

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

MOTORES MENEGOTTI

23040205 - Motor Menegotti 200 6.5HP Gasolina Eixo 19,05mm

23040206 - Motor Menegotti 270 9.0HP Gasolina Eixo 25,4mm

23040207 - Motor Menegotti 390 13.0HP Gasolina Eixo 25,4mm

23040209 - Motor Menegotti 420 15.0HP Gasolina Eixo 25,4mm

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



Imagem ilustrativa.

MENEGOTTI®

CONSTRUÇÃO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

Grupo Menegotti.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	03
Localização de Componentes e Controles.....	06
Controles.....	08
Verificações antes da Operação.....	11
Operação.....	12
Manutenção.....	18
Armazenamento e Transporte.....	29
Solução de Problemas.....	32
Informações Técnicas.....	34
Diagrama de Fiação.....	46
Garantia do Produto.....	47
Termo de Garantia.....	47

Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo.

Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa.

Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



O Produto

Os Motores Menegotti são compactos, leves, com baixo ruído e de grande eficiência. Presentes nas potências de 6.5, 9.0, 13.0 e 15.0hp respectivamente, garantem menor consumo de combustível, devido a sua câmara de combustão e saída de ar otimizadas, além de possuir mínima emissão de gases de escape.

• A Menegotti se reserva ao direito de realizar alterações nos produtos sem aviso prévio. As ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais, que podem não estar incluídos em todo equipamento padrão. Caso alguma informação neste manual não esteja consistente com o produto físico, considerar o produto atual e o manual apenas como referência.

Para informações mais atualizadas basta acessar nosso site: <https://sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs>, ou utilizar o QR code contido na capa deste manual.

Informações de Segurança

Este motor, se não observado as recomendações de segurança, apresenta riscos de incêndio e lesões sérias.

Este manual contém notas, cuidados e advertências que devem ser seguidas, para evitar a possibilidade de uso inadequado, danificar o motor ou danos pessoais.

Qualquer pessoa que realizar qualquer tipo de operação com este equipamento, deve obrigatoriamente ler este manual e as orientações de segurança.

NOTAS: Contém informações adicionais de importantes procedimentos.

CUIDADOS: Fornecem informações importantes para prevenir erros que possam danificar a máquina ou os seus componentes.

ADVERTÊNCIAS: Alertam sobre condições ou práticas que podem levar a ferimentos pessoais ou até mesmo a morte!



- Nunca permita que pessoas que não foram treinadas operem o motor.
- Leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de tentar operar o equipamento.
- Certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar o motor.
- Não opere o motor em aplicações que não sejam destinadas.
- Não modifique ou desative a função de controles operacionais.
- Não utilize acessórios e peças que não são recomendados pela Menegotti para o motor, pode ocasionar danos ao equipamento e/ou lesões.
- Utilize cautela e bom senso quando operar o motor.
- Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone 0800-727-8033 para reposição da mesma.
- Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes do equipamento. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.
- Não deixar o motor em funcionamento sem vigilância.
- Certifique-se que o motor não irá tombar, rolar ou cair quando não estiver sendo operado.
- Não utilize o motor em locais interiores ou em uma área fechada, a menos que haja uma ventilação adequada. Os gases de escape do motor contém monóxido de carbono; a exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte.
- Nunca ingerir combustível ou inalar seus vapores, e evitar o contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível.
- Utilize roupas de proteção quando estiver operando o motor. Utilize óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança.
- Sempre mantenha mãos, pés e roupas largas afastadas das partes móveis do motor.
- Utilize máscara durante as operações.
- Evite contato com superfícies quentes, o contato com estas áreas podem causar queimaduras graves.
- Antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.
- Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.
- Não fume ao operar o motor e/ou abastecer o motor.
- Não fume próximo a uma área confinada, áreas com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- Verifique se há vazamentos nas mangueiras de combustível, antes de dar partida no motor. Não ligue a máquina caso houverem.
- Sempre desligue o motor quando não estiver sendo operado.
- Nunca use o afogador para parar o motor.
- Sempre remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.
- Não tente limpar ou consertar o motor enquanto ele estiver trabalhando.
- Não opere o motor com os dispositivos de segurança, proteções removidas ou sem condições de funcionamento.
- Não opere o motor sem o filtro de ar.
- Não remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto o motor estiver operando.



- Não altere as velocidades do motor. Opere o motor somente na velocidade especificada nos Dados Técnicos.
- Mantenha a área ao redor do silencioso livre de detritos, afim de reduzir o risco de um incêndio acidental.
- Deixe as aletas de refrigeração limpas de detritos.
- Sempre faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Operação.
- Sempre substitua componentes desgastados ou danificados com peças de reposição recomendados pela Menegotti para a manutenção desse motor.



Segurança do Motor

Informações importantes de segurança

A maioria dos acidentes com motores pode ser evitada se você seguir todas as instruções deste manual e aplicá-las ao utilizar o motor. Alguns dos perigos mais comuns são discutidos abaixo, juntamente com a melhor maneira de proteger a si mesmo e aos outros.

Responsabilidades do proprietário

- Os motores são projetados para fornecer serviços seguros e confiáveis, se operados de acordo com as instruções. Leia e compreenda este manual antes de operar o motor. O não cumprimento das instruções contidas neste manual pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.
- Saiba como desligar o motor rapidamente e entenda o funcionamento de todos os controles. Nunca permita que ninguém opere o motor sem as instruções adequadas.
- Não permita que crianças operem o motor. Mantenha crianças e animais de estimação longe da área de operação.



Reabasteça com cuidado

A gasolina é extremamente inflamável e o vapor de gasolina pode explodir. Reabasteça ao ar livre, em área bem ventilada e com o motor desligado. Nunca fume perto da gasolina e mantenha outras chamas e faíscas afastadas. Sempre armazene a gasolina em um recipiente adequado. Se algum combustível for derramado, certifique-se de que a área esteja seca antes de ligar o motor.

Exaustão quente

- O silencioso fica muito quente durante a operação e permanece quente por um tempo após o motor ser desligado. Tenha cuidado para não tocar no silencioso enquanto ele estiver quente. Deixe o motor esfriar antes de guardá-lo.
- Para evitar riscos de incêndio e fornecer ventilação adequada para aplicações em equipamentos estacionários, mantenha o motor a pelo menos 1 metro de distância de paredes e outros equipamentos durante a operação. Não coloque objetos inflamáveis perto do motor.

Perigo de monóxido de carbono

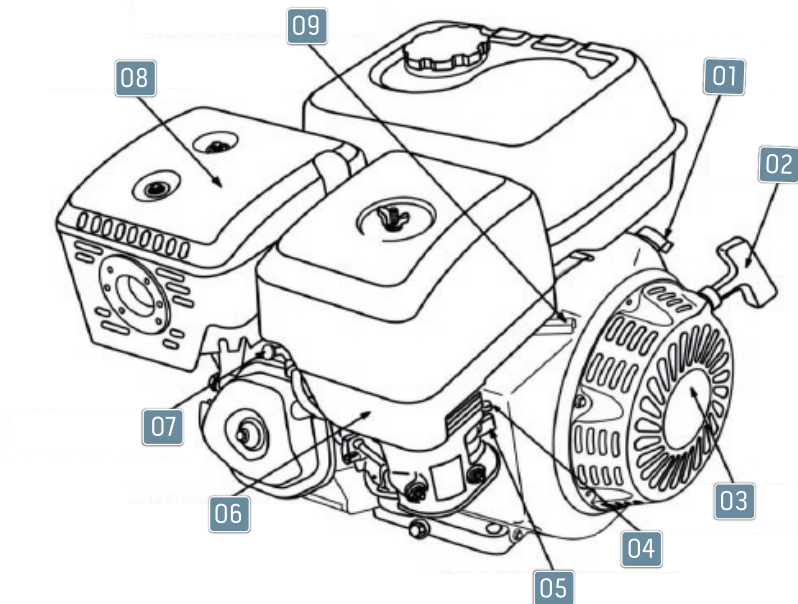
O gás de exaustão do combustível contém monóxido de carbono venenoso. Evite a inalação dos gases de exaustão. Nunca deixe o motor ligado em uma garagem fechada ou área confinada.



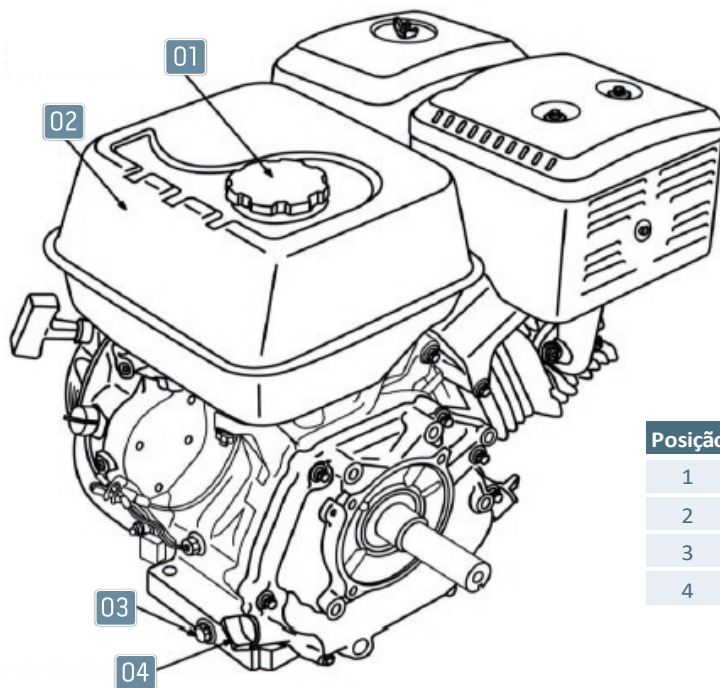
Outros equipamentos

Reveja as instruções fornecidas com o equipamento alimentado por este motor para obter outras precauções de segurança adicionais que devem ser observadas em conjunto com a partida, desligamento, operação ou vestimenta de proteção do motor que possam ser necessários para operar o equipamento.

