 x 45 TOL 100	8	21012984
40,2	Arruela de pressão M6 TOL 100	8	21030504
41,1	Fixador do braço TOL 100	4	29111067
41,2	Braço TOL 100	4	29111068
42	Anel O-ring 31,7 x 3,5 TOL 100	4	29110591
43	Mola do braço TOL 100	4	29110592
44,1	Arruela lisa M8 TOL 100	1	29110906
44,2	Arruela de pressão M8 TOL 100	1	21030405
44,3	Parafuso cab.sext. M8 x 20 TOL 100	1	21012928
45	Tampão de borracha TOL 100	1	29111069



2.2 Descrição do Equipamento



1. Acelerador Controla a velocidade do motor e a rotação das pás.
2. Manopla de inclinação Controla a inclinação das pás.
3. Alavanca centrífuga de segurança Desliga o equipamento em caso de emergência.
4. Parafuso Regula a altura do pegador.
5. Motor Movimenta as pás da alisadora.
6. Proteção da correia Protege o acesso as correias.
7. Pá Utilizado para acabamento do piso. Pás simples ou combinadas podem ser utilizadas.
8. Grade de segurança Segurança do operador / Evita contato com as pás.



3 Especificação Técnica

Dados Técnicos	DESCRIÇÃO TOL 100GB	DESCRIÇÃO TOL 120GB
Peso	Kg	78 kg
Dimensões	CxLxA	1950X1000X700
Velocidade das Pás	rpm	50 a 150
Tamanho das Pás	mm	350x150
Ângulo Inclinação das Pás	o	0 de 25°
Motor	A combustão Resfriado a Ar, 4 tempos	Honda GX-160 de 5,5 CV 3600 Gasolina
Dados Técnicos	DESCRIÇÃO TOL 60G	DESCRIÇÃO TOL 70G
Peso	Kg	56 kg
Dimensões	CxLxA	700x630x700
Velocidade das Pás	rpm	85 a 138
Tamanho das Pás	mm	230x120
Ângulo Inclinação das Pás	o	0 de 25°
Motor	A combustão Resfriado a Ar, 4 tempos	Honda GX-160 de 5,5 CV, 3600 RPM a gasolina

3.1 EPI Equipamento de proteção individual

Os equipamentos de proteção individual (EPI) deverão ser utilizados pelo operador. Por exemplo: óculos de segurança, luva, protetores auriculares, máscara e sapatos especiais. Utilizar roupas apropriadas para a situação do trabalho e operação do equipamento. Sempre proteger a pele do contato com produtos inflamáveis.

3.2 Nível de Ruído Durante Operação

Uma vez que o nível de ruído durante a operação da Alisadora de Concreto com pisos sólidos, nível de ruído mínimo 85 dB e máximo pode chegar à 100 dB, é recomendado a utilização de protetores auditivos durante operação prolongada.

3.3 Combustível



Não ingerir combustível ou inalar seus vapores, e inibir seu contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar com água imediatamente e buscar atendimento médico o mais rápido possível.



