

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

MOTOR MENEGOTTI 165-A

23040103 - Motor Menegotti 165-A Gasolina

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto.

Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



Imagem Ilustrativa.

MENEGOTTI[®]
CONSTRUÇÃO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

Grupo Menegotti.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	03
Componentes.....	06
Controles.....	07
Verifique Antes da Operação.....	09
Operação.....	10
Manutenção.....	14
Armazenagem e Transporte.....	22
Solução de Problemas.....	26
Informações Técnicas.....	27
Especificações Técnicas.....	30
Garantia do Produto.....	31
Termo de Garantia.....	31

Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo.

Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa.

Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



O Produto

O motor é um dispositivo desenvolvido com a finalidade de converter outras fontes de energia, como a química e a elétrica, em energia mecânica, de forma a impelir movimento, sendo utilizada por máquinas, equipamentos e veículos para impulsionar seu funcionamento. Indicamos o motor Menegotti 165-A para equipamentos voltados a linha de compactação de solos.

Informações de Segurança

Obs.: Qualquer pessoa que realizar qualquer tipo de operação com este equipamento, deve obrigatoriamente ler este manual e as orientações de segurança.



- Nunca permita que pessoas que não foram treinadas operem o motor.
- Leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de tentar operar o equipamento.
- Certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar o motor.
- Não opere o motor em aplicações que não sejam destinadas.
- Não modifique ou desative a função de controles operacionais.
- Não utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para o motor. Pode ocasionar danos ao equipamento e/ou lesões.
- Utilize cautela e bom senso quando operar o motor.
- Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone/WhatsApp (47) 3275-8000 para reposição da mesma.
- Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes do equipamento. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.
- Não deixar a máquina em funcionamento sem vigilância.



- Certifique-se que o motor não irá tombar, rolar ou cair quando não estiver sendo operado.
- Não utilize a máquina em locais interiores ou em uma área fechada, a menos que haja uma ventilação adequada. Os gases de escape do motor contém monóxido de carbono; a exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte.
- Nunca ingerir combustível ou inalar seus vapores, e evitar o contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível.
- Utilize roupas de proteção quando estiver operando o motor. Utilize óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança.
- Sempre mantenha mãos, pés e roupas largas afastadas das partes móveis do motor.
- Utilize máscara durante as operações.
- Evite contato com superfícies quentes, o contato com estas áreas podem causar queimaduras graves.
- Antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.
- Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.
- Não fume ao operar o motor e/ou abastecer o motor.
- Não fume próximo a uma área confinada, áreas com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- Verifique se há vazamentos nas mangueiras de combustível, antes de dar partida no motor. Não ligue a máquina caso houverem.
- Sempre desligue o motor quando não estiver sendo operado.
- Nunca use o afogador para parar o motor.
- Sempre remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.
- Não tente limpar ou consertar o motor enquanto ele estiver trabalhando.
- Não opere o motor com os dispositivos de segurança, proteções removidas ou sem condições de funcionamento.
- Não opere o motor sem o filtro de ar.
- Não remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto o motor estiver operando.
- Não altere as velocidades do motor. Opere o motor somente na velocidade especificada nos Dados Técnicos.
- Sempre substitua os dispositivos de segurança e as proteções depois dos reparos e da manutenção.
- Mantenha a área ao redor do silencioso livre de detritos, afim de reduzir o risco de um incêndio acidental.
- Deixe as aletas de refrigeração limpas de detritos.
- Sempre faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Operação.
- Sempre substitua componentes desgastados ou danificados com peças de reposição recomendados pela Menegotti para a manutenção desse motor.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

A maioria dos acidentes com motores pode ser evitada caso seguidas todas as instruções neste manual e no motor. Alguns dos riscos mais comuns são discutidos abaixo, juntamente com a melhor maneira de proteger a si e aos outros.

Responsabilidades do Proprietário

- Os motores foram projetados para oferecer serviços seguros e confiáveis, se operados de acordo com as instruções. Leia e entenda este manual do proprietário antes de operar o motor. Não fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.
- Saiba como parar o motor rapidamente e entenda a operação de todos os controles. Nunca permita que ninguém opere o motor sem instruções adequadas.
- Não permita que crianças operem o motor. Mantenha crianças e animais de estimação afastados da área de operação.

Exaustão quente

- O silencioso fica muito quente durante a operação e permanece quente por um tempo depois de parar o motor. Cuidado para não tocar no silenciador enquanto estiver quente. Deixe o motor esfriar antes de armazená-lo em ambientes fechados.
- Para evitar riscos de incêndio e fornecer ventilação adequada para aplicações em equipamentos estacionários, mantenha o motor a pelo menos 1 metro de distância da construção de paredes e outros equipamentos durante a operação. Não coloque objetos inflamáveis perto do motor.