Localização de Componentes e Controles



Posição	Descrição
1	Chave Interruptora do Motor
2	Manopla da Partida Retrátil
3	Partida Retrátil
4	Alavanca do Afogador
5	Alavanca da Válvula de Combustível
6	Filtro de Ar
7	Vela de Ignição
8	Silencioso
9	Alavanca do Acelerador



Posição	Descrição
1	Tampa de Abastecimento de Combustível
2	Tanque de Combustível
3	Dreno de Óleo
4	Vareta de Medição do Nível de Óleo

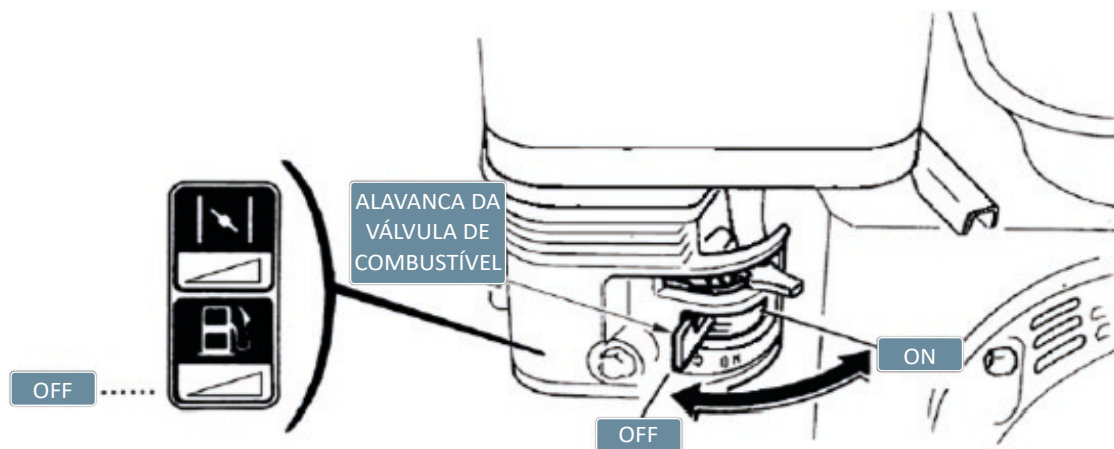
Controles

Alavanca da válvula de combustível

A válvula de combustível abre e fecha a passagem entre o tanque de combustível e o carburador.

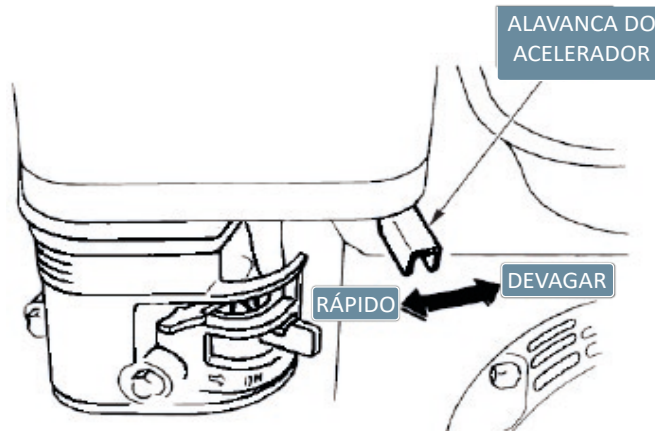
A alavanca da válvula de combustível deve estar na posição “ON” para que o motor funcione.

Quando o motor não estiver em uso, deixe a alavanca da válvula de combustível na posição “OFF” para evitar inundação do carburador e reduzir a possibilidade de vazamento de combustível.



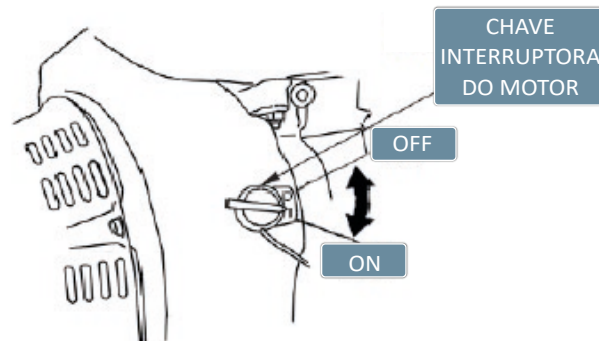
Alavanca do acelerador

A alavanca do acelerador controla a velocidade do acelerador do motor. Mover a alavanca do acelerador nas direções mostradas faz o motor funcionar mais rápido ou mais devagar.



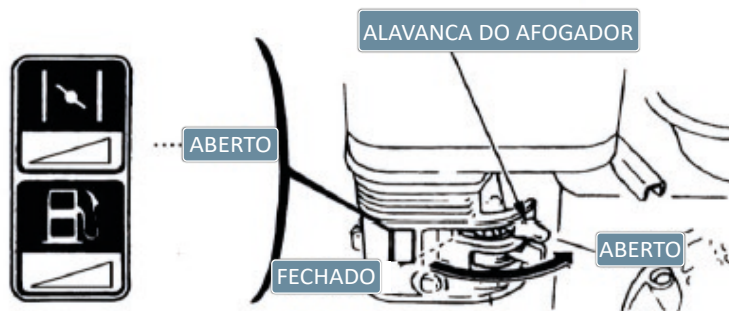
Chave Interruptora do Motor

- A chave interruptora do motor ativa e desativa o sistema de ignição.
- A chave interruptora do motor deve estar na posição LIGADA para que o motor funcione.
- Girar a chave interruptora do motor para a posição DESLIGADA desliga o motor.



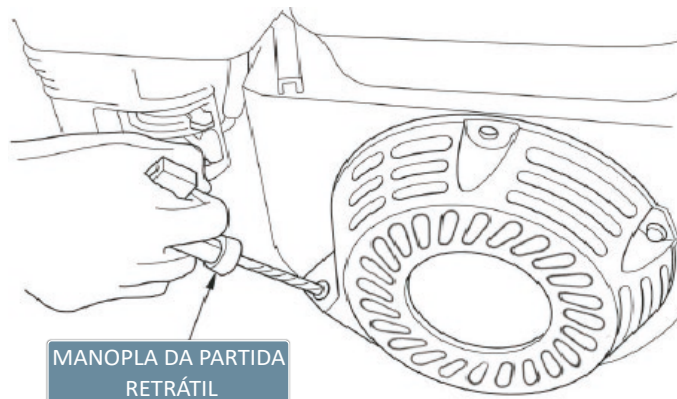
Alavanca do afogador

- A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador, no carburador.
- A posição “FECHADO” enriquece a mistura de combustível para dar partida a um motor frio.
- A posição “ABERTO” fornece a mistura de combustível correta para a operação após a partida e para reiniciar um motor quente.
- Algumas aplicações do motor usam o controle do afogador montado por cabo em vez da alavanca do afogador montada no motor mostrado aqui.



Manopla da partida retrátil

- Puxar a manopla da partida retrátil aciona a partida retrátil para dar partida no motor.



Verificações antes da Operação

Seu motor está pronto para funcionar?

Para sua segurança e para maximizar a vida útil do seu equipamento, é muito importante reservar alguns minutos antes de operar o motor para verificar o seu estado. Certifique-se de cuidar de qualquer problema que encontrar ou de entrar em contato com uma Assistência Técnica Autorizada Menegotti para corrigi-lo, antes de operar o motor.



AVISO!

A manutenção inadequada deste motor ou a falha em corrigir um problema antes da operação, pode causar um mau funcionamento que pode levar a ferimentos graves.

Sempre execute uma inspeção pré-operação antes de cada uso e corrija qualquer problema.

Antes de iniciar suas verificações pré-operacionais, certifique-se de que o motor esteja nivelado e a chave do motor esteja na posição “OFF”.

Verifique o estado geral do motor

- Olhe ao redor e embaixo do motor para sinais de vazamento de óleo ou gasolina;
- Remova qualquer sujeira ou detritos excessivos, especialmente ao redor do silencioso e da partida retrátil;
- Procure por sinais de danos;
- Verifique se todas as proteções e tampas estão no lugar e se todas as porcas e parafusos estão apertados.

Verifique o motor

Verifique o nível de óleo do motor.

Operar o motor com um nível de óleo baixo pode causar danos ao produto.

Verifique sempre o nível de óleo do motor antes da partida.

Verifique o filtro de ar.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor.

Verifique o nível de combustível. Começar a operação com o tanque cheio ajudará a eliminar ou reduzir a interrupção operacional para reabastecimento.

Verifique o equipamento movido por este motor

Revise as instruções fornecidas com o equipamento movido por este motor para quaisquer precauções e procedimentos que devem ser seguidos antes da partida do motor.

Operação

Antes de operar o motor pela primeira vez, revise as INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA e o capítulo intitulado VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO.



AVISO!

O gás monóxido de carbono é tóxico.

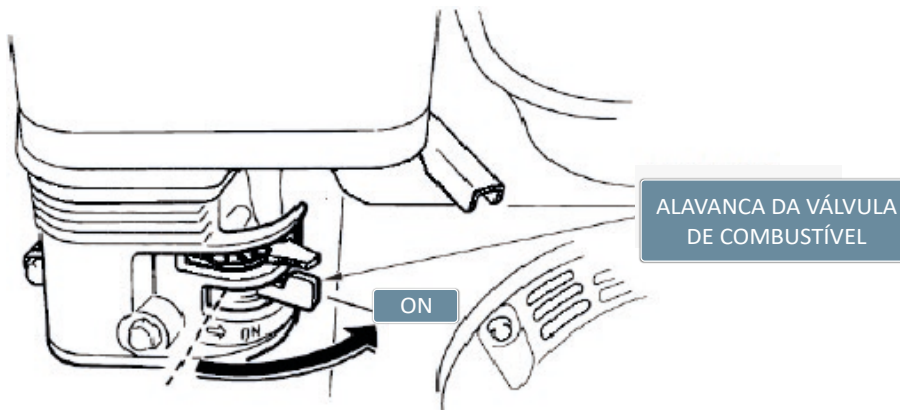
Respirá-lo pode causar inconsciência e, até mesmo, a morte.

Evite quaisquer áreas ou ações que o exponham ao monóxido de carbono.

Reveja as instruções fornecidas com o equipamento movido por este motor para quaisquer precauções de segurança, que devem ser observadas em conjunto com a partida, desligamento ou operação do motor.

Ligando o Motor

1. Mova a alavanca da válvula de combustível para a posição “ON”.



2. Para dar partida em um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA. (Veja a figura na página seguinte)

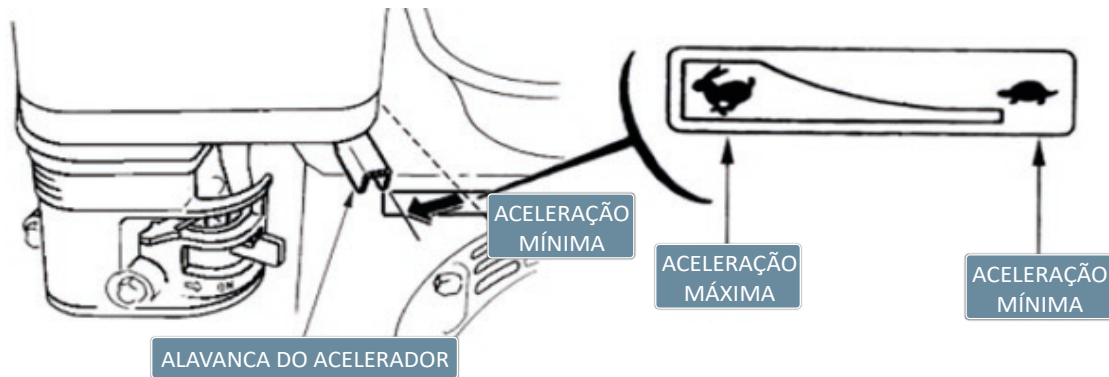
- Para reiniciar um motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição ABERTA.