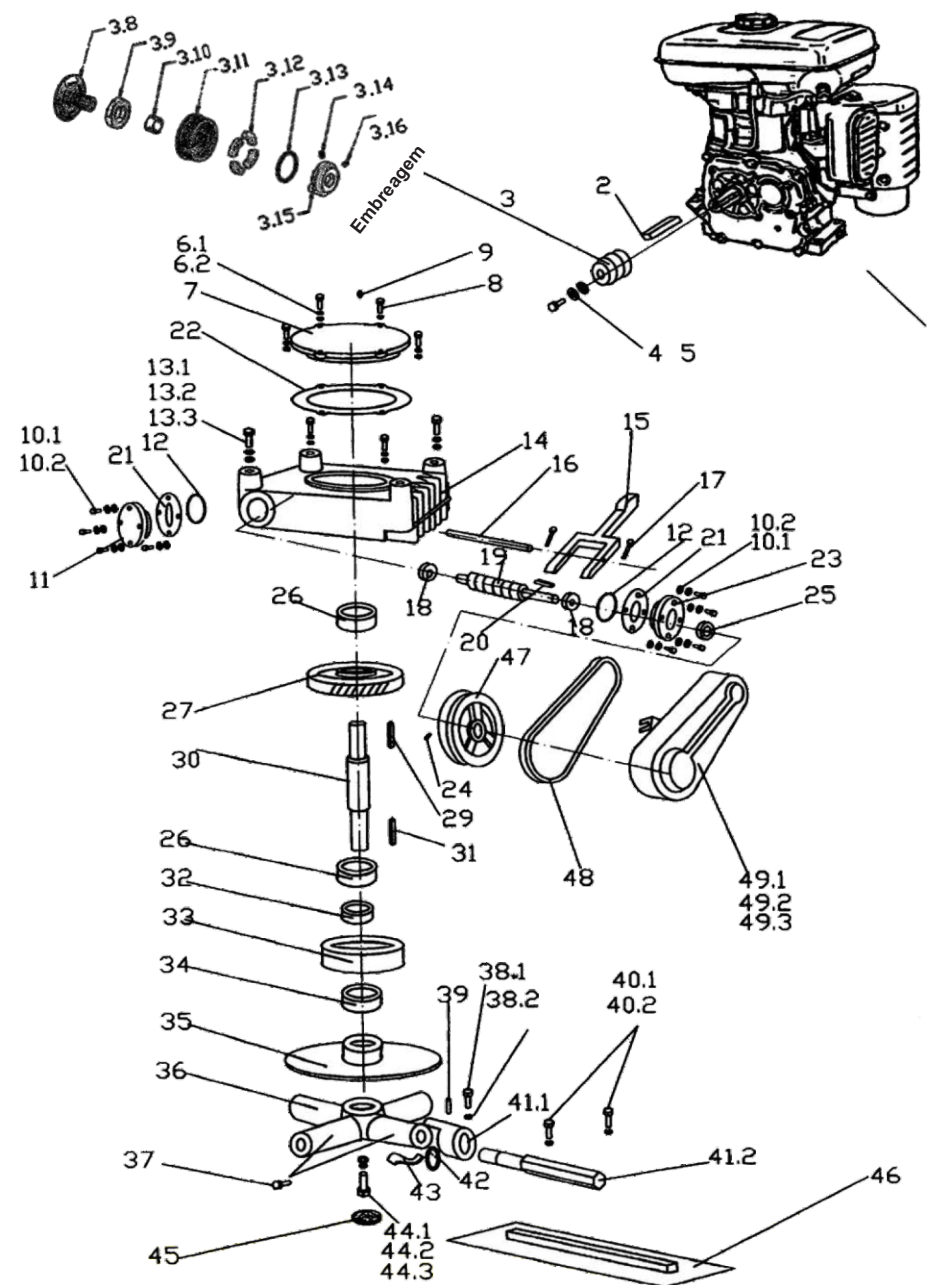
Antes de fazer reabastecimento de Combustível, desligar o Motor e espere seu resfriamento. Combustível é inflamável, poderá causar riscos ao operador. Desligar o motor, eliminar qualquer risco de incêndio.



Não fumar durante operação de abastecimento do tanque de combustível. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.



7 VISTA EXPLODIDO





6.1 Alavanca Centrifuga de Segurança

Quando Alavanca Centrifuga estiver na posição desligado (OFF), o motor não funcionará. O operador se desequilibrar e soltar o Guidão, a Alisadora de Concreto no momento do giro alavanca Centrifuga será acionada automaticamente e desligará o equipamento.