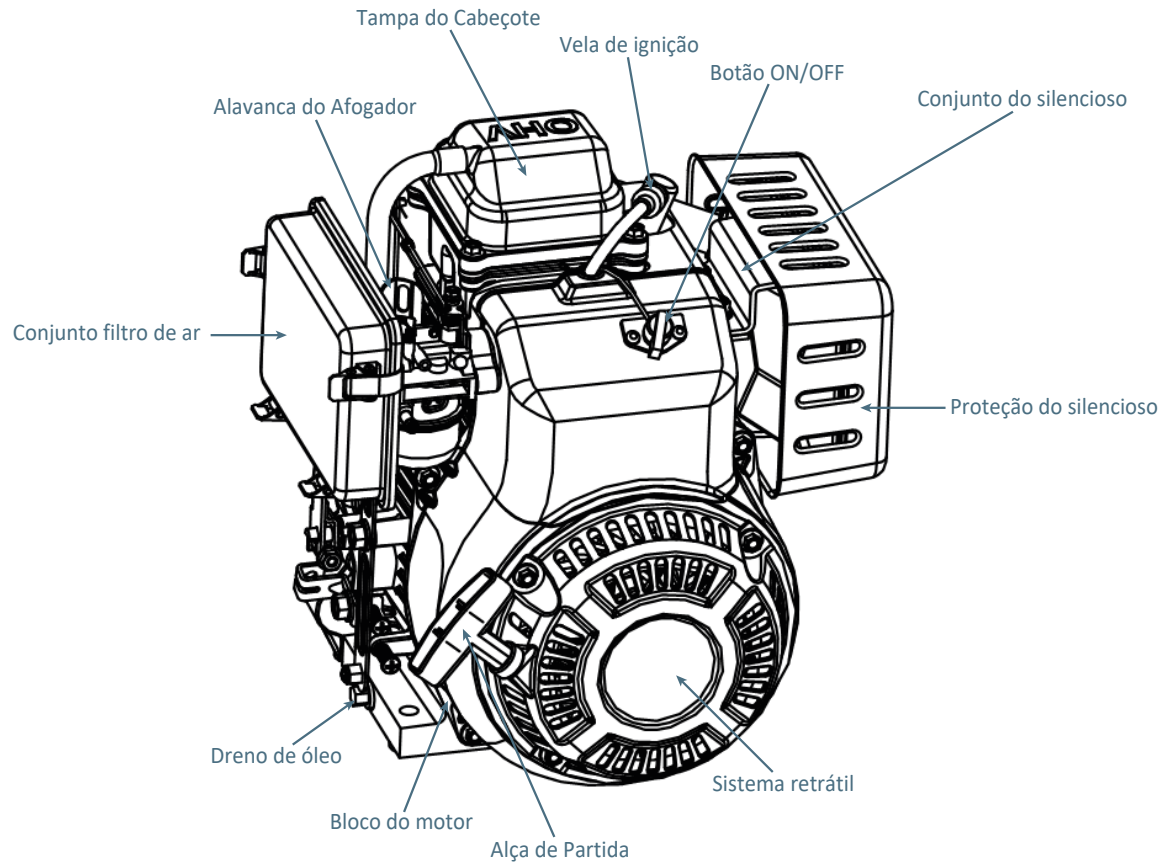
Perigo de monóxido de carbono

O gás de escape contém monóxido de carbono venenoso. Evite a inalação de gases de escape. Nunca opere o motor em uma garagem fechada ou em área confinada.

Outro equipamento

Revise as instruções fornecidas com o equipamento alimentado por este mecanismo para obter outras precauções de segurança que devem ser observadas em conjunto com a partida do motor, desligamento, operação ou vestuário de proteção que possam ser necessários para operar o equipamento.

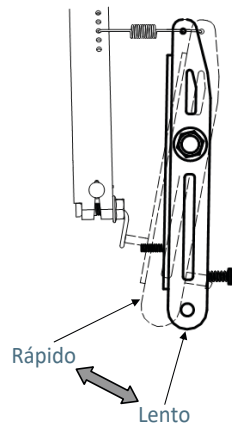
Componentes



Controles

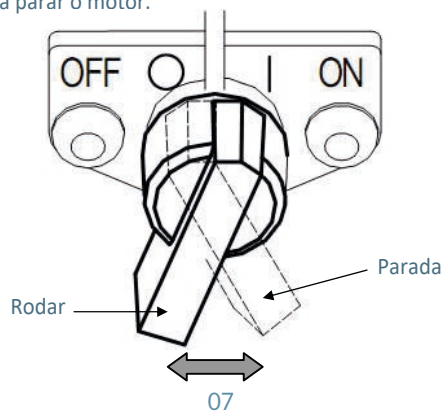
ALAVANCA DO ACELERADOR

A alavanca do acelerador controla a velocidade da alavanca do acelerador do motor. Mover a alavanca do acelerador nas direções mostradas torna o motor mais rápido ou mais lento.



INTERRUPTOR DO MOTOR

O interruptor do motor ativa e desativa o sistema de ignição. A chave do motor deve estar na posição Rodar para que o motor funcione. Colocar o interruptor do motor na posição Parada para parar o motor.



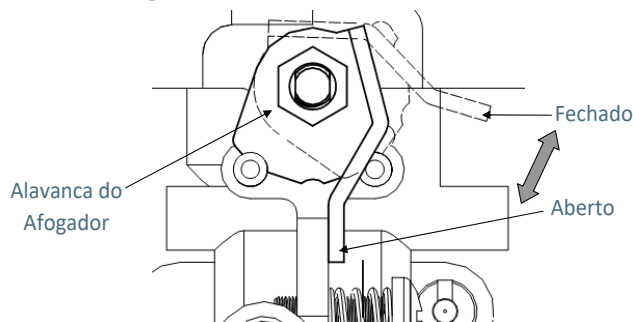
ALAVANCA DO AFOGADOR

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.

A posição FECHAR enriquece a mistura de combustível para dar partida em um motor frio.

A posição ABERTA fornece a mistura correta de combustível para operação após a partida e para reiniciar um motor quente.

Algumas aplicações do motor usam um controle de estrangulamento montado remotamente, em vez da alavanca de estrangulamento montada no motor mostrada aqui.

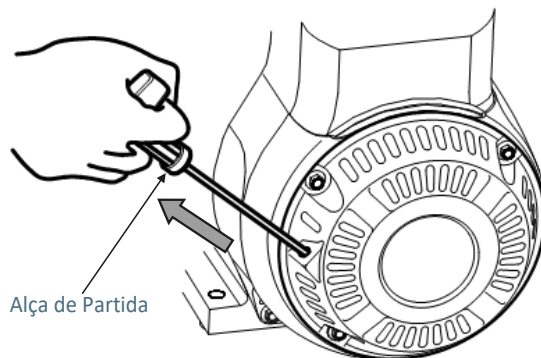


ALÇA DE PARTIDA RETRÁTIL

Puxar a alça da partida retrátil aciona o mecanismo para dar partida no motor.



AVISO! Puxe a alça de partida levemente até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente. Retorne suavemente a alça de partida.



Verifique Antes da Operação

O SEU MOTOR ESTÁ PRONTO PARA PARTIR?

Para sua segurança e para maximizar a vida útil do seu equipamento, é muito importante levar alguns momentos antes de você operar o motor para verificar suas condições. Certifique-se de cuidar de qualquer problema que encontrar ou que seja consertado antes de operar o motor.



ATENÇÃO! A manutenção inadequada deste motor ou a falha na correção de um problema antes da operação podem causar um mau funcionamento no qual você poderá ser gravemente ferido. Sempre execute uma inspeção pré-operação antes de cada operação e corrija qualquer problema.

Antes de iniciar suas verificações de pré-operação, verifique se o motor está nivelado e se a chave do motor está na posição OFF.

Verifique as condições gerais do motor

- Olhe ao redor e embaixo do motor quanto a sinais de vazamentos de óleo ou gasolina.
- Remova qualquer sujeira ou detritos excessivos, especialmente ao redor do silencioso e partida retrátil.
- Procure sinais de danos.
- Verifique se todas as proteções e tampas estão no lugar e se todas as porcas e parafusos estão apertados.

Verifique o motor

Verifique o nível do óleo do motor. Operar o motor com um nível baixo de óleo pode causar danos ao motor.

Verifique o filtro de ar. Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor.

Verifique o nível de combustível. Começar com um tanque cheio ajudará a eliminar ou reduzir as interrupções de operação para reabastecimento.

Verifique o equipamento alimentado por este motor

Revise as instruções fornecidas com o equipamento alimentado por este mecanismo para obter as precauções e procedimentos que devem ser seguidos

Operação

PRECAUÇÕES OPERACIONAIS SEGURAS

Antes de operar o motor pela primeira vez, verifique os conteúdos *INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA* e *VERIFIQUE ANTES DE OPERAR*.

