

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL

MPR-125 | MPR-160

40860189 - Placa Vibratoria Reversível MPR125H C/Motor Honda GX160

40860149 - Placa Vibratoria Reversível MPR125M C/Motor Menegotti 200

40860204 - Placa Vibratoria Reversível MPR160H C/Motor Honda GX270

40860259 - Placa Vibratoria Reversível MPR160M C/Motor Menegotti 200

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



MENEGOTTI[®]
CONSTRUÇÃO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

Grupo Menegotti.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	04
Especificações Técnicas.....	06
Principais Partes da Máquina.....	07
Ligando o Motor.....	08
Desligando o Motor.....	11
Íçamento, Transporte e Armazenagem.....	12
Nível de Ruído.....	12
Operação de Trabalho.....	13
Serviço de Manutenção.....	13
Tabelas de Solução de Problemas.....	20
Proteção Ambiental.....	22
Garantia do Produto.....	23
Termo de Garantia.....	23

Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo. Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa. Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



O Produto

As placas vibratórias reversíveis MPR-125 e MPR-160 Menegotti, são equipamentos projetados para a compactação de solos arenosos, argilosos e com pedregulho. Seu uso é indispensável na primeira etapa de uma obra, na preparação e compactação do terrenos, sendo ideal também para o trabalho de acabamento no assentamento de bloquetes, paivers, lajotas, paralelepípedos, pavimentação em geral e reparos de pavimentação asfáltica.

• **A Menegotti se reserva ao direito de realizar alterações nos produtos sem aviso prévio. As ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais, que podem não estar incluídos em todo equipamento padrão. Caso alguma informação neste manual não esteja consistente com o produto físico, considerar o produto atual e o manual apenas como referência.**

Para informações mais atualizadas basta acessar nosso site: <https://sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs>, ou utilizar o QR code contido na capa deste manual.

Informações de Segurança

O manual deverá ser completamente lido antes de quaisquer operações. No manual constam informações úteis sobre o produto, fabricante, segurança, peças de reposição, manutenção e conservação. Para maior comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que sempre possa ser consultado.



- Antes de utilizar este equipamento, leia atentamente este manual e siga as instruções, como forma de reduzir os riscos de acidentes em operação;
- É expressamente proibido retirar ou alterar qualquer dispositivo de segurança ou característica, contrário, a Menegotti não se responsabiliza por possíveis danos;
- Utilize o equipamento segundo as instruções deste manual;



- Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone ou WhatsApp (47) 3275-8000 para reposição da mesma;
- Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes da máquina;
- Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o serviço autorizado Menegotti;



- Mantenha um limite de área exclusivo para trabalhar com o equipamento, mantendo o local sempre limpo, sem obstrução no caminho e com boa iluminação;
- O operador deve ser treinado ou qualificado para operar este equipamento;



- Vista roupas não muito folgadas que possam se prender na máquina;
- Sempre usar luvas, óculos de segurança, e protetores auriculares;
- Os motores devem ser instalados por profissionais qualificados;
- Efetue a manutenção solicitada por este manual com pessoas qualificadas e dentro de sua periodicidade;



- Inspeccionar toda extensão elétrica, principalmente quanto a cortes, cabo freccionado e conexões quebradas. Nunca use extensões se não estiver em boas condições;
- Nunca opere extensões molhadas ou em ambientes molhados (ex: poças d'água);
- Quando limpar o equipamento, nunca jogue água no motor;
- Sempre que efetuar a manutenção deste equipamento, desconecte o cabo de força da rede de alimentação;



- Evite contato com superfícies quentes;
- Antes de realizar qualquer atividade ou manutenções, deixe o motor esfriar;
- Cuide para não entrar em contato com o abafador quando o motor estiver quente, pois pode sofrer queimaduras sérias;



- Os compactadores de Placa Reversível Menegotti não são indicados para ambientes fechados;
- O Monóxido de carbono da exaustão dos motores de combustão interna podem causar morte se utilizados em espaços confinados;
- Não opere ou reabasteça o motor a gasolina ou a diesel numa área confinada sem ventilação adequada;