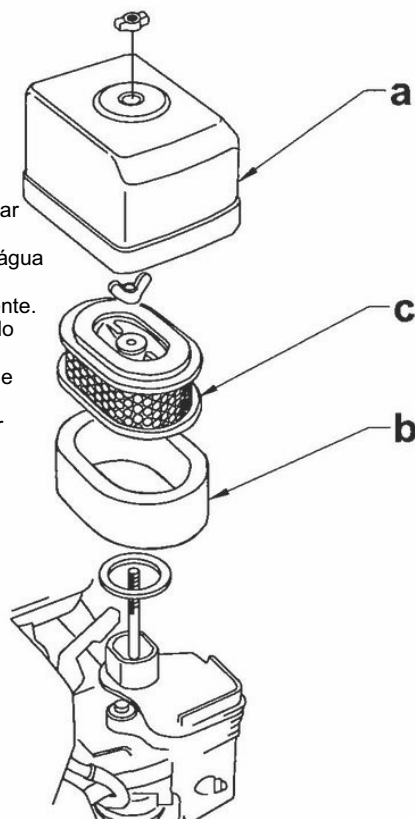


6.2 Filtro de Ar

Nunca ligar o motor sem limpar o filtro de ar. Problemas graves poderão ocorrer ao motor.

Para manutenção do filtro de ar

1. Remover a tampa do filtro de ar (a). Remover os dois elementos e inspecionar contra furos e rasgos. Reposicionar as peças defeituosas.
2. Lavar elemento filtrante (b) com mistura de detergente e água morna. Enxaguar em água limpa. Deixa elemento secar naturalmente. Molhar o elemento em óleo lubrificante e espremer retirando o excesso.
3. Chacoalhar o filtro (C) levemente para retirar o excesso de sujeira. Substituir o filtro se a sujeira estiver encrustada e não soltar com o chacoalho.



4. TRANSPORTE

Para levantar a Máquina manualmente, é preciso de duas pessoas e com os pés bem afastado para não sofrer acidente com as pás.

Pegar cada lado pela grade de segurança de modo que distribui o peso, também pode mover o guidão para facilitar o equilíbrio fig. (01).

Detalhe usa sempre equipamento de proteção individual.

Quando içar a Máquina, verifique se o dispositivo de içamento (guincho, talha etc.) suporta o peso do equipamento.

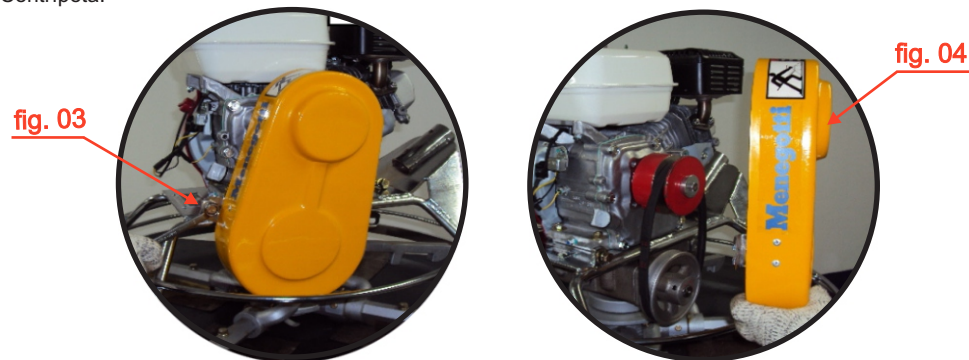
Sempre içar pela grade de segurança fig. (02).



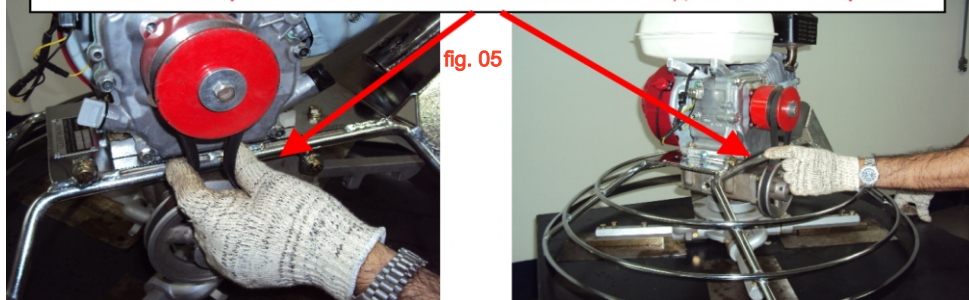


4.1 Correias

Verificar a correia se não esta gasta na lateral, para verificar retira os parafuso fig. (03) em seguida a proteção fig. (04). Após a verificação, não deixa a correia apertada fig. (05) devido a engrenagem ser Centrípeta.