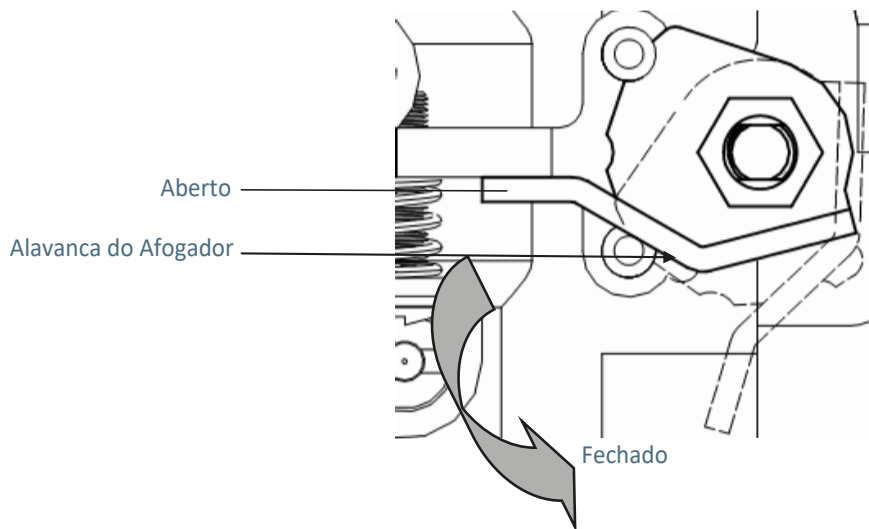


ATENÇÃO! O gás monóxido de carbono é tóxico. Respirar pode causar inconsciência e até matá-lo. Evite áreas ou ações que o exponham ao monóxido de carbono.

Revise as instruções fornecidas com o equipamento alimentado por este mecanismo para obter as precauções de segurança que devem ser observadas em conjunto com a partida, desligamento ou operação do motor.

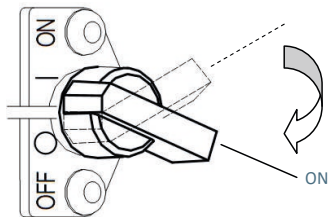
PARTINDO O MOTOR

- 1 - Para dar partida em um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA.
Para reiniciar um motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição ABERTA.



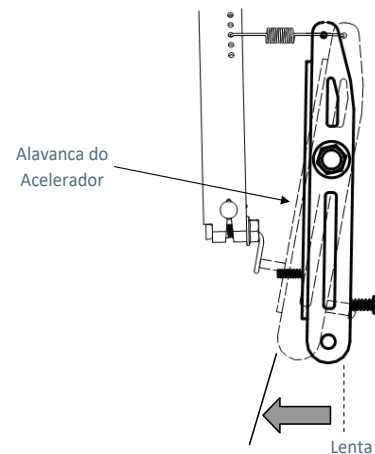
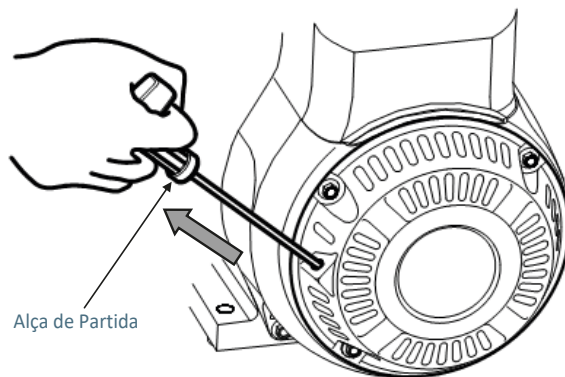
2 - Afaste a alavanca do acelerador da posição LENTA, cerca de 1/3 do caminho em direção à posição RÁPIDA.

3 - Coloque o interruptor do motor na posição ON.

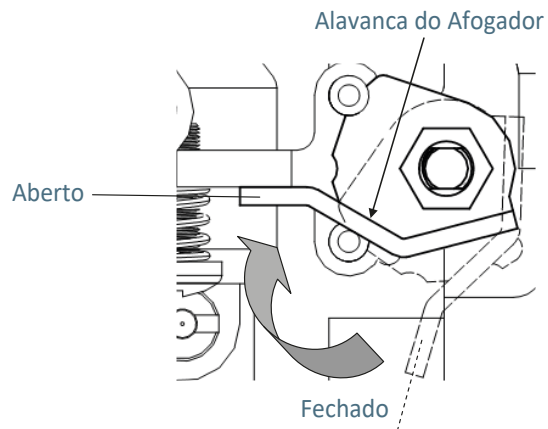


4 - Acione a partida retrátil.

Puxe a alça de partida levemente até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente. Retorne suavemente a alça de partida.



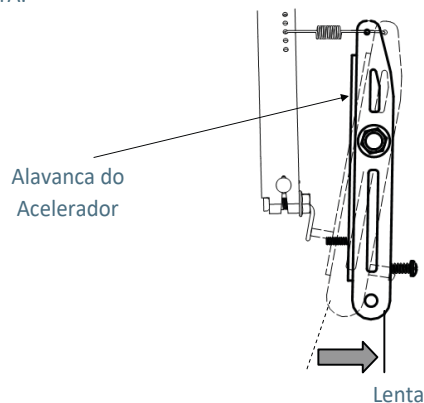
5 - Se a alavanca do afogador tiver sido movida para a posição FECHADA para dar partida no motor, mova-a gradualmente para a posição ABERTA à medida que o motor se aquece.



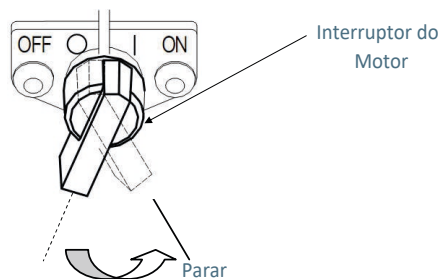
PARANDO O MOTOR

Para parar o motor em uma emergência, basta colocar a chave do motor na posição Parar. Sob condições normais, use o seguinte procedimento.

1 - Mova a alavanca do acelerador para a posição LENTA.



2 - Coloque o interruptor do motor na posição de Parar.

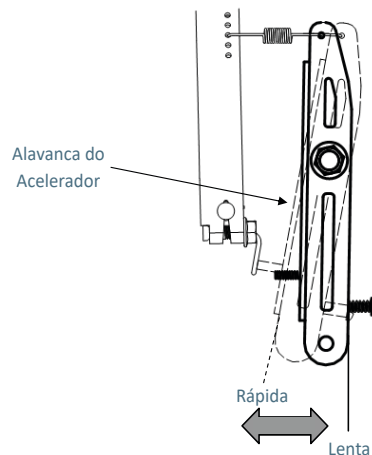


CONFIGURANDO A VELOCIDADE DO MOTOR

Posicione a alavanca do acelerador na velocidade desejada do motor.

Algumas aplicações do motor usam um controle de estrangulamento montado remotamente, em vez da alavanca de estrangulamento montada no motor mostrada aqui.