Algumas aplicações do motor usam o controle do afogador montado por cabo em vez da alavanca do afogador montada no motor mostrada aqui.

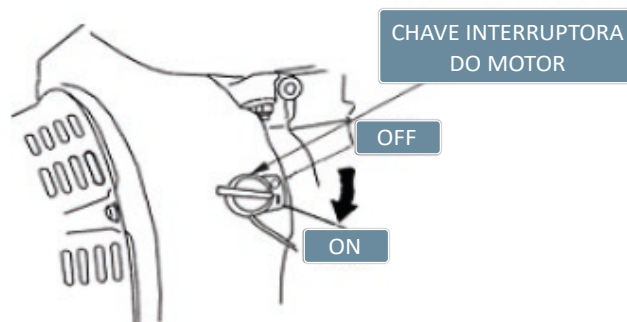


3. Mova a alavanca do acelerador para longe da posição de aceleração mínima (tartaruga), cerca de 1/3 do caminho em direção à posição de aceleração máxima (coelho).

Algumas aplicações do motor usam o controle do acelerador montado por cabo em vez da alavanca do acelerador montada no motor mostrada aqui.



4. Gire a chave interruptora do motor para a posição “ON”.

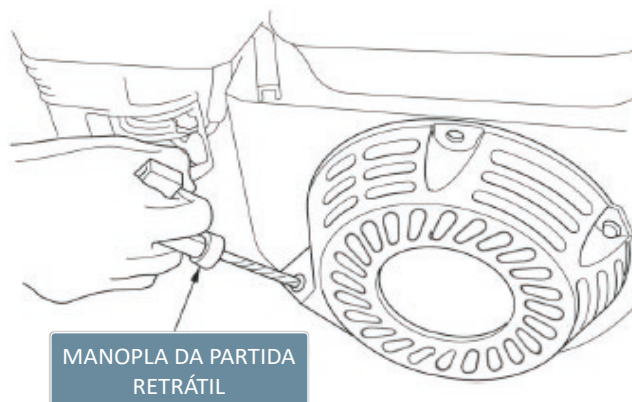


5. Opere o motor de partida.

Partida retrátil (todos os tipos de motor):



ATENÇÃO: Puxe a manopla do motor de arranque levemente até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente. Retorne a manopla da partida suavemente.



6. Se a alavanca do afogador tiver sido movida para a posição FECHADA para dar partida no motor, mova-a gradualmente para a posição ABERTA conforme o motor esquenta.



Parando o motor

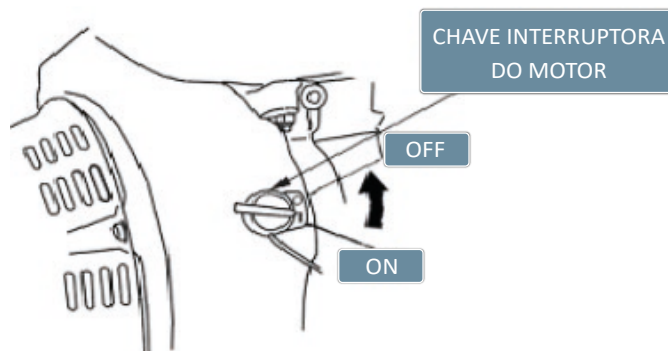
Para parar o motor em uma emergência, basta girar a chave interruptora para a posição OFF. Em condições normais, use o procedimento a seguir.

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição de aceleração mínima.

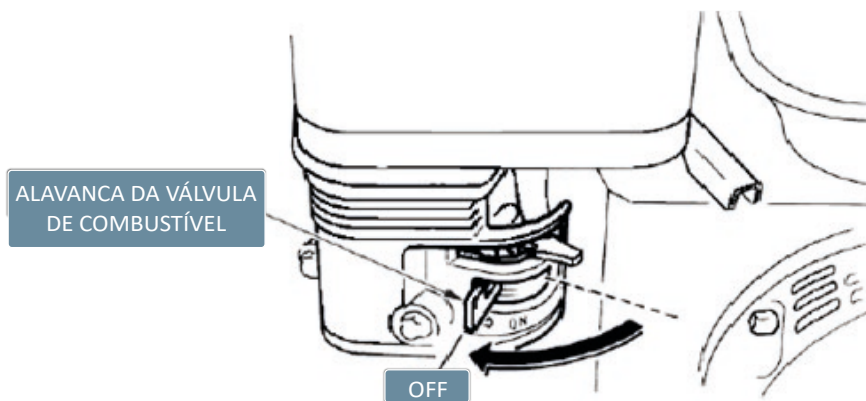
Algumas aplicações do motor usam um controle do acelerador montado por cabo em vez da alavanca do acelerador montada no motor, mostrada aqui.



2. Gire a chave de ignição para a posição OFF.



3. Gire a alavanca da válvula de combustível para a posição OFF.

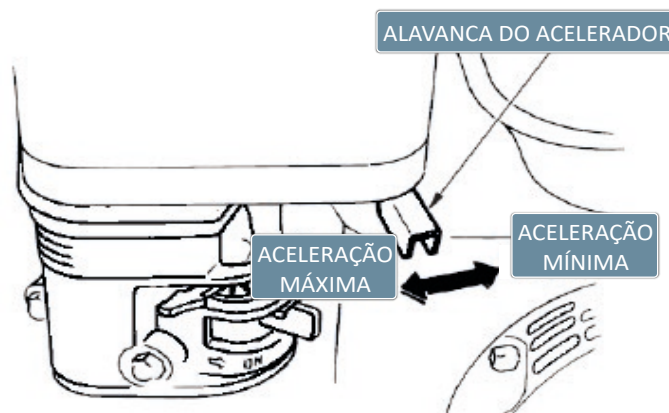


Ajuste da velocidade do motor

Posicione a alavanca do acelerador para a velocidade do motor desejada.

Algumas aplicações do motor utilizam um controle de aceleração montado por cabo em vez do acelerador montado no motor mostrado aqui.

Para recomendações de velocidade do motor, consulte as instruções fornecidas com o equipamento alimentado por este motor.



Manutenção

A Importância da manutenção

Uma boa manutenção é essencial para uma operação segura, econômica e sem problemas. Ela também ajudará a reduzir a poluição do ar.



AVISO!

A manutenção inadequada deste motor, ou a falha em corrigir um problema antes da operação, pode causar um mau funcionamento e, além disso, causar sérios ferimentos ou até mesmo a morte.

Sempre siga as recomendações e programações de inspeção e manutenção neste manual do proprietário.

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente do seu motor, as páginas a seguir incluem um cronograma de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina e procedimentos de manutenção simples, usando ferramentas manuais básicas.

O cronograma de manutenção se aplica às condições normais de operação. Se você operar o motor em condições incomuns, como operação sustentada de alta carga ou alta temperatura, ou usar em condições excepcionalmente úmidas ou empoeiradas, consulte o seu revendedor de manutenção para recomendações aplicáveis às suas necessidades e uso individuais.

Segurança de manutenção

Algumas das mais importantes precauções de segurança são listadas a seguir, no entanto, não podemos adverti-lo de todos os perigos possíveis que podem surgir na realização da manutenção. Somente você pode decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.



AVISO!

O não cumprimento adequado das instruções e precauções de manutenção pode causar ferimentos graves ou, até mesmo, a morte.

Sempre siga os procedimentos e precauções descritos neste manual do proprietário.

Precauções de segurança

Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparo. Isso eliminará vários perigos potenciais:

- Intoxicação por monóxido de carbono do escapamento do motor - **Certifique-se de que haja ventilação adequada sempre que operar o motor.**
- Queimar-se devido a partes quentes - **Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de tocá-los.**
- Lesão por peças móveis - **Não ligue o motor, a menos que seja instruído a fazer isso.**

- Leia as instruções antes de começar e certifique-se de ter as ferramentas e habilidades necessárias.
- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tome cuidado ao trabalhar perto de gasolina. Use apenas um solvente não inflamável para limpar as peças (não utilize gasolina). Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Para garantir a melhor qualidade e confiabilidade, use apenas peças novas e genuínas ou equivalentes para reparo e substituição.



Cronograma de Manutenção

PERÍODO REGULAR DE MANUTENÇÃO			A cada uso	Primeiro mês ou 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 200 horas
Realizado a cada mês indicado ou intervalo de horas de operação, o que ocorrer primeiro.							
ITEM							
●	Óleo do Motor	Verifique o nível	○				
		Troque		○		○	
●	Filtro de Ar	Verifique	○				
		Limpe			○ (1)		
		Substitua					○
●	Filtro de Ar Banhado a Óleo	Verifique o nível	○				
		Limpe			○ (1)		
		Substitua		○		○	
●	Copo de Sedimentos	Limpe				○	
●	Vela de Ignição	Verifique e Limpe/Ajuste				○	
		Substitua					○
●	Velocidade de Marcha Lenta	Verifique e Ajuste					○ (2)
●	Folga da Válvula	Verifique e Ajuste					○ (2)
●	Tanque e Filtro de Combustível	Limpe					○ (2)
●	Câmara de Combustão	Limpe	Após cada 300 horas de uso (2)				
●	Linhas de Combustível	Verifique	A cada 2 anos (substitua caso necessário) (2)				

(1) Deve ser feito com maior frequência quando utilizado em locais com poeira.

(2) Esses itens devem ser realizados por uma Assistência Técnica Autorizada Menegotti, exceto se você tiver as ferramentas apropriadas e experiência mecânica. Consulte o manual para os procedimentos de manutenção.

Reabastecimento

Com o motor desligado, remova a tampa do tanque de combustível e verifique o nível de combustível. Reabasteça o tanque se o nível de combustível estiver baixo.