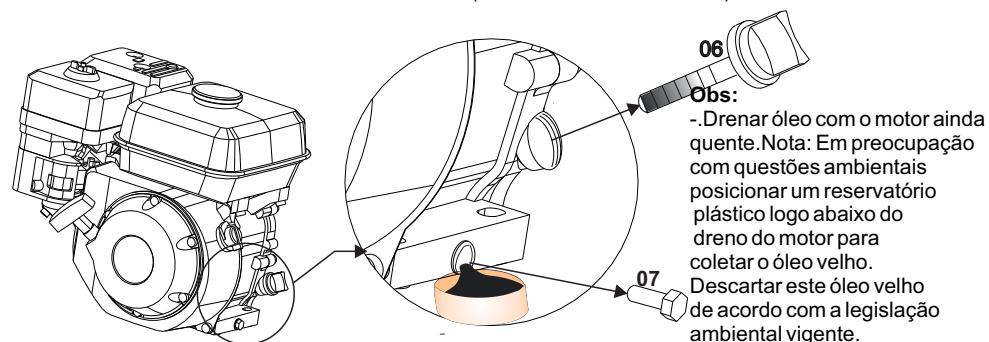
A correia não pode estar esticada devido a embreagem ser centrípeta.



4.2 Lubrificação do Motor

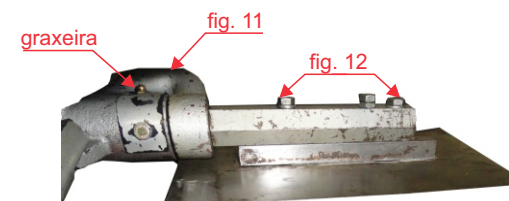
Para verificar o nível de óleo.

- Posicionar o equipamento em uma superfície plana.
- Checar o nível do óleo com a vareta (06) e verificar se está no nível correto.
- Para efetuar a troca do Óleo, basta remover o bujão (07) capacidade do reservatório 600ml
- Recomendado a troca do Óleo a cada 100 horas. (Utilizar óleo SAE 20W50W)



5.8 Braço de suporte das pás

O maior problema do braço de suporte das pás fig.(11) é a falta de lubrificação. Durante a montagem, uma quantidade razoável de graxa é colocada no braço de suporte das pás. Deverá ser feita lubrificação semanal através das engraxadeiras localizadas no braço de suporte das pás. Caso algum braço fique difícil de movimentar, a substituição deverá ser feita devido a seu empenamento. Para trocar as Pás retire os parafusos fig. (12).