Para recomendações de velocidade do motor, consulte as instruções fornecidas com o equipamento alimentado por este motor.



Manutenção

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção é essencial para uma operação segura, econômica e sem problemas. Também ajudará a reduzir a poluição.



ATENÇÃO! A manutenção inadequada deste motor, ou a falha na correção de um problema antes da operação, pode causar um mau funcionamento no qual você pode ser gravemente ferido ou morto. Sempre siga as recomendações e programações de inspeção e manutenção deste manual do proprietário.

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente do seu motor, as páginas a seguir incluem um cronograma de manutenção, procedimentos de rotinas de inspeção e procedimentos simples de manutenção usando ferramentas manuais básicas. Outras tarefas de serviço mais difíceis, ou que requerem ferramentas especiais, são melhor tratadas por profissionais e normalmente são executadas por um técnico ou outro mecânico qualificado.

O cronograma de manutenção se aplica às condições operacionais normais. Se você operar o motor em condições incomuns, como operação prolongada de alta carga ou alta temperatura, ou usar em condições incomumente molhadas ou empoeiradas, consulte o assistente técnico ou a fábrica para obter recomendações aplicáveis às suas necessidades e uso individuais.

MANUTENÇÃO SEGURA

Algumas das precauções de segurança mais importantes são as seguintes: No entanto, não podemos avisá-lo de todos os riscos possíveis que possam surgir na execução da manutenção. Somente você pode decidir se deve ou não executar uma determinada tarefa.



ATENÇÃO! O não cumprimento adequado das instruções e precauções de manutenção pode causar ferimentos graves ou morte. Sempre siga os procedimentos e precauções no manual do proprietário.

Precauções de segurança

- Verifique se o motor está desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparo. Isso eliminará vários riscos em potencial:

- Envenenamento por monóxido de carbono devido à exaustão do motor.

(Certifique-se de que há ventilação adequada sempre que você operar o motor.)

- Queimaduras por partes quentes.

(Deixe o motor e o sistema de escape esfriarem antes de tocar.)

- Lesão por peças móveis.

(Não opere o motor a menos que seja instruído a opera-lo.)

- Leia as instruções antes de começar e verifique se possui as ferramentas e as habilidades necessárias.
- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tenha cuidado ao trabalhar com gasolina. Use apenas um solvente não inflamável, não gasolina, para limpar as peças. Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe de todas as peças relacionadas ao combustível.

Para garantir a melhor qualidade e confiabilidade, use apenas peças novas e originais ou seus equivalentes para reparo e substituição.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

PERÍODO REGULAR DE SERVIÇO			CADA USO	PRIMEIRO MÊS OU 20 HORAS.	A CADA 3 MESES OU 50 HORAS.	A CADA 6 MESES OU 100 HORAS.	TODOS OS ANOS OU 300 HORAS.
REALIZADO A CADA MÊS INDICADO OU INTERVALO DE HORAS DE OPERAÇÃO, O QUE OCORRER PRIMEIRO.							
ITEM							
●	ÓLEO DO MOTOR	VERIFICAR O NÍVEL	○				
		TROCAR		○		○	
●	FILTRO DE AR	VERIFICAR	○				
		LIMPAR		○ (1)			
		SUBSTITUIR			○ ☆		
●	VELA DE IGNIÇÃO	VERIFICAR/LIMPAR				○	
		SUBSTITUIR					○
●	MARCHA LENTA	VERIFICAR/AJUSTAR				○ (2)	
●	FOLGA DAS VÁLVULAS	VERIFICAR/AJUSTAR				○ (2)	
●	CARBURADOR	LIMPAR		1ª		○	
●	CÂMARA DE COMBUSTÃO	LIMPAR	Após cada 300 horas. (2)				
●	LINHA DE COMBUSTÍVEL	VERIFICAR	A cada 2 anos (substitua, se necessário) (2)				

• Relação de itens.

☆ Substitua apenas o elemento filtrante de papel.

(1) Faça a manutenção com mais frequência quando usado em áreas empoeiradas.

(2) Esses itens devem ser reparados por um assistente técnico, a menos que você possua as ferramentas adequadas e possua habilidades mecânicas. Consulte o manual para obter os procedimentos de manutenção.

*Realizar a limpeza do carburador após as primeiras 20 horas de operação. Após isso, repita o procedimento a cada 100 horas de operação.

NOTAS:

Se o desempenho do motor for pobre, limpe ou troque os elementos filtrantes, se necessário.

Caso o motor apresente falhas ou se desligue repentinamente, realize a limpeza do carburador.

RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Use gasolina comum com uma classificação de octanagem de bomba igual ou superior a 86.

- Esses motores são certificados para operar com gasolina comum. A gasolina comum produz menos resíduos do motor e da vela de ignição e aumenta a vida útil do sistema de escape.
- Nunca use gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina. Evite colocar sujeira ou água no tanque de combustível.
- Ocasionalmente, você pode ouvir um leve 'toque de faísca' ou 'ping' (ruído metálico) enquanto opera sob cargas pesadas. Isso não é motivo de preocupação.
- Se ocorrer uma faísca ou um ping, a uma velocidade constante do motor, sob carga normal, troque as marcas de gasolina. Se a faísca ou o ping persistirem, consulte a fábrica ou assistente técnico autorizado.

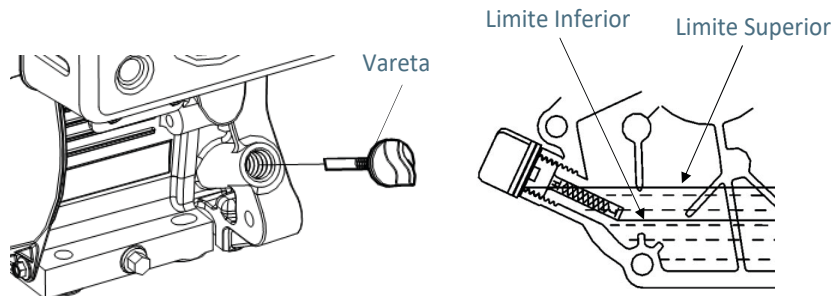
AVISO: Operar o motor com uma faísca ou ping persistente pode causar danos ao motor.

AVISO: Operar o motor com uma faísca ou ping persistente é considerado mau uso e a Garantia não cobre peças danificadas por mau uso.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo do motor com o motor parado e em uma posição nivelada.

- 1 - Retire a vareta de nível e limpe-a.
- 2 - Insira e remova a vareta medidora de nível sem enroscá-la internamente. Verifique o nível de óleo mostrado na vareta medidora de nível.
- 3 - Se o nível do óleo estiver baixo, encha pela borda do orifício com o óleo recomendado e no nível recomendado.
- 4 - Insira bem a vareta de nível.



AVISO: Operar o motor com um nível baixo de óleo pode causar danos ao motor.