Capacidades do tanque de combustível:

Motor Menegotti 200: 3,6L

Motor Menegotti 270: 6,0L

Motor Menegotti 390: 6,5L

Motor Menegotti 420: 6,5L

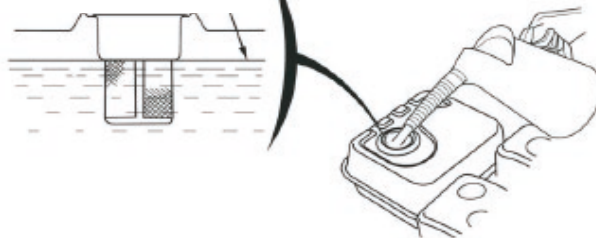
AVISO!

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Você pode se queimar ou se ferir gravemente ao manusear o combustível.

- Desligue o motor e mantenha-o longe de fontes de calor, faíscas e chamas.
- Manuseie o combustível somente ao ar livre.
- Limpe os respingos de combustível imediatamente.



NÍVEL MÁXIMO DE COMBUSTÍVEL



Reabasteça em uma área bem ventilada, antes de ligar o motor. Se o motor estiver funcionando, deixe-o esfriar. Reabasteça com cuidado para evitar derramamento de combustível. Não encha o ressalto do filtro de combustível. Após reabastecer, aperte bem a tampa do tanque de combustível.

Nunca reabasteça o motor dentro de locais fechados e/ou onde os vapores de gasolina possam atingir chamas ou faíscas. Mantenha a gasolina longe de chamas-piloto de aparelhos, churrasqueiras, aparelhos elétricos, ferramentas elétricas, etc.

O combustível derramado não é apenas um risco de incêndio, mas também, causa danos ambientais. Limpe os respingos imediatamente.

AVISO!

O combustível pode danificar a pintura e o plástico. Tenha cuidado para não derramar combustível ao encher o tanque. Danos causados por combustível derramado não são cobertos pela garantia.



Recomendações de combustível

- Use gasolina sem chumbo com uma classificação de octanagem da bomba de 86 ou superior.
- Esses motores são certificados para operar com gasolina sem chumbo. A gasolina sem chumbo produz menos resíduos no motor e nas velas de ignição e aumenta a vida útil do sistema de escapamento.
- Nunca use gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo / gasolina. Evite colocar sujeira ou água no tanque de combustível.
- Se ocorrer uma pré-detonação, barulho como um “bater de pinos”, em uma rotação constante do motor, sob carga normal, substitua a gasolina por uma nova ou de outro fornecedor. Se o “bater de pinos” persistir, consulte uma Assistência Técnica Autorizada Menegotti.



AVISO!

O funcionamento do motor com pré-detonação (“bater de pinos”) persistente pode causar danos ao motor. Operar o motor com “bater de pinos” persistente é considerado uso indevido, e a garantia não cobre peças danificadas pelo uso indevido.

Verificação do nível de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor com o motor parado e em uma posição nivelada.

1. Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo/vareta medidora de nível de óleo, e limpe-a.
2. Insira e remova a vareta medidora sem enroscar no gargalo de enchimento. Verifique o nível de óleo mostrado na vareta medidora.
3. Se o nível de óleo estiver abaixo do nível superior, encha até a borda do orifício de enchimento de óleo (limite superior) com o óleo de motor recomendado **SAE 10W-30**.
4. Aparafuse bem a tampa do bocal de abastecimento de óleo/vareta medidora de nível de óleo.



AVISO!

Operar o motor com nível de óleo baixo pode causar danos ao motor, além de evitar a inconveniência de um desligamento inesperado. Sempre verifique o nível do motor antes da partida.



AVISO!

O sistema de sensor de óleo (aplicável em alguns modelos) impedirá automaticamente que o motor ligue antes que o nível de óleo esteja em um limite seguro. Sempre verifique o nível de óleo do motor antes da partida.

Troca de óleo do motor

Drene o óleo usado enquanto o motor está quente. O óleo quente é drenado de forma rápida e completamente.

1. Coloque um recipiente adequado abaixo do motor para coletar o óleo usado e, em seguida, remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo/vareta medidora de nível de óleo, e o bujão de drenagem.

2. Deixe o óleo usado drenar completamente e, em seguida, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o com firmeza.

Descarte o óleo de motor usado de acordo com a legislação ambiental, sempre respeitando o meio ambiente. Sugerimos que você coloque o óleo usado em um recipiente lacrado para encaminhar ao centro de reciclagem local ou estação de serviço para recuperação do óleo usado. Não jogue no lixo, despeje no chão ou jogue em um ralo.

3. Com o motor em uma posição nivelada, abasteça até a borda externa do orifício de enchimento de óleo com o óleo recomendado SAE 10W-30.

- Operar o motor com um nível de óleo baixo pode causar danos ao motor.
- Sempre verifique o nível de óleo regularmente e preencha até o limite superior.



4. Insira a tampa do bocal de abastecimento de óleo/vareta medidora de nível de óleo, e aperte com firmeza.



Manutenção do Motor

Recomendações de Óleo de Motor

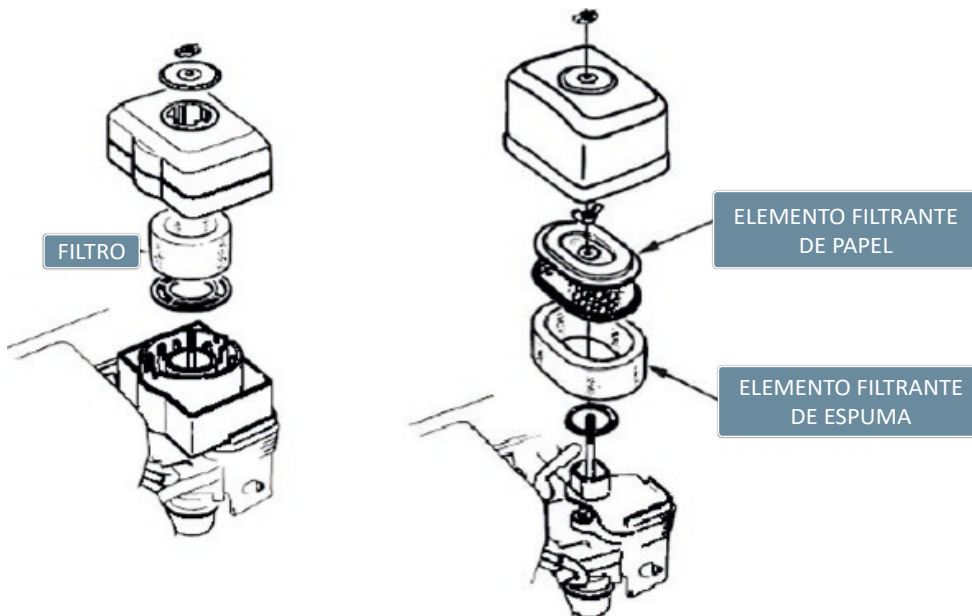
- O óleo é um fator importante que afeta o desempenho e a vida útil do motor. Use óleo detergente automotivo 4 tempos.
 - O óleo recomendado é o SAE 10W-30, API SE ou superior, com propriedades detergentes.
- A viscosidade do óleo SAE e a classificação de serviço são integradas ao rótulo API no recipiente de óleo. Recomendamos que você use a categoria de serviço API SE ou SF.

Inspeção do filtro de ar

Remova a tampa do filtro de ar e inspecione o filtro.

Limpe ou substitua os elementos filtrantes sujos.

Sempre substitua os elementos filtrantes danificados. Se equipado com um filtro de ar em banho de óleo, verifique também o nível de óleo.



Inspeção do filtro de ar

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor.

Se você operar o motor em áreas muito empoeiradas, limpe o filtro de ar com mais frequência do que o especificado no CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO.



AVISO!

Operar o motor sem um filtro de ar ou com um filtro de ar danificado, permitirá que a sujeira entre no motor, causando rápido desgaste do motor. Este tipo de dano não é coberto pela garantia.

Modelos com elemento filtrante duplo

1. Remova a porca borboleta da tampa do filtro de ar e remova a tampa do filtro de ar.
2. Remova a porca borboleta do filtro de ar e remova o elemento filtrante.
3. Remova o elemento filtrante de espuma do elemento filtrante de papel.
4. Inspeccione ambos os elementos do filtro de ar e substitua-os se estiverem danificados. Sempre substitua o elemento filtrante de papel conforme o Cronograma de Manutenção, se estiver muito sujo, substitua-o.
5. Limpe os elementos filtrantes se eles forem reutilizados.

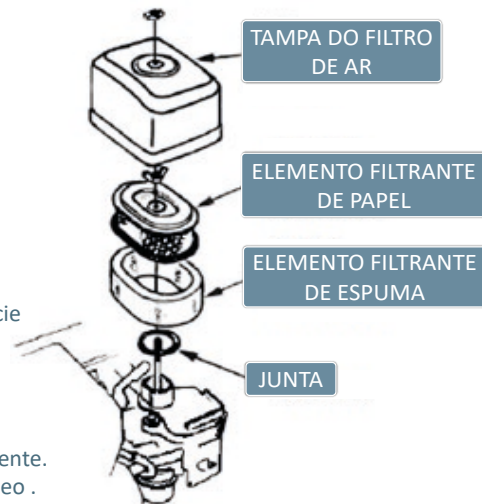
Elemento filtrante de papel: Bata o elemento filtrante de papel algumas vezes contra uma superfície rígida para remover a sujeira ou sobre ar comprimido [não excedendo 30 psi (207kPa)] através do elemento filtrante, de dentro para fora.

Nunca tente escovar a sujeira, a escovação forçará a sujeira para dentro das fibras.



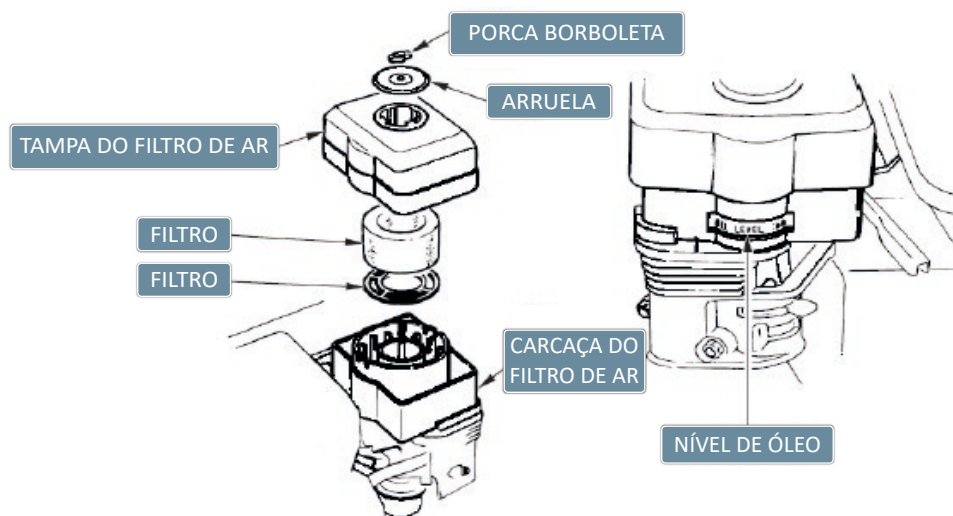
Elemento filtrante de espuma: Limpe com água morna e sabão, enxágue e deixe secar completamente. Mergulhe o elemento filtrante em óleo de motor novo e esprema (não torça) todo o excesso de óleo. O motor emitirá fumaça ao dar a partida se houver muito óleo restante na espuma.