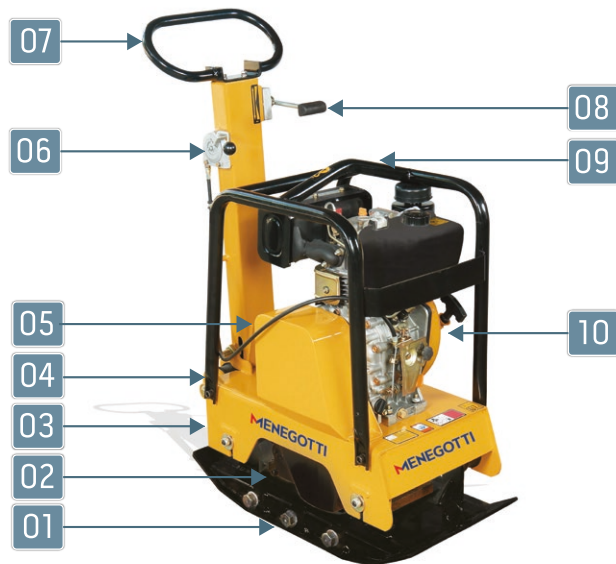
- Mantenha as mãos e os pés livres das peças rotativas e móveis, pois estas podem causar danos em caso de contato;

- Assegure-se que tanto a máquina quanto o operador estejam estáveis, colocando-os em terreno nivelado para que a máquina não emborque ou caia durante a operação.
- Assegure -se antes de iniciar a compactação de valas que as paredes não vão desmoronar em virtude da vibração.
- Verifique se a área a ser compactada não abriga linhas elétricas energizadas ou serviços de gás, água ou comunicação de possam sofrer danos decorrentes da compactação.

Especificações Técnicas

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		MPR-125		MPR-160	
Código		40860189	40860149	40860204	40860259
Motor		Honda GX160	Menegotti 200	Honda GX270	Menegotti 200
Potência do motor (HP)		5.5 (4.0 kW)	6.5 (4.8 kW)	9.0 (6.7 kW)	6.5 (4.8 kW)
Dimensões (cm)		75x40x93		85x57x93	
Peso (kg)		126		162	
Tamanho da placa (mm)		625x400		720x370	
Velocidade regulada (rpm)		3500		3200	
Frequência de vibração (rpm)		4300		4000	
Força centrífuga (kN)		25		30.5	
Correia de transmissão		Em V 1x"A"		Em V 1x"B"	
Destaques da máquina		> Roda de trole "para facilitar o transporte"; > Controle de aceleração reforçado.		> Roda de trole "para facilitar o transporte"; > Placa de extensão; > Controle de aceleração reforçado.	
Base [comprimento/largura] (mm)		500x360mm		530x500mm	
Potência sonora medida (dB)		102,2		105	
Nível sonoro medido (dB)		105,2		108	
Limite de nível de som (dB)		3		3	