O sistema de alerta de óleo (tipos de motor aplicáveis) para automaticamente o motor antes que o nível do óleo caia abaixo do limite de segurança. No entanto, para evitar a inconveniência de um desligamento inesperado, verifique sempre o nível do óleo do motor antes da partida.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene o óleo usado enquanto o motor estiver quente. O óleo quente drena rapidamente e completamente.

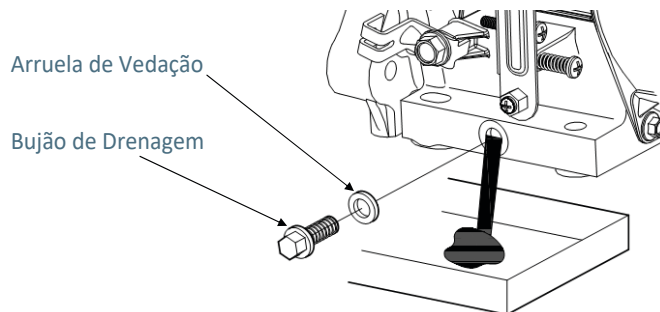
- 1 - Coloque um recipiente adequado abaixo do motor para pegar o óleo usado e, em seguida, remova vareta medidora de nível e o bujão de drenagem.
 - 2 - Deixe o óleo usado escorrer completamente e, em seguida, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.
- Descarte o óleo de motor usado de maneira compatível com o meio ambiente. Sugerimos que você leve o óleo usado em um recipiente fechado para o centro de reciclagem ou estação de serviço local para recuperação. Não jogue no lixo, despeje no chão, ou pelo ralo.
- 3 - Com o motor em uma posição nivelada, encha a borda externa do orifício de abastecimento de óleo com o óleo e nível recomendado.

Capacidade do óleo do motor: 500 ml

Operar o motor com um nível baixo de óleo pode causar danos ao motor.

O sistema de alerta de óleo (tipos de motor aplicáveis) para automaticamente o motor antes que o nível do óleo caia abaixo do limite de segurança. No entanto, para evitar a inconveniência de um desligamento inesperado, preencha até o limite superior e verifique o nível do óleo regularmente

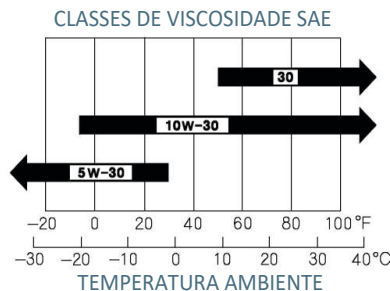
- 4 - Insira bem a vareta de nível.



RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO DO MOTOR

O óleo é um fator importante que afeta o desempenho e a vida útil. Use óleo detergente automotivo para motores 4 tempos.

SAE 10W-30 é recomendado para uso geral. Outras viscosidades mostradas na tabela podem ser usadas quando a temperatura média em sua área estiver dentro da faixa indicada.



A viscosidade do óleo SAE e a classificação de serviço estão no rótulo API no recipiente de óleo. Recomendamos o uso de óleo API SERVICE categoria SE ou SF.

INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

Retire a tampa do filtro de ar e inspecione o filtro. Limpe ou substitua os elementos de filtro sujos. Sempre substitua os elementos do filtro danificados.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor. Se você operar o motor em áreas muito empoeiradas, limpe o filtro de ar com mais frequência do que o especificado na CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO.

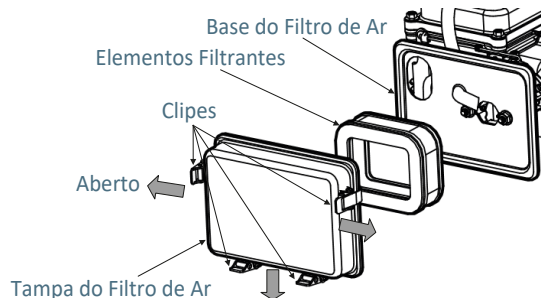
AVISO: Operar o motor sem um filtro de ar ou com um filtro de ar danificado permitirá que a sujeira entre no motor, causando rápido desgaste do motor. Este tipo de dano não é coberto pela garantia.

- 1 - Solte os cliques e remova a tampa do filtro de ar.
- 2 - Remova os elementos do filtro de ar da tampa do filtro de ar.
- 3 - Inspeccione os elementos do filtro de ar e substitua-os se estiverem danificados.

4 - Limpe os elementos do filtro de ar se quiser reutiliza-los.

- Se o filtro de ar do papel estiver muito sujo, substitua-o por um novo. Não limpe o filtro de ar de papel.

- Bata no filtro de papel várias vezes em uma superfície dura para remover a sujeira ou sobre ar comprimido [não superior a 30 psi (207 kPa)] através do filtro de papel por dentro. Nunca tente remover a sujeira, pois a escovação força a sujeira nas fibras.



5 - Limpe a sujeira do interior da base e da tampa do filtro de ar, usando um pano úmido.

- Cuidado para evitar que a sujeira entre no duto de ar que leva ao carburador.

6 - Reinstale o filtro na tampa do filtro de ar.

7 - Reinstale a tampa do filtro de ar e feche os cliques firmemente.

LIMPEZA DO COPO DE SEDIMENTOS

1 - Remova o copo do sedimentos de combustível e o anel de vedação.



ATENÇÃO! A gasolina é altamente inflamável e explosiva.

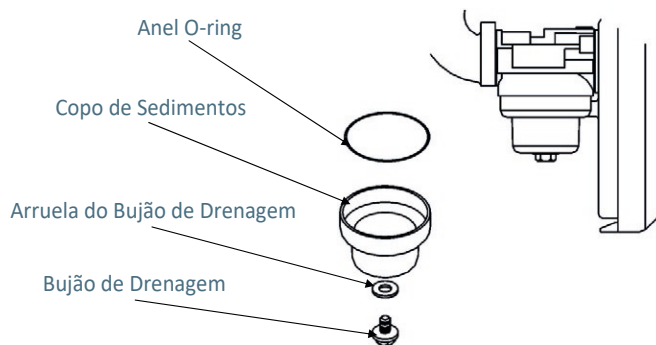
Você pode ser queimado ou gravemente ferido ao manusear combustível.

- Mantenha o calor, faíscas e chamas longe.
- Manuseie o combustível somente ao ar livre.
- Limpe os derramamentos imediatamente.

2 - Lave o copo de sedimentos e o O-ring em solvente não inflamável e seque-os cuidadosamente

3 - Coloque o O-ring na válvula de combustível e instale o copo de sedimentos. Aperte firmemente o copo.

4 - Verifique se há vazamentos. Substitua o anel O-ring se houver algum vazamento.