6 PROCEDIMENTO LIGA/DESLIGA



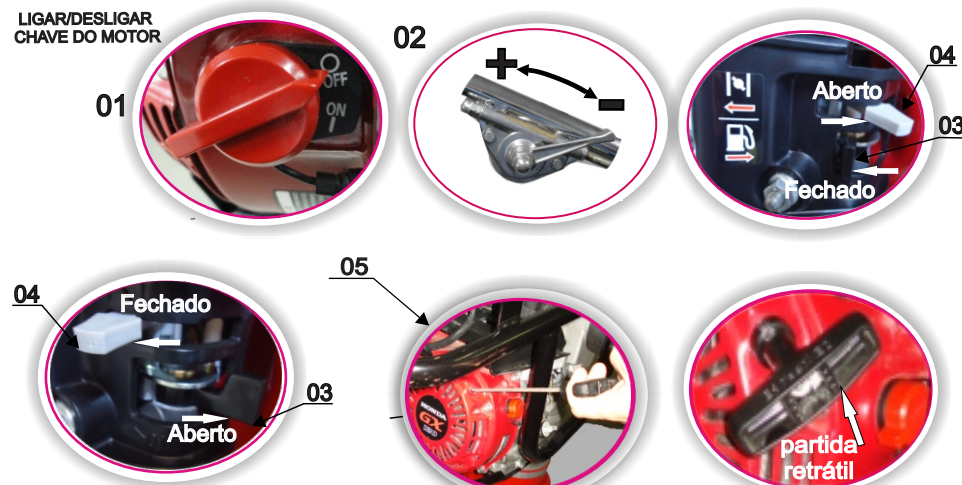
A incorreta operação pode trazer riscos. Leia e compreenda esta seção antes de fazer uso do equipamento.

Antes de ligar o equipamento verificar se o motor está com a chave na posição liga (01), OFF desliga e ON liga e o acelerador está des acelerado (02).

- 1.Abrir por completo válvula de combustível (03).
- 2.Regular o acelerador na posição de inicio. (Exatamente no meio da posição alta para baixa rotação) fechar o afogador. Girar o afogador 90° no sentido horário para afogar o equipamento. Em clima frio, iniciar o motor com o afogador totalmente fechado. Em clima quente o iniciar o motor com o afogador aberto ou parcialmente aberto (04).
- 3.Puxar a corda de partida até sentir uma leve resistência, em seguida puxar firmemente e retornar a corda para o interior do sistema de partida (05).
- 4.Se motor falhar na partida, mover o afogador para a posição aberto (04).
- 5.Se o motor não partir após estes passos, checar se há excesso de combustível na vela, limpar e recolocar a vela se necessário.
- 6.Quando o motor começar a funcionar, deixe o motor aquecer por alguns minutos.

- 7.Para começar a operação ,mover o acelerador para a posição Ligado + (ON) (02)

LIGAR/DESLIGAR
CHAVE DO MOTOR





5.4 Preparando a superfície de concreto

Utilizar máquina ou equipamentos adequados para nivelar a superfície antes de proceder ao alisamento. Lembrem-se equipamentos de acabamento não recuperarão pisos desnivelados.

5.5 Operação de pré-acabamento

Antes de iniciar a operação de pré-acabamento, tenha certeza que o disco está corretamente encaixado nas pás de acabamento.

A rotação das pás será no sentido horário, portanto o piso será marcado da mesma maneira.

O piso estará pronto para a operação de acabamento quando a marca da sola do sapato deixa uma marca impressa de 2 a 6mm de profundidade ou verificar com Engenheiro da Obra.

Em outras operações de pré-acabamento as pás deverão estar planificadas.

Depois do pré-acabamento e das pegadas estarem pouco visíveis a operação de acabamento poderá ser realizada.

A duração de cada operação dependerá do clima. Depois de cada operação o motor deverá ser desligado. Nunca deixe o equipamento parado com o motor ligado, especialmente durante a operação de pré-acabamento quando o concreto ainda estiver molhado.

Considerando o peso do equipamento, mesmo não deverá ser utilizado na mesma posição com o piso ainda molhado, pois o piso poderá ser danificado.

5.6 Operação de acabamento

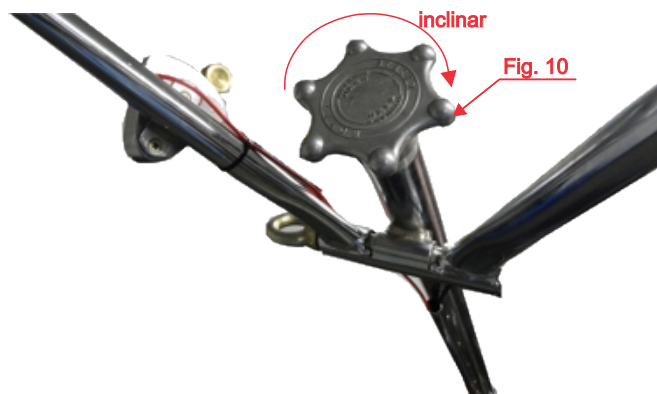
Após concluir a operação de pré-acabamento, remover o disco das pás de acabamento e limpar as pás, os braços das pás e a proteção para remoção do concreto acumulado durante operação.