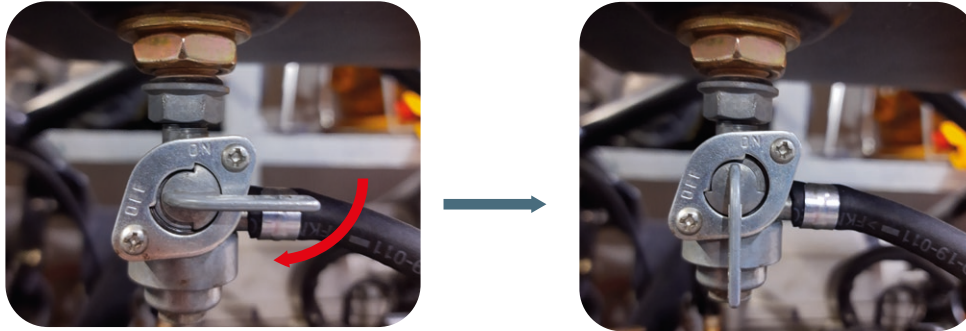
Principais Partes da Máquina



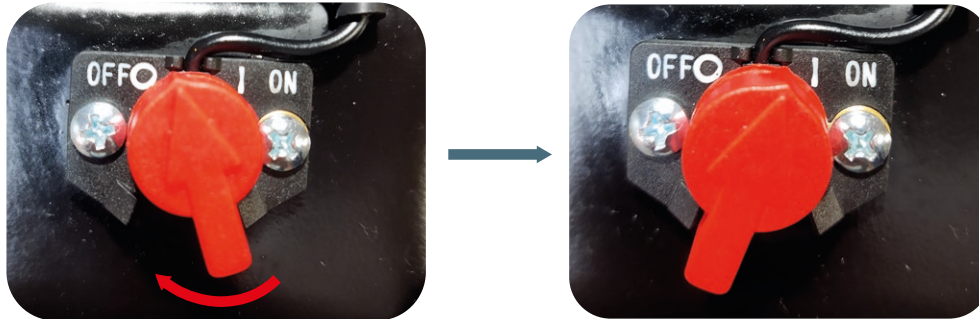
POS.	ITEM	DESCRIÇÃO DO ITEM
1	Conjunto da Placa	Transmite o movimento de vibração para compactação eficaz.
2	Caixa de Vibração	Responsável pela a excitação do equipamento.
3	Placa Suporte	Placa para montagem do Motor.
4	Conjunto da Estrutura	Suporte de proteção do equipamento e para o operador.
5	Proteção da Correia	Protege o operador de contato com a correia.
6	Acelerador	Controla a velocidade do Motor.
7	Pega-Mão	Suporte para guiar o equipamento.
8	Alavanca Reversível	Usada para direcionar o movimento do equipamento.
9	Alça	Utilizado para içar o equipamento.
10	Motor	Transmite movimento ao equipamento.

Ligando o Motor

1. Abra o registro de combustível que se encontra em baixo do tanque de combustível, movendo a chave da posição "OFF" para "ON", conforme as figuras a seguir;



2. Posicione a chave de parada do motor da posição "OFF" para a posição "ON", conforme as figuras a seguir;



3. Mova a alavanca/haste do acelerador até aproximadamente 1/4 do seu curso total (25% de aceleração), conforme a indicação na figura a seguir;



ATENÇÃO: Caso exceda esse valor (25%), há o risco de ao ligar o motor este tenha capacidade o suficiente de fazer com que a máquina funcione sem que o operador esteja preparado para iniciar as operações, fato que pode resultar em acidentes ou danos à máquina.

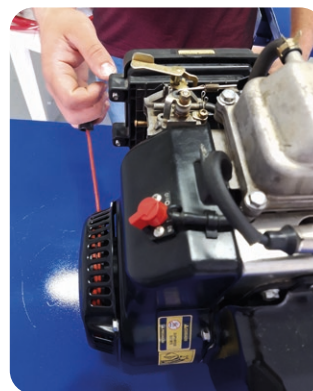
4. Acione o afogador, conforme as figuras a seguir;



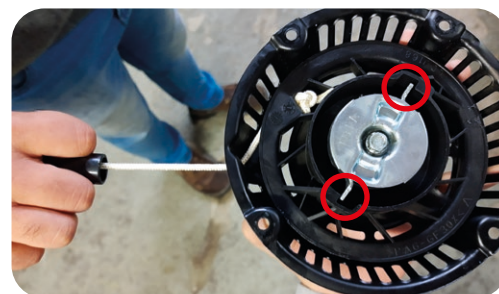
Nota: Este pode mudar de aparência física e posição dependendo da máquina, inclusive a direção para a sua abertura ou fechamento, por isso atente-se a sinalética contendo as informações referentes às ações, movimentos e sentidos.

ATENÇÃO: A etapa 4 é válida somente em casos de partida a frio, em caso de partida quente, desconsiderar esta etapa, ou seja, **não** é necessário acionar o afogador. Nos casos em que o motor se encontra em uma “temperatura média” ao ponto de não se enquadrar em nenhuma das categorias de partida, ou seja, quente ou fria, abra o afogador de forma a ter 50% de sua atuação, logo após, basta seguir as instruções das outras etapas normalmente.

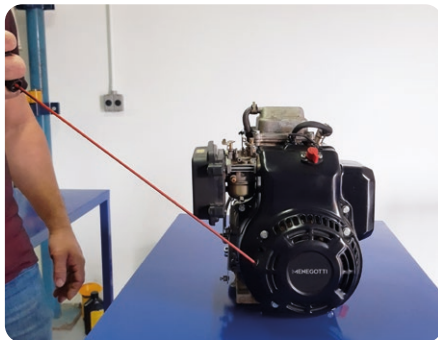
5. Puxe a haste/manípulo da partida levemente para realizar encaixe correto dos componentes internos até que esta ofereça uma leve resistência ao movimento, conforme as figuras a seguir;



ATENÇÃO: Este primeiro movimento deve ser suave para o encaixe correto dos componentes demonstrados nas figuras a seguir. Uma vez que as hastes se abrem e encaixam nas paredes limitantes, se o movimento for brusco e não contínuo, o encaixe pode não ocorrer como deveria, fato que compromete as paredes internas deste sistema, e também diminui a vida útil da corda da partida retrátil.