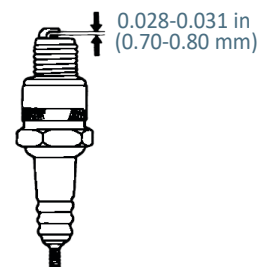
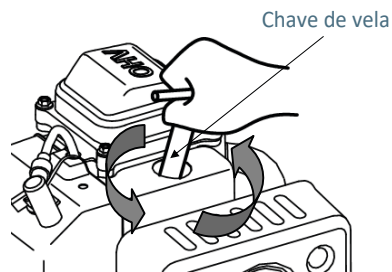
VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: F7RTC ou equivalente.

AVISO: Uma vela de ignição incorreta pode causar danos ao motor.

1 - Limpe toda a sujeira acumulada ao redor da vela de ignição.

2 - Retire a vela de ignição com uma chave de velas.



- 3 - Inspeção visualmente a vela de ignição. Substitua-o se os eletrodos estiverem gastos ou se o isolador estiver rachado, lascado ou sujo.
- 4 - Meça a folga do eletrodo da vela de ignição com um medidor adequado. A folga deve ser de 0,028-0,031 pol (0,70-0,80 mm). Corrija a folga, se necessário, dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.
- 5 - Certifique-se que a arruela de vedação esteja em boas condições e rosqueie a vela de ignição com cuidado, para evitar roscas cruzadas.
- 6 - Em seguida aperte-a com uma chave de vela para comprimir a arruela de vedação.



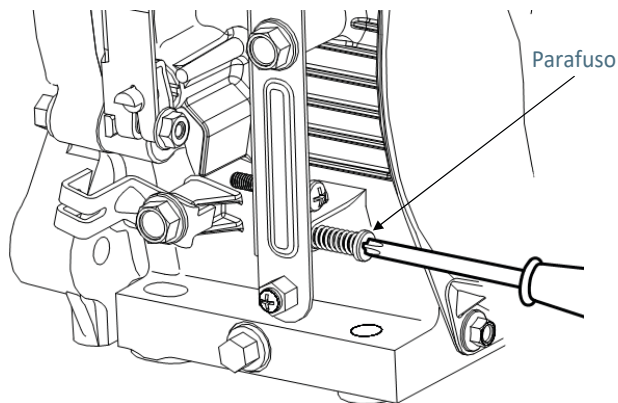
ATENÇÃO! Se reinstalar a vela de ignição usada, aperte 1/8 - 1/4 de volta depois que a vela de ignição estiver assentada.
Se estiver instalando uma nova vela de ignição, aperte 1/2 de volta adicional para comprimir a arruela.

AVISO: Uma vela solta pode superaquecer e danificar o motor.

Apertar demais a vela de ignição pode danificar as roscas na cabeça do cilindro.

AJUSTE DE VELOCIDADE

- 1 - Ligue o motor ao ar livre e deixe-o aquecer até a temperatura operacional.
 - 2 - Mova a alavanca do acelerador para a posição mais lenta.
 - 3 - Gire o parafuso de parada do acelerador para obter a velocidade de marcha lenta padrão.
- Marcha lenta padrão: 1800 ± 150 rpm



Armazenagem e Transporte

ARMAZENANDO O MOTOR

Preparação para armazenamento

A preparação adequada para armazenamento é essencial para manter o motor livre de problemas e com boa aparência. As etapas a seguir ajudarão a impedir que a ferrugem e a corrosão prejudiquem a função e a aparência do seu motor, além de facilitar a partida do motor após o armazenamento.

Limpeza

Se o motor estiver funcionando, deixe esfriar por pelo menos meia hora antes da limpeza. Limpe todas as superfícies externas, retoque qualquer tinta danificada e cubra outras áreas que possam enferrujar com uma leve camada de óleo.

AVISO: *O uso de uma mangueira de jardim ou lavadora de alta pressão pode forçar a água para dentro do filtro de ar ou na abertura do silencioso. A água encharcará o filtro de ar ou silencioso podendo entrar no cilindro, causando danos.*

AVISO: *A água que entra em contato com um motor quente pode causar danos. Se o motor estiver funcionando, deixe esfriar por pelo menos 30 minutos antes de lavar.*

Combustível

A gasolina irá oxidar e deteriorar-se no armazenamento. A gasolina velha causará um arranque difícil e deixa depósitos de goma que obstruem o sistema de combustível. Se a gasolina do seu motor deteriorar durante o armazenamento, talvez seja necessário que o carburador e outros componentes do sistema de combustível sejam reparados ou substituídos.

O período de tempo em que a gasolina pode ser deixada no tanque de combustível e no carburador sem causar problemas funcionais variará de fatores como mistura de gasolina, temperatura de armazenamento e se o tanque de combustível está parcial ou completamente cheio. O ar em um tanque de combustível parcialmente cheio promove a deterioração do combustível. Temperaturas/Ambientes muito quentes aceleram a deterioração do combustível. Problemas de deterioração do combustível podem ocorrer dentro de alguns meses, ou até menos, se a gasolina não estiver fresca quando você abastecer o tanque de combustível.

AVISO: A garantia não cobre danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes da preparação negligenciada do armazenamento.

Você pode prolongar a vida útil do armazenamento de combustível adicionando um estabilizador de combustível formulado para esse fim ou pode evitar problemas de deterioração do combustível drenando o tanque de combustível e o carburador.

ADICIONANDO UM ESTABILIZADOR DE COMBUSTÍVEL PARA ESTENDER A VIDA DE ARMAZENAMENTO DE COMBUSTÍVEL

Ao adicionar um estabilizador de combustível, encha o tanque de combustível com gasolina nova. Se apenas parcialmente preenchido, o ar no tanque promoverá a deterioração do combustível durante o armazenamento. Se você mantiver um recipiente de gasolina para reabastecimento, verifique se ele contém apenas gasolina nova.

- 1 - Adicione estabilizador de combustível seguindo as instruções do fabricante.
- 2 - Depois de adicionar um estabilizador de combustível, ligue o motor ao ar livre por 10 minutos para garantir que a gasolina tratada substitua a gasolina não tratada no carburador.
- 3 - Pare o motor e mova a válvula de combustível para a posição OFF.

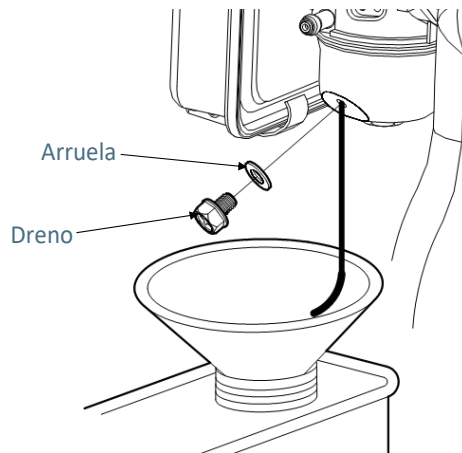
DRENANDO O COMBUSTÍVEL DO TANQUE E CARBURADOR

- 1 - Coloque um recipiente de gasolina adequado abaixo do carburador e use um funil para evitar o derramamento de combustível.
- 2 - Solte o parafuso de drenagem do carburador e drene a gasolina do carburador.
- 3 - Depois que todo o combustível tiver drenado para o recipiente, reinstale o parafuso de drenagem. Apertando-o firmemente.