6. Limpe a sujeira de dentro da base e da tampa do filtro de ar usando um pano úmido. Tenha cuidado para evitar que a sujeira entre no duto de ar que leva ao carburador.
7. Coloque o elemento filtrante de espuma sobre o elemento filtrante de papel e reinstale o filtro de ar montado. Certifique-se de que a junta esteja no lugar abaixo do filtro de ar. Aperte firmemente a porca borboleta do filtro de ar, com segurança.
8. Instale a tampa do filtro de ar e aperte a porca borboleta da tampa com segurança.



Modelo com elemento filtrante em banho de óleo

1. Remova a porca borboleta, remova a tampa do filtro de ar e a tampa.
2. Remova o filtro de ar da tampa. Lave a tampa e o filtro em água morna com sabão e deixe secar bem.
3. Mergulhe o elemento filtrante de espuma em óleo de motor limpo e esprema todo o excesso de óleo. O motor emitirá fumaça se muito óleo for deixado na espuma.
4. Esvazie o óleo usado da carcaça do filtro de ar, lave a sujeira acumulada com solvente não inflamável e seque a carcaça.
5. Encha o filtro de ar até a marca de nível de óleo com o mesmo óleo recomendado para o motor. **Capacidade de óleo: 60 mL (2,0 US oz).**
6. Monte o filtro de ar e aperte a porca borboleta com segurança.



Limpeza do copo de sedimentos

1. Mova a válvula de combustível para a posição DESLIGADA e, em seguida, remova o copo de sedimentos e o O-ring

AVISO!



A gasolina é altamente inflamável e explosiva.

Você pode se queimar ou se ferir gravemente ao manusear o combustível.

- Mantenha calor, faíscas e chamas longe.
- Manuseie o combustível somente ao ar livre.
- Limpe respingos imediatamente.

2. Lave o copo de sedimentos e o O-ring em solvente não inflamável e seque-os completamente.

3. Coloque o anel de vedação na válvula de combustível e instale o copo de sedimentos. Aperte o copo de sedimentos com firmeza.

4. Mova a válvula de combustível para a posição LIGADA e verifique se há vazamentos. Substitua o O-ring se houver algum vazamento.



Vela de ignição

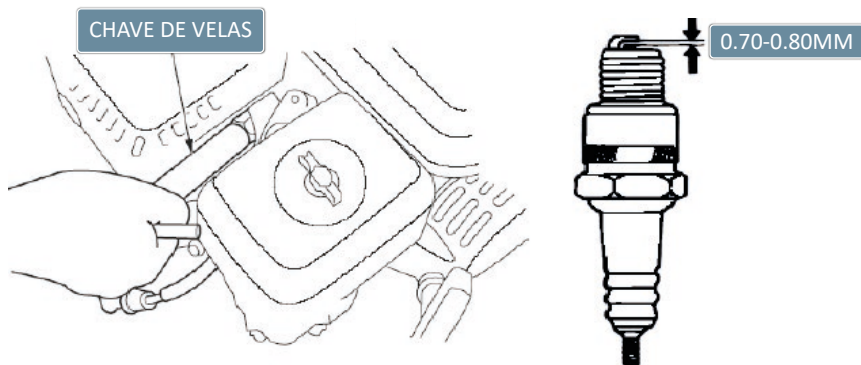
Velas de ignição recomendadas: F7RTC ou equivalentes.



AVISO!

Uma vela de ignição incorreta pode causar danos ao motor.

1. Desconecte a tampa da vela de ignição e remova qualquer sujeira ao redor da área da vela.
2. Remova a vela de ignição com uma chave de velas.



3. Inspeccione a vela de ignição. Substitua-a se os eletrodos estiverem gastos ou se a vedação estiver rachada ou lascada.
4. Meça a folga/abertura do eletrodo da vela de ignição com um calibre de lâminas - a folga deve ser de 0,70 - 0,80mm. Corrija a folga, se necessário, dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.
5. Instale a vela de ignição com cuidado, com a mão, para evitar danos à rosca.
6. Após assentar a vela de ignição, aperte com uma chave de velas para comprimir a arruela de vedação.
 - Se reinstalar a vela de ignição usada, aperte 1/8 - 1/4 de volta após a vela se assentar para comprimir a arruela de vedação.
 - Se estiver instalando uma nova vela de ignição, aperte 1/2 volta após a vela se assentar para comprimir a arruela de vedação.
7. Coloque a tampa da vela de ignição.



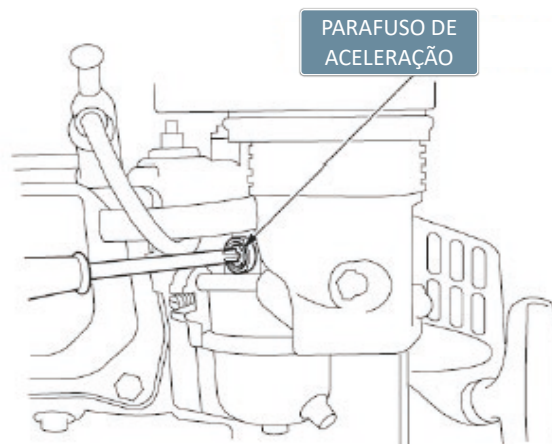
AVISO!

Uma vela de ignição solta pode superaquecer e danificar o motor.
O aperto excessivo da vela de ignição pode danificar a rosca do cabeçote.

Ajuste da velocidade da marcha lenta

1. Dê partida no motor ao ar livre e deixe-o aquecer até a temperatura de operação.
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição de aceleração mínima.
3. Gire o parafuso de aceleração para obter a velocidade de marcha lenta padrão.

Velocidade de marcha lenta padrão: 1800 ± 150 rpm



Armazenamento e Transporte

Armazenando seu motor

Preparação para armazenamento

- A preparação adequada para armazenamento é essencial para manter o motor sem problemas e com boa aparência. As etapas a seguir ajudarão a evitar que a ferrugem e a corrosão prejudiquem o funcionamento e a aparência do motor e facilitarão a partida do motor após o armazenamento.

Limpeza

Se o motor estiver funcionando, deixe-o esfriar por pelo menos meia hora antes de limpar. Limpe todas as superfícies externas, retoque qualquer dano à pintura e cubra outras áreas que possam enferrujar com uma fina camada de óleo.

AVISO!



- Usar uma mangueira de jardim ou equipamento de lavagem de pressão pode forçar a entrada de água no filtro de ar ou na abertura do silencioso. A presença de água no filtro de ar irá molhar o filtro de ar, e a água que passar através do filtro de ar ou pelo silencioso pode entrar no cilindro, causando danos.
- O contato da água com um motor quente pode causar danos. Se o motor estiver funcionando, deixe-o esfriar por pelo menos meia hora antes de lavar.

Combustível

- A gasolina se oxida e se deteriora durante o armazenamento. A gasolina velha causa dificuldade na partida e deixa depósitos de goma que obstruem o sistema de combustível. Se a gasolina do motor se deteriorar durante o armazenamento, pode ser necessário que o carburador e outros componentes do sistema de combustível sejam reparados ou substituídos.
- O período de tempo que a gasolina pode ser deixada no tanque de combustível e no carburador sem causar problemas funcionais varia de acordo com fatores como mistura de gasolina, temperatura de armazenamento e se o tanque de combustível está parcialmente ou totalmente cheio. O ar em um tanque de combustível parcialmente cheio promove a deterioração do combustível. Armazenamento / temperaturas muito quentes aceleram a deterioração do combustível. Problemas de deterioração do combustível podem ocorrer dentro de alguns meses ou até menos se a gasolina não estava nova quando você encheu o tanque de combustível.
- A garantia não cobre danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes de preparação inadequada para armazenamento.
- Você pode estender a vida útil de armazenamento do combustível adicionando um estabilizador de combustível formulado para essa finalidade ou pode evitar problemas de deterioração do combustível drenando o tanque de combustível e o carburador.

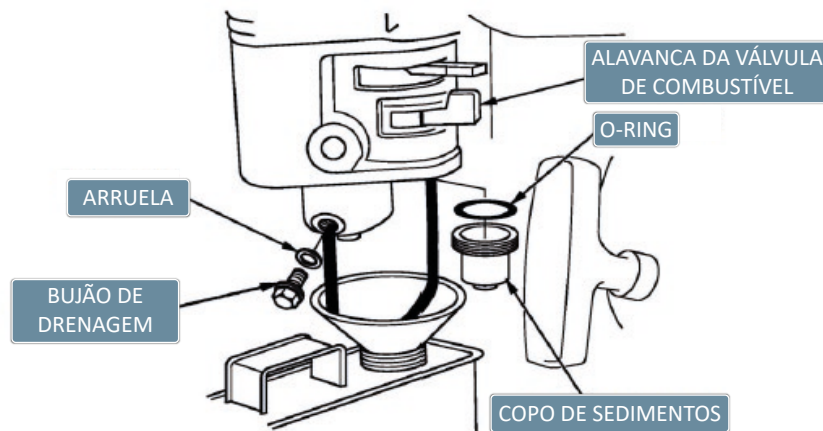
Adicionando um estabilizador de combustível para maior tempo de armazenamento do combustível

- Ao adicionar um estabilizador de combustível, encha o tanque de combustível com gasolina nova. Se estiver apenas parcialmente cheio, o ar no tanque irá promover a deterioração do combustível durante o armazenamento. Se você mantiver um recipiente com gasolina para reabastecimento, certifique-se de que ele contenha apenas gasolina nova.

1. Adicione estabilizador de combustível seguindo as instruções do fabricante.
2. Depois de adicionar um estabilizador de combustível, deixe o motor funcionar ao ar livre por 10 minutos para ter certeza de que a gasolina tratada substituiu a gasolina não tratada no carburador.
3. Desligue o motor e mova a válvula de combustível para a posição OFF.

Drenando o tanque de combustível e carburador

1. Coloque um recipiente de gasolina adequado abaixo do carburador e use um funil para evitar derramamento de combustível.
2. Remova o parafuso de drenagem do carburador e o copo de sedimento e, em seguida, mova a alavanca da válvula de combustível para a posição ON.