6. Puxe a haste/manípulo da partida de forma contínua, rápida e firme para ligar o motor;



ATENÇÃO: Tanto o movimento de puxar, quanto retornar a haste/manípulo da partida retrátil, deve ser firme e contínuo, de forma a evitar quebra de componentes internos. Para realizar o movimento correto, basta puxar a haste até a posição que oferece uma pequena resistência, o que indica o encaixe ideal dos componentes internos, e a partir deste ponto continuar o movimento de forma contínua, rápida e firme, sem movimentos bruscos, o mesmo é válido para o retorno da haste a posição inicial, ou seja, não solte a haste/manípulo enquanto a corda estiver esticada e fora do alojamento.

7. Quando o motor ligar, retorne a haste do afogador para a posição “Fechado”, e movimente a haste do acelerador até uma posição de 50 a 75% da aceleração de forma que esta seja contínua;

8. Se o motor não ligar após 3 tentativas, abra o afogador levemente para que não ocorra o afogamento e repita todo o processo de partida do motor;

9. Deixe o motor aquecer de 3 a 5 minutos antes de utilizá-lo sob carga, ou seja, em plena operação;

10. Sempre opere o motor com a haste de aceleração totalmente aberta (100%) quando a máquina/equipamento estiver em operação.

Desligando o Motor

1. Desligue o acelerador para a posição de marcha lenta;

2. Posicione o interruptor do motor na posição “0” (OFF), girando-o no sentido anti-horário;

3. Feche o registro de combustível movendo a chave de nível da torneira para a posição fechada (OFF), sendo para a esquerda.

NOTA: Estas instruções de partida são apenas orientações em geral. Consulte o manual do motor para obter instruções específicas.

Içamento, Transporte e Armazenagem

Içamento:

- Sempre utilizar o gancho do equipamento para içamento. Assegure que o dispositivo de içar tem capacidade para segurar a máquina (ver placa de identificação do peso);
- Use o ponto de içamento para levantar a máquina;
- Usar a roda de trole como opcional para transporte a curtas distâncias;
- Antes de fazer o içamento através de guincho isolar a área contra terceiros.

Transporte:

- Sempre desligar o equipamento quando estiver transportando.

Armazenagem:

- Para longos períodos de armazenagem, retirar o combustível do carburador deixando o motor ligado com a válvula de combustível fechada;
- A composição química do combustível irá se deteriorar com a armazenagem prolongada. Quando for necessário armazenar o equipamento por um longo período, remover todo o combustível do tanque e toda a água do reservatório. Também remover todo o combustível da cuba do carburador drenando através do dreno. Limpar o excesso de sujeira do compactador de placa reversível e cobrir o equipamento armazenando-o em um local seco.

Nível de Ruído

MODELO	MPR-125	MPR-160
Som medido	105 dB	102.2 dB
Som garantido	108 dB	105.2 dB
Incerteza	3 dB	3 dB

Operação de trabalho

Local de trabalho para operação do equipamento:

- Esse equipamento se adapta melhor à compactação de materiais granulosos e betuminosos. Ex: compactação de valos, aterramentos, manutenção de vias, ajardinamento, pavimentação com paralelepípedos e acabamento de entradas para carros;
- Sempre que possível, nivelar a área antes de iniciar a compactação;
- A umidade correta do solo é essencial para compactação adequada. A água age como lubrificante para que as partículas do solo se juntem. Pouca umidade significa compactação inadequada, muita água deixa o núcleo de água que enfraquecem a capacidade do solo tolerar carga e imobilizará a máquina;
- Compactadores de placa reversível com tanque d'água podem ser usados em superfícies betuminosas, pois o jato d'água evita a adesão na parte de baixo da placa;

Utilização do equipamento:

- 1 - Use gasolina sem chumbo tetraetila e assegure que o combustível esteja livre de contaminação;
- 2 - O movimento vibratório fornece uma ação de deslocamento. Posicione a manopla da máquina oposto ao vibrador;
- 3 - Aumente ao máximo a velocidade do motor usando o acelerador de mão antes de iniciar a compactação . A máquina deverá ser controlada pegando a manopla com ambas as mãos e aplicando uma força contrária;
- 4 - Opere a máquina movendo a manopla para frente ou para trás.