ATENÇÃO! • Se o motor não for utilizado por mais de um mês, o óleo combustível deve ser drenado completamente para evitar a deterioração do combustível no sistema de combustível e no carburador.

- As falhas no sistema de combustível ou no desempenho do motor decorrentes de armazenamento inadequado estão fora do escopo da garantia.



Precauções de armazenamento

- 1 - Substitua o óleo do motor.
- 2 - Retire a vela de ignição.
- 3 - Despeje uma colher de sopa (5-10 cm³) de óleo de motor limpo no cilindro.
- 4 - Puxe a alça de partida retrátil várias vezes para distribuir o óleo no cilindro.
- 5 - Reinstale a vela de ignição.
- 6 - Puxe a alça de partida retrátil lentamente até sentir resistência. Isso fechará as válvulas para que a umidade não entre no cilindro do motor. Retorne a alça de partida suavemente.

Se o seu motor for armazenado com gasolina no tanque de combustível e no carburador, é importante reduzir o risco de ignição por vapor de gasolina. Selecione uma área de armazenamento bem ventilada, longe de qualquer aparelho que funcione com chamas, como um forno, aquecedor de água ou secador de roupas. Evite também qualquer área com um motor elétrico que produza faíscas ou onde as ferramentas elétricas sejam operadas.

Se possível, evite áreas de armazenamento com alta umidade, pois isso promove ferrugem e corrosão.

A menos que todo o combustível tenha sido drenado do tanque de combustível, deixe a alavanca da válvula de combustível na posição OFF para reduzir a possibilidade de vazamento de combustível.

Posicione o equipamento para que o motor esteja nivelado. A inclinação pode causar vazamento de combustível ou óleo.

Com o motor e o sistema de escape frios, cubra o motor para evitar poeira. Um motor quente e um sistema de escapamento podem inflamar ou derreter alguns materiais. Não use folhas de plástico como proteção contra poeira. Uma cobertura não porosa retém a umidade ao redor do motor, promovendo ferrugem e corrosão.

Se equipado com uma bateria para partida elétrica, recarregue a bateria uma vez por mês enquanto o motor estiver em armazenamento. Isso ajudará a prolongar a vida útil da bateria.

Remoção do armazenamento

Verifique seu motor conforme descrito no capítulo VERIFIQUE ANTES DA OPERAÇÃO.

Se o combustível foi drenado durante a preparação do armazenamento, encha o tanque com gasolina fresca. Se você mantiver um recipiente de gasolina para reabastecimento, verifique se ele contém apenas gasolina nova. A gasolina oxida e se deteriora com o tempo, causando um arranque difícil.

Se os cilindros foram revestidos com óleo durante a preparação do armazenamento, o motor poderá fumar brevemente na partida. Isto é normal.

TRANSPORTANDO

Se o motor estiver em funcionamento, deixe esfriar por pelo menos 15 minutos antes de carregar o motor no veículo de transporte. Um motor quente e um sistema de escapamento podem queimar você e inflamar alguns materiais.

Solução de Problemas

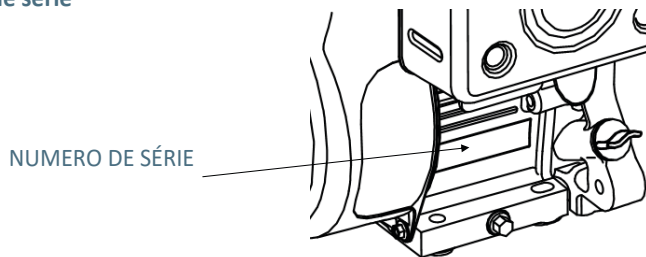
MOTOR NÃO DÁ PARTIDA	POSSÍVEL CAUSA	CORREÇÃO
1 - Verifique as posições de controle.	Afogador ABERTO.	Mova a alavanca para FECHADO, exceto se o motor estiver quente.
	Interruptor do motor DESLIGADO.	Coloque o interruptor do motor na posição LIGADO.
2 - Verifique o combustível.	Sem combustível.	Reabastecer.
	Combustível ruim / Motor armazenado sem tratamento ou drenagem da gasolina / Ou reabastecido com gasolina ruim.	Drene o tanque de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina fresca.
3 - Remova e inspecione as velas de ignição.	Velas de ignição defeituosas, sujas ou com folga inadequada.	Substitua as velas de ignição.
	Velas de ignição molhadas com combustível (motor inundado).	Seque e reinstale as velas de ignição. Ligue o motor com a alavanca do acelerador na posição RÁPIDA.
4 - Leve o motor a um assistente técnico autorizado ou consulte o manual.	Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvula presa, etc.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, conforme necessário.

FALTA DE POTÊNCIA	POSSÍVEL CAUSA	CORREÇÃO
1 - Verifique o filtro de ar	Elemento (s) do filtro entupido (s).	Limpe ou substitua o (s) elemento (s) do filtro.
2 - Verifique o combustível.	Sem combustível.	Reabastecer.
	Combustível ruim / Motor armazenado sem tratamento ou drenagem da gasolina / Ou reabastecido com gasolina ruim.	Drene o tanque de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina fresca.
3 - Leve o motor a um assistente técnico autorizado ou consulte o manual.	Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvula presa, etc.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, conforme necessário.

Informações Técnicas

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Localização do número de série



Registre o número de série do motor no espaço abaixo. Você precisará desse número de série ao fazer pedidos de peças e ao fazer perguntas técnicas ou de garantia.

Número de série do motor: _____

Modificação do carburador para operação em alta altitude

- Em grandes altitudes, a mistura ar-combustível do carburador padrão será muito rica. O desempenho diminuirá e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura muito rica também suja a vela de ignição e causa um arranque difícil. A operação em uma altitude diferente daquela em que este motor foi certificado, por longos períodos de tempo, pode aumentar as emissões.
- O desempenho em alta altitude pode ser melhorado com modificações específicas no carburador. Se você sempre operar seu motor em altitudes acima de 5.000 pés (1.500 metros), deverá realizar a modificação do carburador. Este motor, quando operado em grandes altitudes com as modificações do carburador para uso em grandes altitudes, atenderá a cada padrão de emissão ao longo de sua vida útil.
- Mesmo com a modificação do carburador, a potência do motor diminuirá cerca de 3,5% a cada aumento de 1000 pés (300 metros) de altitude. O efeito da altitude na potência será maior que isso se nenhuma modificação do carburador for feita.

AVISO: Quando o carburador for modificado para operação em alta altitude, a mistura de ar e combustível ficará muito enxuta para uso em baixa altitude. A operação em altitudes abaixo de 5.000 pés (1.500 metros) com um carburador modificado pode causar superaquecimento do motor e resultar em sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, devolva o carburador às especificações originais de fábrica.