3. Depois que todo o combustível for drenado para o recipiente, reinstale o parafuso de drenagem e o copo de sedimentos. Aperte-os com segurança.

AVISO!



O tempo que a gasolina pode ser deixada no tanque de combustível e no carburador sem causar problemas funcionais varia de acordo com fatores como mistura de gasolina, temperatura de armazenamento e se o tanque de combustível está parcial ou totalmente cheio. O ar em um tanque de combustível parcialmente cheio promove a deterioração do combustível. Temperaturas de armazenamento muito altas aceleram a deterioração do combustível. A gasolina vai oxidar e deteriorar no armazenamento.

A gasolina deteriorada causa dificuldade na partida e deixa depósitos de goma que obstruem o sistema de combustível. Como resultado, se o motor não for usado por mais de um mês, o óleo combustível deve ser drenado completamente para evitar a deterioração do combustível no sistema de combustível e no carburador.

As falhas no sistema de combustível ou no desempenho do motor decorrentes de armazenamento inadequado estão além do escopo da garantia.

Precauções de armazenamento

1. Troque o óleo do motor.
2. Remova a vela de ignição.
3. Despeje uma colher de sopa (5-10mL) de óleo de motor novo no interior do cilindro.
4. Puxe a corda de arranque várias vezes para distribuir o óleo no cilindro.
5. Reinstale a vela de ignição.
6. Puxe a corda da partida retrátil lentamente até sentir resistência. Isso fechará as válvulas para que a umidade não entre no cilindro do motor. Retorne a corda da partida retrátil com cuidado.

- Se o motor for armazenado com gasolina no tanque de combustível e no carburador, é importante reduzir o risco de ignição por vapor de gasolina. Selecione uma área de armazenamento bem ventilada, longe de qualquer aparelho que opere com chama, como um forno, aquecedor de água ou secadora de roupas. Evite também qualquer área com um motor elétrico que produza faíscas ou onde ferramentas elétricas sejam operadas.

- Se possível, evite áreas de armazenamento com alta umidade, pois isso promove ferrugem e corrosão.

- A menos que todo o combustível tenha sido drenado do tanque de combustível, deixe a alavanca da válvula de combustível na posição OFF (fechado) para reduzir a possibilidade de vazamento de combustível.

- Posicione o equipamento de forma que o motor fique nivelado. A inclinação pode causar vazamento de combustível ou óleo.

- Com o motor e o sistema de escapamento frios, cubra o motor para evitar a entrada de poeira. Um motor quente e sistema de escapamento podem fazer pegar fogo ou derreter alguns materiais. Não use materiais de plástico como proteção contra poeira. Uma capa não porosa retém a umidade ao redor do motor, promovendo ferrugem e corrosão.

Remoção do armazenamento

- Verifique seu motor conforme descrito no capítulo VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO.
- Se o combustível foi drenado durante a preparação do armazenamento, encha o tanque com gasolina nova. Se você mantiver um recipiente com gasolina para reabastecimento, certifique-se de que ele contenha apenas gasolina nova. A gasolina oxidada e se deteriora com o tempo, dificultando a partida.
- Se os cilindros foram revestidos com óleo durante a preparação para o armazenamento, o motor pode soltar fumaça por um breve período durante a partida. Isto é normal.

Transporte

Se o motor estiver funcionando, deixe-o esfriar por pelo menos 15 minutos antes de carregar o equipamento, no qual está instalado o motor, em um veículo de transporte. Um motor quente e o sistema de exaustão podem queimar você e podem fazer com que alguns materiais peguem fogo. Mantenha o motor nivelado durante o transporte para reduzir a possibilidade de vazamento de combustível. Mova a alavanca da válvula de combustível para a posição OFF (fechado).

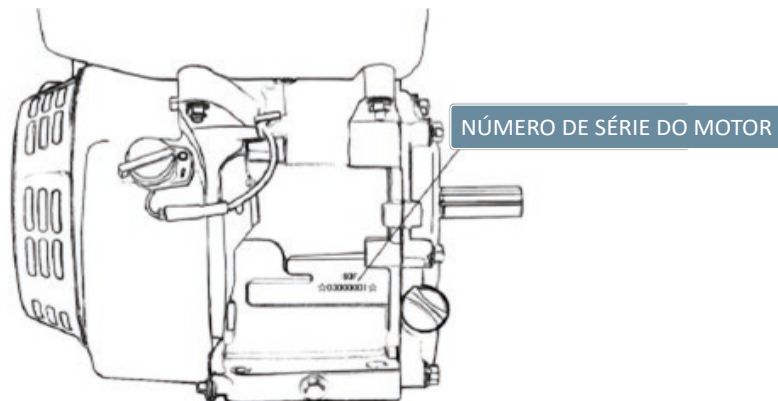
Solução de Problemas

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
1. Verifique o filtro de ar	Elementos filtrantes entupidos.	Limpe ou substitua os elementos filtrantes.
2. Verifique o combustível	Sem combustível.	Reabasteça.
	Combustível ruim; motor armazenado sem tratamento ou drenagem de gasolina ou reabastecido com gasolina ruim.	Drene o tanque de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina nova.
3. Substitua ou repare componentes defeituosos conforme necessário	Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvulas travadas, etc.	Leve o motor a uma Assistência Técnica Autorizada Menegotti e/ou consulte o manual

MOTOR NÃO LIGA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
1. Verifique as posições de controle	Alavanca da válvula de combustível na posição OFF (fechada)	Mova a alavanca da válvula de combustível para a posição ON (aberta)
	Afogador aberto	Mova a alavanca para a posição "fechado", a menos que o motor esteja quente
	Chave Interruptora do Motor desligada	Ligue a Chave Interruptora do Motor
2. Verifique o combustível e o óleo	Sem combustível	Reabasteça
	Combustível deteriorado; motor armazenado sem tratamento ou drenagem de gasolina, ou reabastecido com gasolina deteriorada	Drene o tanque de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina nova
	Baixo nível de óleo do motor (modelos com sensor de óleo)	Abasteça com o óleo recomendado até atingir o nível correto
3. Remova e inspecione a vela de ignição	Vela de ignição com defeito, suja ou com folga inadequada	Ajuste a folga ou substitua a vela de ignição
	Vela de ignição molhada com combustível (motor afogado)	Seque e reinstale a vela de ignição. Ligue o motor com a alavanca do acelerador na posição de aceleração máxima
4. Substitua ou repare componentes defeituosos conforme necessário	Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvulas travadas, etc.	Leve o motor a uma Assistência Técnica Autorizada Menegotti e/ou consulte o manual

Informações Técnicas

Localização do número de série



Registre o número de série do motor no espaço abaixo. Você precisará deste número de série ao solicitar peças e ao fazer consultas técnicas ou de garantia.

Número de série do motor: _____

Controle de acionamento por cabo

As alavancas de controle do acelerador e do afogador são fornecidas com orifícios para conexão de cabo opcional.

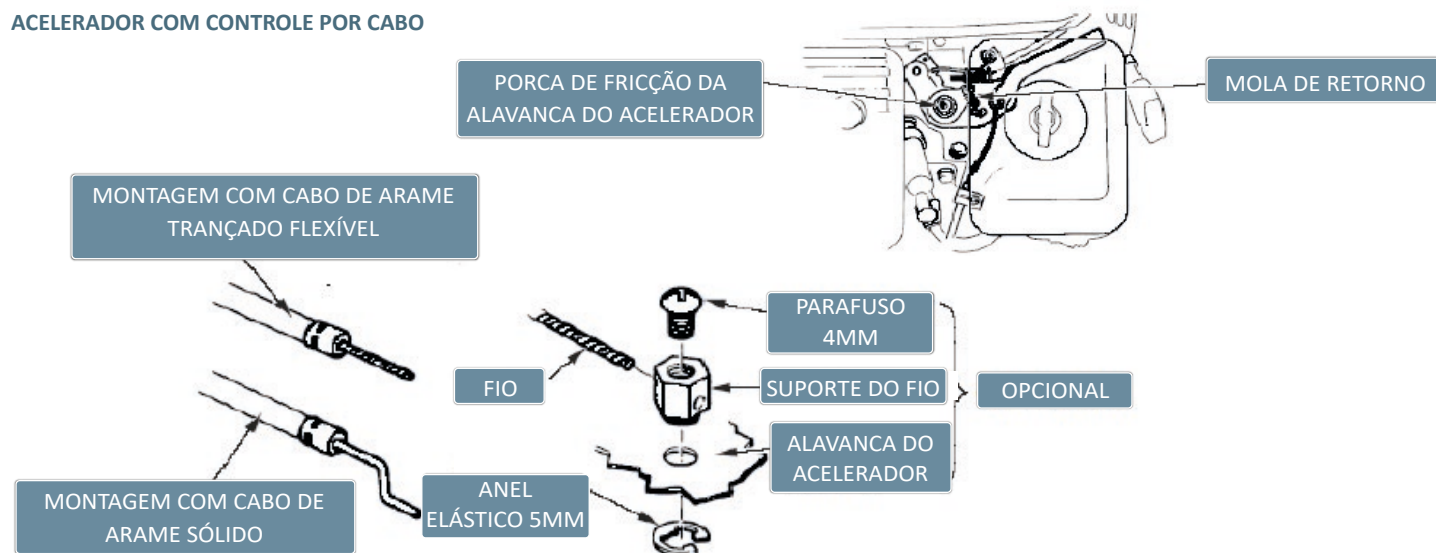
As ilustrações a seguir mostram exemplos de instalação de um cabo de arame sólido e de um cabo de arame trançado flexível.

Se estiver usando um cabo de arame trançado flexível, adicione uma mola de retorno conforme mostrado.

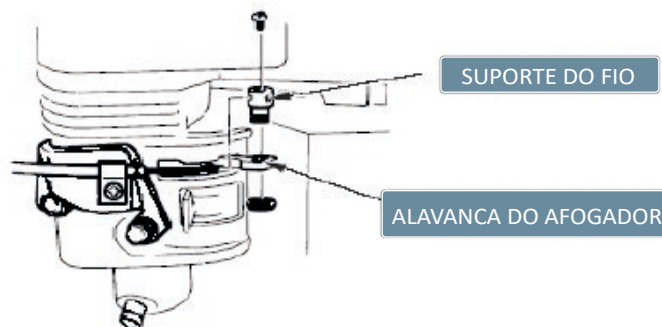
É necessário afrouxar a porca de fricção da alavanca do acelerador ao operar o acelerador com controle montado por cabo.