Incrementar o ângulo das pás de 10 mm para início da operação de acabamento e depois continuar aumentando o ângulo para as seguintes operações.

Continuar a operação de acabamento até obter a qualidade final desejada. O tempo de cada passe na operação de acabamento depende do clima, do cimento e da quantidade de água na composição do cimento. Caso algumas área do piso de concreto se solidifiquem rapidamente, o operador poderá molhar o piso com ajuda de um pincel para garantir a qualidade do acabamento. Atenção ao utilizar o equipamento em áreas com acumulo de água, pois poderá acontecer escorregamento. Mantenha o controle so equipamento todo o tempo.

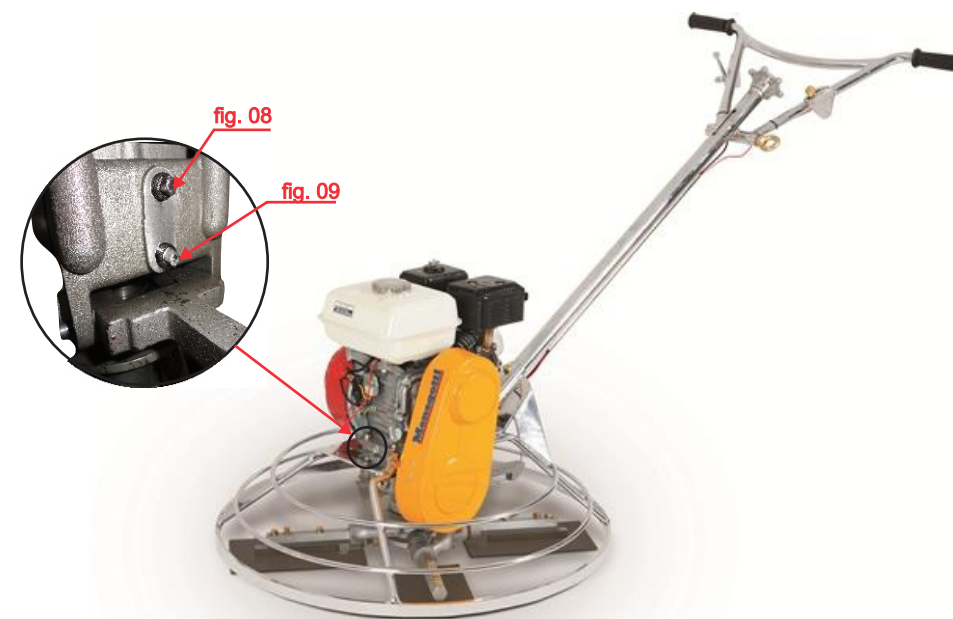
5.7 Ajuste das pás

A manopla que ajusta o ângulo das pás fig.(10) é de fácil acesso e operação para o operador. O ajuste do ângulo das pás tem uma regulagem limitada. Para inclinar as pás gire a manopla no sentido horário e anti-horário para planificar as mesmas. O ajuste depende da qualidade do acabamento que se deseja.