Combustíveis

- As gasolinas convencionais são misturadas com álcool ou um composto de éter.

Essas gasolinas são coletivamente chamadas de combustíveis oxigenados.

Para atender aos padrões de ar limpo, algumas áreas usam combustíveis oxigenados para ajudar a reduzir as emissões.

- Se você usar um combustível oxigenado, tente confirmar o conteúdo do combustível. Algumas áreas exigem que essas informações sejam publicadas na bomba.

A seguir estão as porcentagens aprovadas pela EPA:

- **ETANOL** - (álcool etílico ou de cereais) 10% em volume.

Você pode usar gasolina contendo até 10% de etanol por volume.

- **MTBE** - (éter metil terciário butílico) 15% em volume.

Você pode usar gasolina contendo até 15% de MTBE em volume.

- **METANOL** - (álcool metílico ou de madeira) 5% em volume.

Você pode usar gasolina com até 5% de metanol por volume, desde que também contenha co-solventes e inibidores de corrosão para proteger o sistema de combustível. Gasolina com percentual de etanol, metanol, MTBE superiores aos indicados acima por volume pode causar problemas de partida e / ou desempenho. Também pode danificar peças de metal, borracha e plástico ou seu sistema de combustível.

- Se você notar algum sintoma operacional indesejável, tente outro posto de combustível ou mude para outra marca de gasolina.

- Danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho resultantes do uso de um combustível oxigenado contendo mais do que as porcentagens de oxigenados mencionados acima não são cobertos pela garantia.

Informações do sistema de controle de emissões

Fonte de emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos. O controle de hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio é muito importante porque, sob certas condições, eles reagem para formar fumaça fotoquímica quando sujeitos à luz solar. O monóxido de carbono não reage da mesma maneira, mas é tóxico.

Isso utiliza configurações de carburadores e outros sistemas para reduzir as emissões de monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos.

Adulteração e alteração

A adulteração ou alteração do sistema de controle de emissões pode aumentar as emissões além do limite legal. Entre os atos que constituem adulteração estão:

- Remoção ou alteração de qualquer parte dos sistemas de admissão, combustível ou escapamento.
- Alterar ou retirar a articulação do governador ou o mecanismo de ajuste de velocidade para fazer com que o motor opere fora dos parâmetros recomendados.

Problemas que podem afetar as emissões

Se você estiver ciente de algum sintoma, faça com que seu motor seja inspecionado e reparado pelo assistente técnico autorizado.

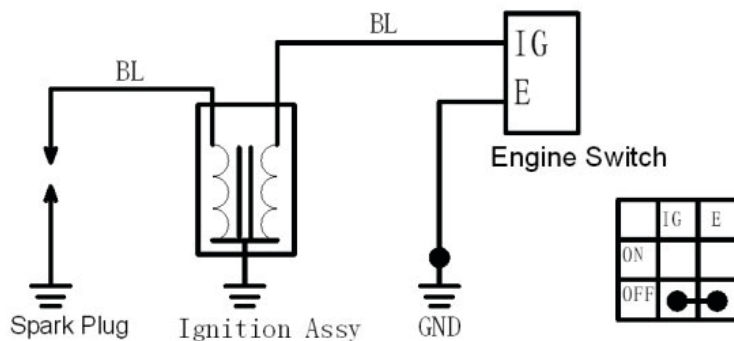
Peças de reposição

Os sistemas de controle de emissão em seu motor foram projetados e construídos. Recomendamos o uso de peças originais sempre que a manutenção for realizada. Essas peças de reposição com design original são fabricadas com os mesmos padrões que as peças originais, para que você possa ter certeza de seu desempenho. O uso de peças de reposição que não sejam do design e da qualidade originais pode prejudicar a eficácia do seu sistema de controle de emissões.

Manutenção

Siga o cronograma de manutenção. Lembre-se de que esse cronograma é baseado no pressuposto de que sua máquina será usada para a finalidade projetada. A operação sustentada de alta carga ou alta temperatura, ou uso em condições incomumente molhadas ou empoeiradas, exigirá manutenção mais frequente.

Diagrama Elétrico



Especificações Técnicas

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
MODELO	Menegotti 165-A
TIPO	Monocilíndrico, Refrigerado a ar, 4 Tempos OHV
POTÊNCIA NOMINAL - kW (hp)	2,7 (3,6)
TORQUE MÁXIMO (N x m@rpm)	8.8/2800
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (g/kWh)	≤395 Aproximadamente 1,8 l/h
MARCHA LENTA	1800 ± 150 rpm
TAXA DE VARIAÇÃO DE ROTAÇÃO	≤10%
DIÂMETRO INTERNO E CURSO	65x45
DESLOCAMENTO (cc)	149
RAZÃO DE COMPRESSÃO	8.5:1
MODO DE LUBRIFICAÇÃO	Respingo
MODO DE PARTIDA	Partida retrátil
ROTAÇÃO	Sentido anti-horário (do lado P.T.O.)
FOLGA DA VÁLVULA DE ADMISSÃO	0.10~0.15mm
FOLGA DA VÁLVULA DE ESCAPE	0.10~0.15mm
FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	0.7~0.8mm
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Ignição transistorizada com imã
FILTRO DE AR	Filtro de papel, Filtro de espuma
DIMENSÃO (COMPRIMENTO) (mm)	335
DIMENSÃO (LARGURA) (mm)	290
DIMENSÃO (ALTURA) (mm)	347
COMBUSTÍVEL	Gasolina Comum
PESO LÍQUIDO (kg)	15



NOTA:

A potência real do motor instalado na máquina final varia de acordo com diversos fatores, incluindo a velocidade de operação do motor na aplicação, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.

A classificação de potência do motor indicada neste documento é a potência nominal testada em um mecanismo de produção para o modelo de motor e medida de acordo com a SAE J1349 a 3.600 rpm (potência nominal) e a 2.800 rpm (torque nominal máximo).

Os motores de produção em massa podem variar desse valor.

Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verificuemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

A Menegotti garante este produto contra defeitos de fabricação ou de material pelo prazo de seis (6) meses, sendo três (3) meses de garantia de fábrica e três (3) meses de garantia legal, a partir da data de compra comprovada mediante a apresentação da nota fiscal ao primeiro consumidor final. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Equipamentos composto de motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do motor oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carga quebrada ou amassada em função de descuido no transporte/ou armazenagem, acoplamento ou energização do motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____	
Modelo: _____	Nº de Série: _____
Cidade: _____	Data: _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

GRUPO
Menegotti

Valores sólidos, **ATITUDES** Sustentáveis.

MENEGOTTI
MOVIMENTAÇÃO

MENEGOTTI
CONSTRUÇÃO

MENEGOTTI
CASA E CAMPO



Unidade Menmaq

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



Unidade Mentec

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



Unidade Menfer

R. Saudade, 186 - Seminário
Corupá - SC - 89278-000



Unidade MNA

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA
30046 - United States

grupomenegotti.com