Motor Menegotti 200

ACELERADOR COM CONTROLE POR CABO

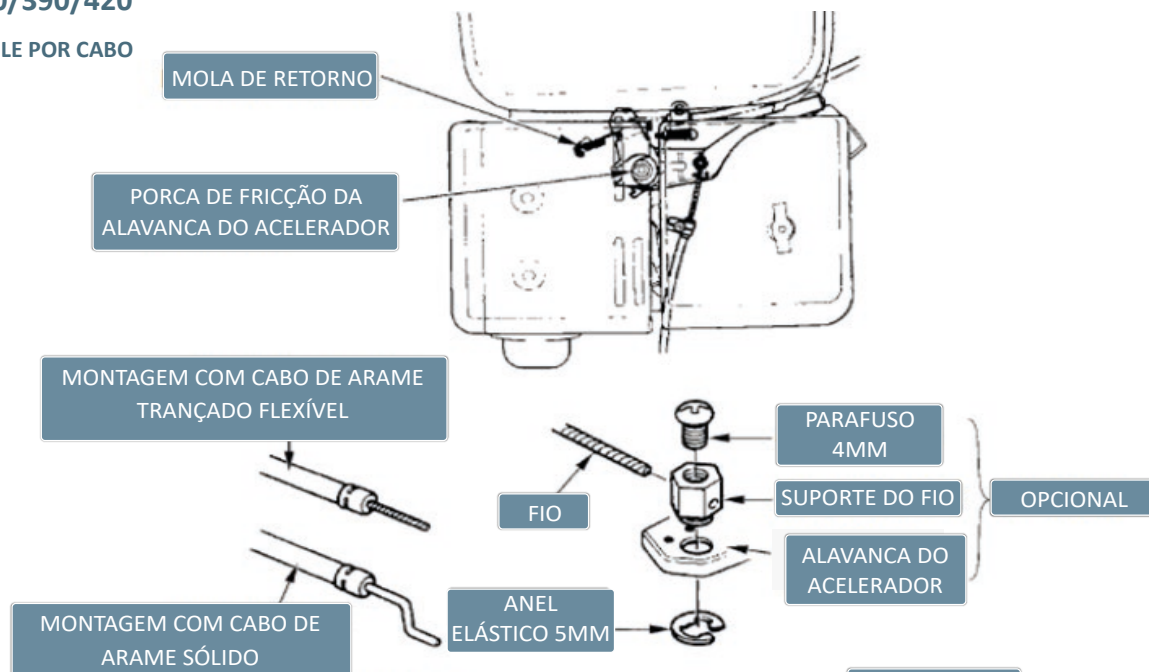


AFOGADOR COM CONTROLE POR CABO

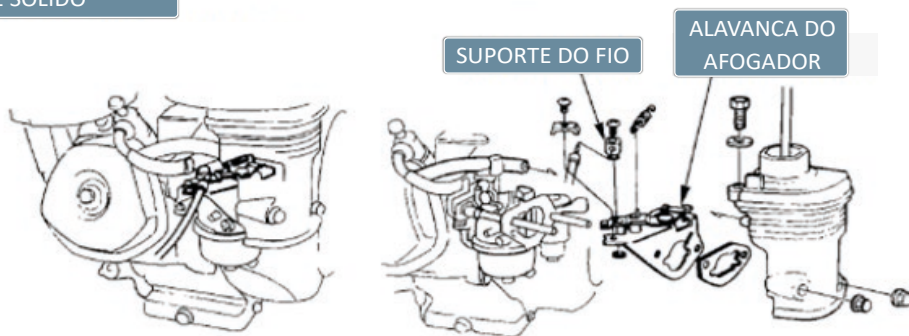


Motor Menegotti 270/390/420

ACELERADOR COM CONTROLE POR CABO



AFOGADOR COM CONTROLE POR CABO



Modificação do carburador para operação em alta altitude

- Em altitudes elevadas, a mistura ar/combustível padrão do carburador será muito rica. O desempenho diminuirá e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura muito rica também sujará a vela de ignição e dificultará a partida. A operação em uma altitude diferente daquela em que este motor foi certificado por longos períodos de tempo pode aumentar as emissões.
- O desempenho em altas altitudes pode ser melhorado por modificações específicas no carburador. Se você sempre opera o motor em altitudes acima de 5.000 pés (1.500 metros), solicite à Assistência Técnica Autorizada Menegotti para fazer esta modificação no carburador. Este motor, quando operado em grande altitude com as modificações do carburador para uso em altitude elevada, atenderá a cada padrão de emissão ao longo de sua vida útil.
- Mesmo com a modificação do carburador, a potência do motor diminuirá cerca de 3,5% para cada aumento de 300 metros na altitude. O efeito da altitude na potência será maior se nenhuma modificação for feita no carburador.

AVISO!



Quando o carburador foi modificado para operação em alta altitude, a mistura ar/combustível será muito pobre para uso em baixa altitude. A operação em altitudes abaixo de 1.500 metros com um carburador modificado pode causar superaquecimento do motor e resultar em sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, peça ao seu concessionário para devolver o carburador às especificações originais de fábrica.

Combustíveis

- As gasolinas convencionais são misturadas com álcool ou um composto de éter. Essas gasolinas são coletivamente chamadas de combustíveis oxigenados. Para atender aos padrões de ar limpo, algumas áreas usam combustíveis oxigenados para ajudar a reduzir as emissões.
 - Se você usar um combustível oxigenado, tente confirmar o conteúdo do combustível. Algumas áreas exigem que essas informações sejam publicadas na bomba.
- A seguir estão as porcentagens aprovadas pela EPA:
- ETANOL - (álcool etílico ou de cereais) 10% em volume.
Você pode usar gasolina contendo até 10% de etanol por volume.
 - MTBE - (éter metil terciário butílico) 15% em volume.
Você pode usar gasolina contendo até 15% de MTBE em volume.
 - METANOL - (álcool metílico ou de madeira) 5% em volume.

Você pode usar gasolina com até 5% de metanol por volume, desde que também contenha co-solventes e inibidores de corrosão para proteger o sistema de combustível. Gasolina com percentual de etanol, metanol, MTBE superiores aos indicados acima por volume pode causar problemas de partida e / ou desempenho. Também pode danificar peças de metal, borracha e plástico ou seu sistema de combustível.

- Se você notar algum sintoma operacional indesejável, tente outro posto de combustível ou mude para outra marca de gasolina.
- Danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho resultantes do uso de um combustível oxigenado contendo mais do que as porcentagens de oxigenados mencionados acima não são cobertos pela garantia.

Informações do sistema de controle de emissão

Fonte de emissões

- O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos. O controle de hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio é muito importante pois, sob certas condições, eles reagem para formar fumaça fotoquímica quando expostos à luz solar. O monóxido de carbono não reage da mesma maneira, mas é tóxico.
- Isso utiliza configurações de carburador pobre e outros sistemas para reduzir as emissões de monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos.

Adulteração e alteração

Adulterar ou alterar o sistema de controle de emissão pode aumentar as emissões além do limite legal. Entre os atos que constituem adulteração estão:

- Remoção ou alteração de qualquer parte dos sistemas de admissão, combustível ou exaustão.
- Alterar ou anular a articulação do governador ou o mecanismo de ajuste de velocidade para fazer com que o motor opere fora de seus parâmetros de projeto.

Problemas que podem afetar as emissões

Se você estiver ciente de qualquer um dos seguintes sintomas, leve o motor para inspecionar e/ou reparar por uma Assistência Técnica Autorizada Menegotti.

- Dificuldade para ligar o motor ou o motor morre após ligar.
- Marcha lenta irregular.
- Falha de ignição ou pré-detonação sob carga.
- Fumaça do escapamento preta/azulada ou alto consumo de combustível/óleo.

Peças de reposição

- Os sistemas de controle de emissão de seu motor foram projetados e construídos.
- Recomendamos o uso de peças genuínas sempre que realizar a manutenção. Essas peças de reposição de projeto original são fabricadas de acordo com os mesmos padrões das peças originais, para que você possa ter certeza de seu desempenho.
- O uso de peças de reposição que não sejam do projeto e da qualidade originais pode prejudicar a eficácia do seu sistema de controle de emissões.

Manutenção

- Siga o cronograma de manutenção. Lembre-se de que esse agendamento é baseado na suposição de que sua máquina será usada para o propósito projetado.
- A operação sustentada de alta carga, alta temperatura ou o uso em condições excepcionalmente úmidas ou empoeiradas, exigirá manutenção mais frequente.

Informações de referência rápida

ÓLEO DO MOTOR	TIPO	SAE 10W-30, API SE ou superior com propriedades detergentes
	CAPACIDADE	Menegotti 200: 0,6 L Menegotti 270: 0,95L Menegotti 390/420: 1,1L
VELA DE IGNIÇÃO	TIPO	F7RTC ou equivalente
	FOLGA DA VELA	0.70 mm - 0.80 mm
CARBURADOR	VELOCIDADE DA MARCHA LENTA	1800 rpm +/- 150 rpm
MANUTENÇÃO	A CADA USO	Verifique o óleo do motor; Verifique o filtro de ar.
	NAS PRIMEIRAS 20 HORAS	Troque o óleo do motor
	SUBSEQUENTES	Consulte o "Cronograma de Manutenção" na página 19



ATENÇÃO!

Classificação de potência dos motores:

A classificação de potência dos motores indicadas neste manual são a saída de potência líquida testada em um motor de produção para o modelo do motor e medida de acordo com SAE J1349 a 3.600 rpm (potência líquida) e a 2.500 rpm (torque líquido máximo). Os motores de produção em massa podem variar em relação a este valor.

A potência real de saída do motor instalado na máquina final irá variar dependendo de vários fatores, incluindo a velocidade de operação do motor na aplicação, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.