Para acionar o mecanismo de reversão (alteração do sentido de operação), siga os passos abaixo:

Passo 1: Desacelerar a máquina

Passo 2: Aguardar até que a máquina esteja totalmente parada

- Somente após este procedimento o mecanismo de reversão poderá ser acionado.

 **ATENÇÃO:** Nunca altere o sentido de operação da máquina (reversão) enquanto a mesma estiver em movimento. Isso poderá ocasionar o rompimento do cabo de reversão e desgaste prematuro da caixa excêntrica.

- 5 - Sempre esteja com os pés firmes para não escorregar e perder o controle ao ligar ou operar a máquina;
- 6 - Se estiver acoplado o tanque d'água, o fluxo pode ser controlado pelo ajuste do registro na mangueira para os aspersores;
- 7 - Inspecionar a mangueira d'água e suas conexões para assegurar-se de que não estão vazando.

Serviço de Manutenção

- É importante que a manutenção sugerida neste manual seja seguida com cuidado;
- É importante que um revendedor autorizado da Menegotti realize a manutenção;
- Sempre use peças de reposição originais da Menegotti para evitar a perda da garantia;
- Antes de realizar qualquer tipo de manutenção, desligar o motor e desconectar o cabo da vela do motor;
- Sempre fazer a leitura do nível de óleo com o equipamento posicionado em um local plano. Somente utilizar óleos recomendados;
- Verifique diariamente o óleo do cárter e inspecionar os calços de borracha contra vibração para determinar desgaste ou deterioração.

Limpeza e conservação do equipamento:

- Nunca deixe a placa do compactador com acúmulo de material;
- Limpe a parte inferior da placa regularmente para evitar acúmulo de material;

Tabela de torque e aperto (pol.kg/cm)diâmetro:

MATERIAL	6 mm	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	16 mm	18 mm	20 mm
4 T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8 T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11 T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100 (6mm) 300-500 (8 mm) 650-700 (10 mm)							
*Caso contra parte seja alumínio; - As roscas em uso neste equipamento são direitas; - Material e qualidade de material marcado em cada parafuso e pino.								

Rotina de manutenção da placa:

Segue abaixo algumas orientações recomendadas para uma melhor conservação e desempenho da placa reversível.

ROTINA DE MANUTENÇÃO	Diariamente e antes da operação	Após as 20 primeiras horas	A cada duas semanas ou 50 horas	A cada mês ou a cada 100 horas	A cada 200 horas
Inspeção geral de danos.	X				
Função da parte do sistema de controle.	X				
Checar e reapertar os parafusos.	X				
Checar nível de óleo do motor.	X				
Trocar óleo do motor.		X		X	
Verificar nível de óleo da caixa excêntrica.				X	
Troca de óleo da caixa excêntrica.					X
Checar e tensionar as correias.				X	
Aperto da rosca de fixação.	X				
Inspeccionar filtro de ar	X				
Inspeccionar mangueiras de óleo, combustível e água.	X				

Manutenção do motor:

Recomendamos também que a manutenção seja efetuada e seguida de acordo com os procedimentos descritos no Manual do Motor, que pode ser consultado pelo QR-Code/link disponível ao lado (Motor Menegotti) ou diretamente no site do fabricante (Motor Honda).