4.3 Troca do óleo Redutor

Inspeccionar o nível do óleo fig. (08) e substituir conforme mostra fig (09). Capacidade 500ml (SAE 75W-90)



5 FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Este equipamento só poderá ser utilizado para sua devida aplicação.
- Este equipamento só poderá ser utilizado por operadores treinados.
- Os proprietários deste equipamento devem treinar e recomendar as instruções de segurança de acordo com as leis locais.
- Usar equipamentos adequados para fazer o içamento do produto.
- Manter pessoas e animais distantes do equipamento durante utilização.
- Manter mãos e pés distantes da sapata.
- Antes de ligar o equipamento, avaliar como poderá ser feito o seu desligamento.
- Sempre desligar o motor antes de proceder à manutenção.
- Durante a utilização, o motor aquece; antes de tocá-lo, esperar o seu resfriamento.
- Nunca remover ou alterar os anteparos de segurança, pois estes tem um papel importante de segurança para o operador. Sempre checar o estado de conservação dos anteparos de proteção do equipamento. Caso algum destes esteja danificado ou faltando, não fazer uso do equipamento até a sua substituição ou reparo.
- Não operar o equipamento em caso de doença, cansaço ou sobre influencia de álcool.
- Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.



5.1 Solução de Problemas

PROBLEMAS	PROVAVEIS CAUSAS	SOLUÇÕES
1) Motor para ou derrepente não liga	A) Sem combustível B) Motor desligado C) Vela suja D) Motor Frio E) Motor afogado	A) Abrir tampa de combustível, completar tanque B) Ligar motor C) Limpar e reposicionar o cabo da vela D) Fechar afogador E) Abrir afogador, acelerar, puxar corda de partida e motor funcionar.
2) Alavanca de seguranças com cabo desconectado		Reconectar cabo
3) Alisadora esta instavel	A) Oleo insuficiente no redutor B) Baixa rotação do motor C) Motor com rotação baixa D) Muito cimento acumulado E) Correias soltas	A) Adicionar oleo B) Manter alta rotação C) Limpar filtro de ar D) Remover cimento/concreto E) Tencionar correias
4) Equipamento - Motor liga, porem equipamento não funciona	A) Preseças de agua na embreagem B) Rotação do motor baixa C) Motor sobre carregado	A) Desmontar a embreagem B) Limpar filtro C) Verificar engrenagens e molas.
5) Deixando marcas no concreto - rolando o concreto - pulando		
Caso algum dos problemas esteja acontecendo, verificar os passos a seguir:		
Eixo Central		Quando o equipamento estiver pulando, checar o eixo principal
Braço de suporte das pás		Checar se existem braços empenados. Se existirem substitua
Pás		A) Checar se o ajuste das pás estão na mesma posição. B) As pás deverão ter as mesmas dimensões e projetadas para o equipamento. C) Pás danificadas não deverão ser utilizadas.



5.2 INICIO DA OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

A seguinte inspeção inicial deverá ser executada antes de cada operação do equipamento ou depois de longas horas de uso. Para maiores informações consultar a seção de serviço e manutenção. Caso um dos seguintes itens seja encontrado, o erro deverá ser corrigido antes da utilização do equipamento.

1. Analisar se existe sinais ou defeitos presentes no equipamento, verificar se todos os anteparos estão posicionados em seus corretos lugares.

2. Checar o nível de óleo e completar caso seja necessário.

4. Checar o nível de combustível e completar caso seja necessário. Sempre utilizar combustível limpo. O uso de combustível adulterado poderá danificar o sistema de alimentação, faça um abastecimento adequado para não ter um risco de incendio.

5. Checar vazamentos de óleo e combustível.

6. Checar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará que o motor não trabalhe em condições normais.

7. Verificar as Pás estão corretamente fixadas.

8. Realizar uma inspeção visual na alisadora de concreto. Checar se todos os parafusos estão bem apertados e os componentes mecânicos em perfeita ordem para operação.

5.3 Serviço e Manutenção

Rotina de Manutenção	Depois da operação	Diariamente	Após utilização	Após 50 h de operação	Quando necessário	Após 200 h de operação
Inspeção visual de todo equipamento	X					
Checar óleo do motor	X					
Trocar óleo do motor				X		
Limpar filtro de ar					X	
Inspeccionar Correias	X					
Tencionar correias					X	
Limpar equipamento			X			
Lubrificar braços				X		
Trocar óleo do redutor				X		X