Especificações Técnicas

MODELO	MENEGOTTI 200 6,5hp
TIPO	Monocilíndrico, 4 tempos OHV, Refrigerado a ar, 6,5hp
POTÊNCIA (hp/3600rpm)	6.5
TORQUE MÁXIMO (N.m/rpm)	12.4/2500
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (g/kW.h)	≤ 395
ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO	SAE 10W-30 SE ou superior com propriedades detergentes
CAPACIDADE DE ÓLEO DE MOTOR	0,6L
MARCHA LENTA	1800 ± 150 rpm
TAXA DE VARIAÇÃO DE ROTAÇÃO	≤ 10%
RUÍDOS (≤)	70db(A)
DIÂMETRO INTERNO X CURSO (mm)	68x54
CILINDRADAS	196 cc
TAXA DE COMPRESSÃO	8:5:1
MODO DE LUBRIFICAÇÃO	Salpico
MODO DE PARTIDA IGNIÇÃO	Partida manual Ignição magnética transistorizada
ROTAÇÃO	Sentido Anti-horário (do lado do P.T.O)
FOLGAS DE VÁLVULAS	Válvula de admissão: 0.10mm - 0.15mm Válvula de escape: 0.15mm - 0.20mm
FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	0.7mm - 0.8mm
DIÂMETRO DO EIXO	19,05mm 20mm
FILTRO DE AR	Semi-seco, banhado a óleo, filtro de espuma
DIMENSÕES (CxLxA) (mm)	312x376x335
PESO (kg)	16 (19)

MODELO	MENEGOTTI 270 9hp
TIPO	Monocilíndrico, 4 tempos OHV, Refrigerado a ar, 9hp
POTÊNCIA (hp/3600rpm)	9
TORQUE MÁXIMO (N.m/rpm)	17.7/2500
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (g/kW.h)	≤ 395
ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO	SAE 10W-30 SE ou superior com propriedades detergentes
CAPACIDADE DE ÓLEO DE MOTOR	0,95L
MARCHA LENTA	1800 ± 150 rpm
TAXA DE VARIAÇÃO DE ROTAÇÃO	≤ 10%
RUÍDOS (≤)	80db(A)
DIÂMETRO INTERNO X CURSO (mm)	77x58
CILINDRADAS	270 cc
TAXA DE COMPRESSÃO	8:2:1
MODO DE LUBRIFICAÇÃO	Salpico
MODO DE PARTIDA IGNIÇÃO	Partida manual Ignição magnética transistorizada
ROTAÇÃO	Sentido Anti-horário (do lado do P.T.O)
FOLGAS DE VÁLVULAS	Válvula de admissão: 0.10mm - 0.15mm Válvula de escape: 0.15mm - 0.20mm
FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	0.7mm - 0.8mm
DIÂMETRO DO EIXO	25,4mm 25mm
FILTRO DE AR	Semi-seco, banhado a óleo, filtro de espuma
DIMENSÕES (CxLxA) (mm)	380x430x410
PESO (kg)	26 (29)

MODELO	MENEGOTTI 390 13hp
TIPO	Monocilíndrico, 4 tempos OHV, Refrigerado a ar, 13hp
POTÊNCIA (hp/3600rpm)	13
TORQUE MÁXIMO (N.m/rpm)	25.1/2500
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (g/kW.h)	≤ 395
ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO	SAE 10W-30 SE ou superior com propriedades detergentes
CAPACIDADE DE ÓLEO DE MOTOR	1,1L
MARCHA LENTA	1800 ± 150 rpm
TAXA DE VARIAÇÃO DE ROTAÇÃO	≤ 10%
RUÍDOS (≤)	80db(A)
DIÂMETRO INTERNO X CURSO (mm)	88x64
CILINDRADAS	389 cc
TAXA DE COMPRESSÃO	8:1
MODO DE LUBRIFICAÇÃO	Salpico
MODO DE PARTIDA IGNIÇÃO	Partida manual Ignição magnética transistorizada
ROTAÇÃO	Sentido Anti-horário (do lado do P.T.O)
FOLGAS DE VÁLVULAS	Válvula de admissão: 0.10mm - 0.15mm Válvula de escape: 0.15mm - 0.20mm
FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	0.7mm - 0.8mm
DIÂMETRO DO EIXO	25,4mm 25mm
FILTRO DE AR	Semi-seco, banhado a óleo, filtro de espuma
DIMENSÕES (CxLxA) (mm)	405x450x443
PESO (kg)	31 (34)

MODELO	MENEGOTTI 420 15hp
TIPO	Monocilíndrico, 4 tempos OHV, Refrigerado a ar, 15hp
POTÊNCIA (hp/3600rpm)	15
TORQUE MÁXIMO (N.m/rpm)	26.5/2500
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (g/kW.h)	≤ 395
ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO	SAE 10W-30 SE ou superior com propriedades detergentes
CAPACIDADE DE ÓLEO DE MOTOR	1,1L
MARCHA LENTA	1800 ± 150 rpm
TAXA DE VARIAÇÃO DE ROTAÇÃO	≤ 10%
RUÍDOS (≤)	80db(A)
DIÂMETRO INTERNO X CURSO (mm)	90x66
CILINDRADAS	420 cc
TAXA DE COMPRESSÃO	8:1
MODO DE LUBRIFICAÇÃO	Salpico
MODO DE PARTIDA IGNIÇÃO	Partida manual Ignição magnética transistorizada
ROTAÇÃO	Sentido Anti-horário (do lado do P.T.O)
FOLGAS DE VÁLVULAS	Válvula de admissão: 0.10mm - 0.15mm Válvula de escape: 0.15mm - 0.20mm
FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	0.7mm - 0.8mm
DIÂMETRO DO EIXO	25,4mm 25mm
FILTRO DE AR	Semi-seco, banhado a óleo, filtro de espuma
DIMENSÕES (CxLxA) (mm)	405x452x443
PESO (kg)	32 (35)

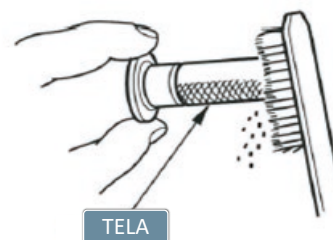
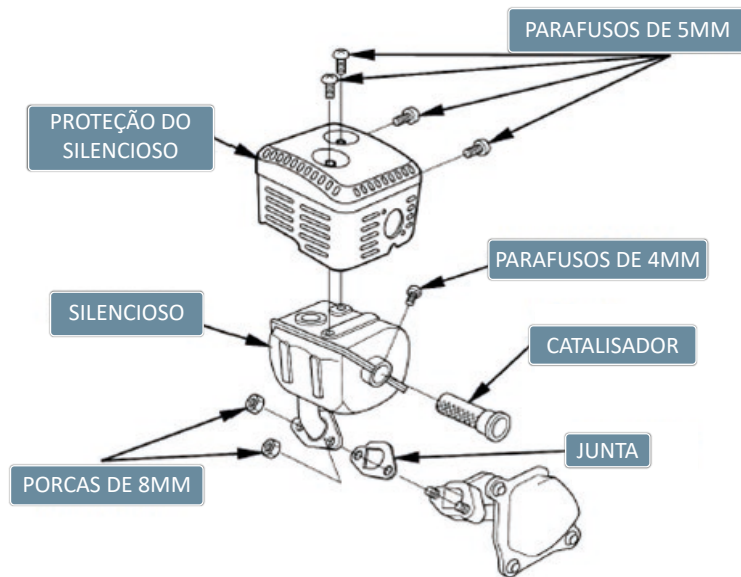
Serviço do catalisador

Seu motor não vem equipado de fábrica com um catalisador. Em algumas áreas, é ilegal operar um motor sem um catalisador. Verifique os regulamentos das leis locais. Um catalisador está disponível em revendedores autorizados.

- O catalisador deve passar por manutenção a cada 100 horas para mantê-lo funcionando conforme projetado.

- Se o motor estiver funcionando, o silencioso estará muito quente. Deixe o silencioso esfriar antes de fazer a manutenção do catalisador.

1. Remova os três parafusos de 4 mm do defletor de exaustão e remova o defletor.
2. Remova os quatro parafusos de 5 mm do protetor do silencioso e remova o protetor do silencioso.



4. Use uma escova para remover os depósitos de carbono da tela do catalisador. Tenha cuidado para evitar danificar a tela.
- O catalisador deve estar livre ou com fendas e furos. Substitua o catalisador se ele estiver danificado.
5. Instale o catalisador, o protetor do silencioso e o defletor de exaustão na ordem inversa da desmontagem.



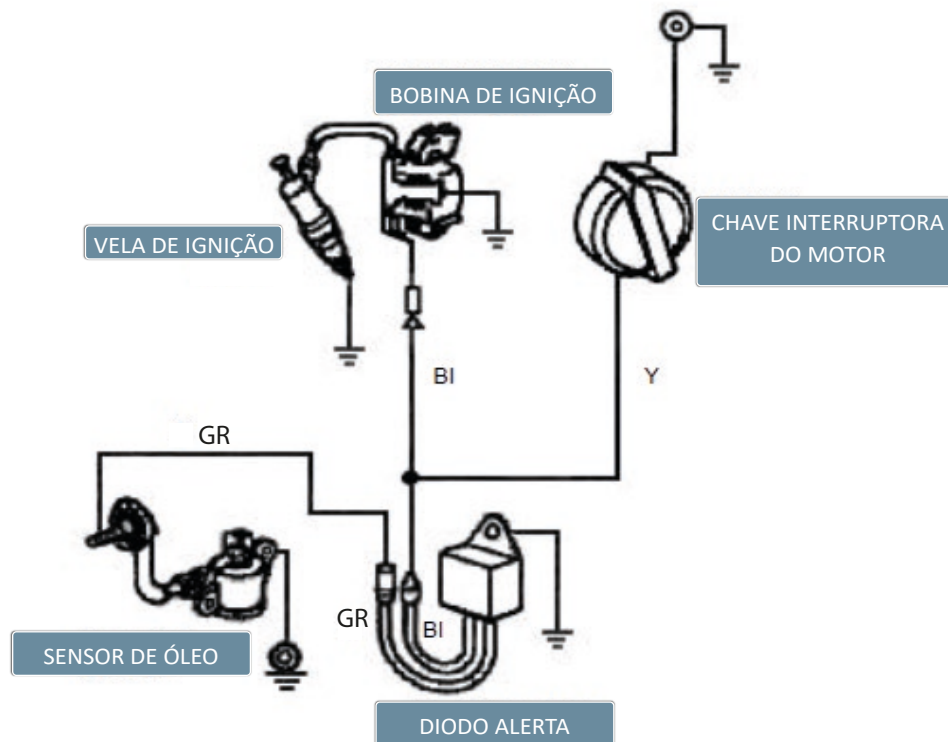
AVISO!

Nunca use um motor sem um catalisador adequado nas áreas florestais! Isso pode causar um incêndio!

Diagramas de Fiação

Tipo de motor com sensor de óleo e sem partida elétrica

BI	Preto
Y	Amarelo
GR	Cinza



Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____
Modelo: _____ Nº de Série: _____
Cidade: _____ Data: _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

GRUPO Menegotti

Valores sólidos, **ATITUDES Sustentáveis.**

REV. 05 | MAIO/2026

MENEGOTTI
MOVIMENTAÇÃO

MENEGOTTI
CONSTRUÇÃO

MENEGOTTI
CASA E CAMPO



Unidade Menmaq

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



Unidade Mentec

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



Unidade Menfer

R. Saudade, 186 - Seminário
Corupá - SC - 89278-000



Unidade MNA

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA
30046 - United States

grupomenegotti.com