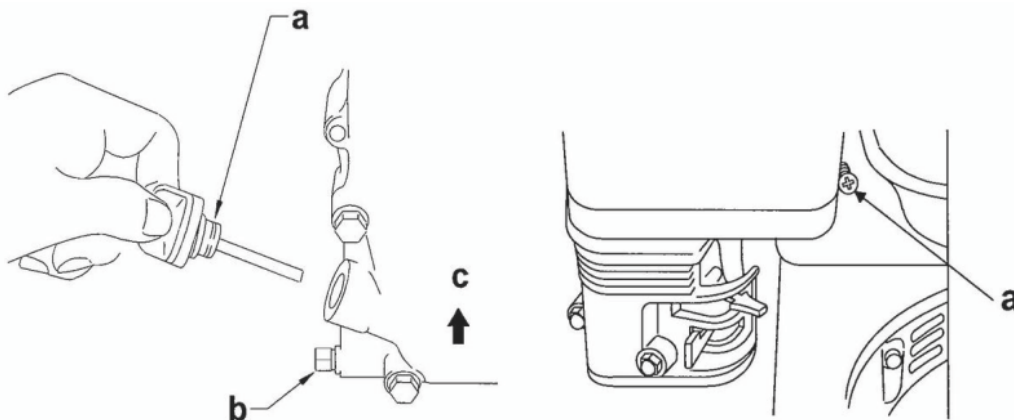
Sempre consulte a versão atualizada do manual do respectivo motor antes de fazer a manutenção.

Óleo do motor:

- 1 - Drenar óleo com o motor ainda quente;
- 2 - Remover o dreno de óleo do motor (a e b) para drenar o óleo;
- 3 - Utilizar óleo SAE 10W-30, para preencher a capacidade do reservatório, verificar manual do respectivo motor para fazer a manutenção.

***Nota:** Em preocupação com questões ambientais posicionar um reservatório plástico logo abaixo do dreno do motor para coletar o óleo usado. Descartar este óleo usado de acordo com a legislação ambiental vigente.

- 4 - Reposicionar a tampa do dreno novamente;
- 5 - Completar o motor com óleo até o nível correto (c) conforme indicação;
- 6 - Reposicionar tampa do reservatório do óleo;

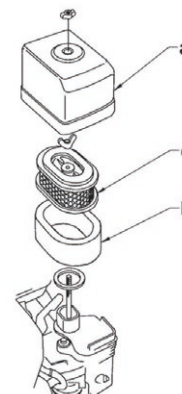


Troca de óleo da Caixa Excêntrica:

Para troca de óleo da caixa excêntrica é recomendado que seja realizada por uma assistência técnica autorizada, em função da complexidade da operação. Na troca de óleo da caixa excêntrica, retire o bujão de drenagem localizado na parte inferior direita e simplesmente incline a placa reversível para drenar o óleo. Tanto para a placa reversível MPR125 como para a MPR160, utilizar 300ml de óleo 85W-90.

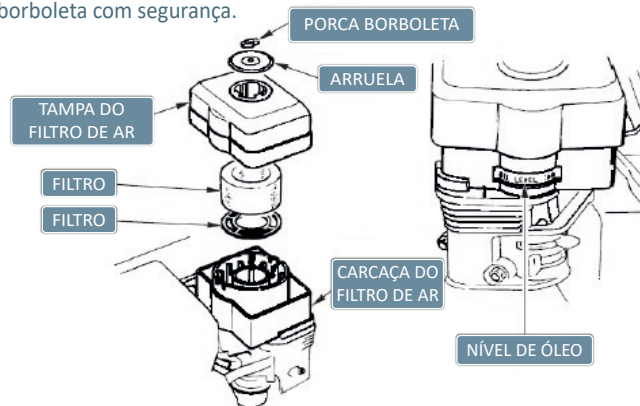
Para manutenção do filtro de ar:

- 1 - Remover a tampa do filtro de ar (a). Remover os dois elementos e inspecionar contra furos e rasgos. Reposicionar as peças defeituosas;
- 2 - Lavar elemento filtrante (b) com mistura de detergente e água morna. Enxaguar em água limpa. Deixar o elemento filtrante secar naturalmente. Molhar o elemento em óleo lubrificante e retirar o excesso;
- 3 - Chacoalhar o filtro (c) levemente para retirar o excesso de sujeira. Substituir o filtro se a sujeira estiver encrustada e não soltar com o chacoalho;



Manutenção do filtro de ar banhado em óleo:

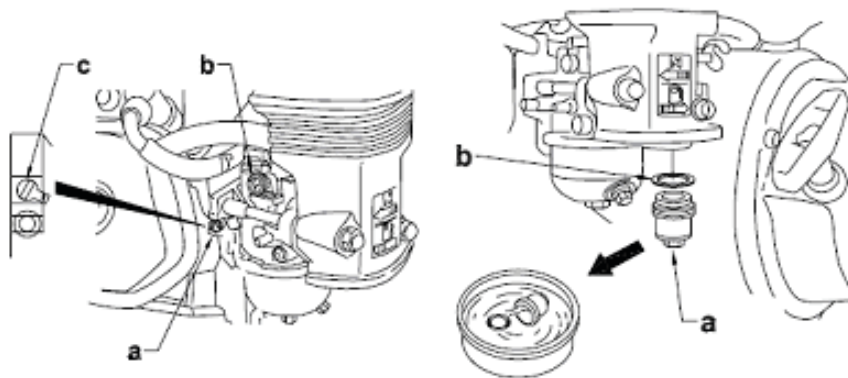
1. Remova a porca borboleta, remova a tampa do filtro de ar e a tampa.
2. Remova o filtro de ar da tampa. Lave a tampa e o filtro em água morna com sabão e deixe secar bem.
3. Mergulhe o elemento filtrante de espuma em óleo de motor limpo e esprema todo o excesso de óleo. O motor emitirá fumaça se muito óleo for deixado na espuma.
4. Esvazie o óleo usado da carcaça do filtro de ar, lave a sujeira acumulada com solvente não inflamável e seque a carcaça.
5. Encha o filtro de ar até a marca de nível de óleo com o mesmo óleo recomendado para o motor.
6. Monte o filtro de ar e aperte a porca borboleta com segurança.



Regulagem do carburador:

- 1 - Ligar o motor e permitir que o motor se aqueça;
- 2 - Desapertar em duas voltas o parafuso (a) de regulagem do carburador;
- 3 - Com o motor funcionando regular o parafuso do carburador (a), apertando ou desapertando, de maneira que se tenha a máxima rpm;
- 4 - Depois que o carburador estiver regulado, ajustar o parafuso de aceleração (b) do motor para a rotação desejada;

***Nota:** Em alguns motores o parafuso de regulagem do carburador é limitado por uma cobertura plástica para evitar a formação de mistura rica devido as legislações ambientais. A correta mistura sai de fábrica regulada e não há motivo para esta alteração. Não remova este limitador de plástico. O limitador de plástico não poderá ser removido a não ser com a quebra do parafuso.

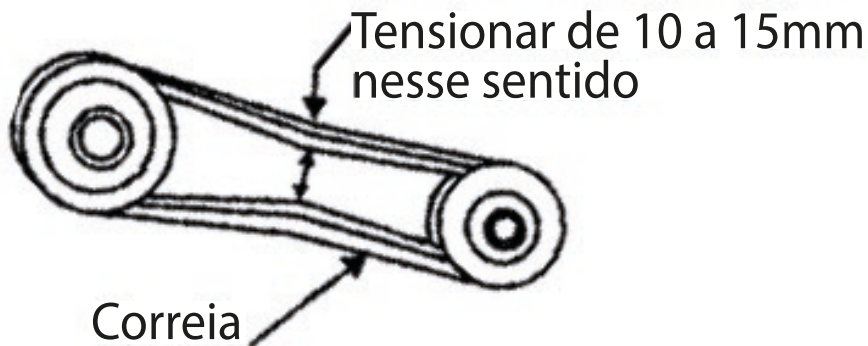


Verificando a embreagem:

- 1 - Verifique a embreagem simultaneamente com a correia. Com a correia removida verifique visualmente o tambor externo da engrenagem quanto a interferências e danos na ranhura em V;
- 2 - Limpe a ranhura em V se necessário;
- 3 - O desgaste do forro da sapata deve ser verificado na checagem em operação. Se a sapata estiver gasta a transmissão força se torna deficiente e haverá deslizamento.

Regulagem da correia em V:

- 1 - Nunca tente verificar a correia com o motor ligado, pode ocorrer ferimentos graves se a mão ficar presa entre a correia e a engrenagem;
- 2 - Após 200 horas de operação remova a tampa da correia de cima para verificar sua tensão;
- 3 - A medida da correia em V deve ser de 10 a 15mm quando pressionada conforme figura abaixo;
- 4 - A tensão está adequada se a correia dobrar 10mm quando pressionada fortemente com o dedo entre os raios. Correias soltas ou gastas reduzem a eficiência de transmissão causando compactação fraca e reduzindo a vida da própria correia.



Substituindo a correia em V:

- 1 - Remova a tampa superior e inferior da correia. Use uma chave offset (13mm) ou semelhante no pino inferior de fixação da polia. Coloque uma estopa ou semelhante no meio da correia na lado esquerdo e, ao mesmo tempo em que puxa fortemente para trás, gire a chave no sentido horário para que a correia saia;
- 2 - Reinstalando a correia em V, acople a correia à polia inferior do vibrador e empurre para a direita do engate superior, assim como na retirada, gire a chave no sentido horário para a correia se acomodar.

Tabelas de Solução de Problemas

Problemas relacionados a placa:

ELIMINAÇÃO DE PROBLEMAS GERAIS		
SINTOMAS	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
Velocidade de deslocamento muito lenta e vibração fraca.	Velocidade do motor muito baixa?	Ajuste para as RPMs corretas.
	Embreagem escorrega?	Verifique ou substitua a embreagem.
	Correia em V escorrega?	Ajuste ou substitua a correia em V.
	Óleo demais no vibrador?	Drene óleo em excesso e complete no nível correto.
	Mau funcionamento no alojamento do vibrador?	Verifique engrenagens excêntricas e contrapesos.
	Falha no mancal?	Substitua o mancal.
	Rendimento do motor insuficiente?	Verifique o motor, compressão, etc...

Problemas relacionados ao motor:

ELIMINAÇÃO DE PROBLEMAS NO MOTOR		
SINTOMAS	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
Partida difícil "combustível disponível, mas falta faísca na vela"	Ponte de vela?	Verifique espaço isolamento ou substitua a vela.
	Carbono na vela?	Limpe ou substitua a vela.
	Curto circuito devido o mau isolamento de vela?	Verifique isolamento da vela e substitua se gasto.
	Espaço errado na vela?	Ajuste espaço correto.
Partida difícil "combustível disponível e há faísca na vela"	Curto na chave ON/OFF?	Verifique a fiação do comutador e substitua.
	Bobina defeituosa?	Substitua a bobina.
	Espaço errado para faíscas, bornes sujos?	Ajuste espaçamento correto e limpe os bornes.
	Isolamento do condensador gasto ou em curto?	Substitua se necessário os cabos de vela.
Partida difícil "combustível disponível e há faísca na vela e a compressão está normal"	Cabo de vela gasto ou em curto?	Substitua o condensador.
	Combustível errado?	Enxaguar o sistema de combustível e substituir pelo tipo correto de combustível.
	Água ou pó no sistema de combustível?	Enxague o sistema de combustível.
	Filtro de ar sujo?	Limpe ou substitua o filtro de ar.

ELIMINAÇÃO DE PROBLEMAS NO MOTOR		
SINTOMAS	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
Partida difícil "combustível disponível e há faísca na vela e a compressão está baixa"	Válvula de sucção/exaustão engripada ou protuberante?	Retifique as válvulas.
	Anel e/ou pistão gasto?	Trocar anel e/ou pistão.
	Cabeçote de cilindro e/ou vela insuficientemente apertada?	Troque os pinos do cabeçote e da vela.
	Gaxeta do cabeçote e/ou vela danificada?	Substitua os pinos do cabeçote e vela.
Falta de combustível no carburador	Falta de combustível no tanque?	Enche com combustível correto.
	Registro de combustível não abre corretamente?	Aplique lubrificante para soltar nível do combustível, substitua se necessário.
	Filtro de combustível entupido?	Substitua o filtro do combustível.
	Respiro do tanque de combustível bloqueado?	Limpe ou substitua a tampa do tanque de combustível.
	Ar na linha de combustível?	Sangre a linha de combustível.

Proteção Ambiental

Os equipamentos elétricos em fim de vida não devem ser colocados no lixo doméstico. Por favor, leve-o a um ponto de devolução. Informe-se sobre o ponto de devolução mais próximo no seu município ou ponto de venda.

Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____
Modelo: _____ **Nº de Série:** _____
Cidade: _____ **Data:** _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

GRUPO
Menegotti

Valores sólidos, **ATITUDES** Sustentáveis.

MENEGOTTI
MOVIMENTAÇÃO

MENEGOTTI
CONSTRUÇÃO

MENEGOTTI
CASA E CAMPO



Unidade Menmaq

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



Unidade Mentec

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



Unidade Menfer

R. Saudade, 186 - Seminário
Corupá - SC - 89278-000



Unidade MNA

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA
30046 - United States

grupomenegotti.com