

# MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

## COMPACTADOR DE PERCUSSÃO

### RAM 68H - 75M

**40860339** - Compactador de Percussão RAM68H com Motor Honda GX100 CD

**40860345** - Compactador de Percussão RAM68H com Motor Honda GXR100 CB

**40860347** - Compactador de Percussão RAM68H Com Motor Honda GX120 CD

**40860346** - Compactador de Percussão RAM68H Com Motor Honda GX120 CB

**40860341** - Compactador de Percussão RAM75M com Motor Menegotti 165 CB

**40860350** - Compactador de Percussão RAM75M com Motor Menegotti 165-A CB

#### QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

[www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs](http://www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs)

#### Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



Imagem Ilustrativa.

# MENEGOTTI<sup>®</sup>

## CONSTRUÇÃO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda  
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

## Índice

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Grupo Menegotti .....            | 03 |
| O Produto .....                  | 03 |
| Informações de Segurança .....   | 03 |
| Especificações Técnicas .....    | 05 |
| Simbologia da Máquina .....      | 06 |
| Componentes .....                | 08 |
| Operação da Máquina .....        | 08 |
| Iniciando a Operação .....       | 12 |
| Desligando o Equipamento .....   | 13 |
| Transporte e Armazenamento ..... | 14 |
| Proteção Ambiental .....         | 15 |
| Manutenção do Compactador .....  | 15 |
| Limpeza .....                    | 17 |
| Solução de Problemas .....       | 18 |
| Garantia do Produto .....        | 19 |
| Termo de Garantia .....          | 19 |

# Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo.

Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa.

Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



## O Produto

Compactador de Percussão é uma máquina de compactação, capaz de trabalhar rapidamente mediante a aplicação de consecutivos impactos à superfície do solo afim de nivelar a superfície irregular do mesmo, uniformizando-o para que o espaço entre as partículas diminuam, e para aumentar a densidade seca do solo que tem sua umidade removida pelo processo de compactação. Os compactadores de percussão são projetados para compactar solos soltos e cascalhos, afim de evitar a sedimentação e proporcionar uma base firme e sólida, para a colocação de sapatas, lajes de concreto, fundações, obras de tubulação de gás, obras de tubulação de água e obras de aterramento de cabos, etc.

## Informações de Segurança

**Obs.:** Qualquer pessoa que realizar qualquer tipo de operação com este equipamento, deve obrigatoriamente ler este manual e as orientações de segurança.



- Nunca permita que pessoas que não foram treinadas operem o compactador.
- Leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de tentar operar o equipamento.
- Certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar o compactador.
- Não opere o compactador em aplicações que não sejam destinadas.
- Não modifique ou desative a função de controles operacionais.
- Não utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para o compactador. Pode ocasionar danos ao equipamento e/ou lesões
- Utilize cautela e bom senso quando operar o compactador.
- Não deixar a máquina em funcionamento sem vigilância.

- Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone 0800-727-8033 para reposição da mesma.
- Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes do equipamento. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.
- Certifique-se que todas as pessoas estão a uma distância segura do compactador. Pare o equipamento, se as pessoas entrarem na área de trabalho do mesmo.
- Guie o compactador de maneira que o operador não fique espremido entre o compactador e objetos sólidos, como paredes, muros, barrancos, etc. Certifique de manter-se firme quando estiver operando a máquina em tais condições.
- Certifique-se que o compactador não irá tombar, rolar ou cair quando não estiver sendo operado, ou quando estiver trabalhando próximo a meio-fio, fossos, encostas, valas e plataformas.
- Não utilize a máquina em locais interiores ou em uma área fechada, como uma vala profunda, a menos que haja uma ventilação adequada. Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono; a exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte.
- Nunca ingerir combustível ou inalar seus vapores, e evitar o contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível.
- Utilize roupas de proteção quando estiver operando o compactador. Utilize óculos ou óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança.
- Sempre mantenha mãos, pés e roupas largas afastadas das partes móveis do compactador.
- Utilize máscara durante as operações de compactação, reabastecimento e limpeza do tanque de combustível.
- Assegure-se antes de iniciar a compactação de valas que as paredes não irão desmoronar em virtude da vibração.
- Verifique se a área a ser compactada não abriga linhas elétricas energizadas ou serviços de gás, água ou comunicação que possam sofrer danos decorrentes da vibração.
- Evite contato com superfícies quentes, o contato com estas áreas podem causar queimaduras graves.
- Antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.
- Não reabasteça o motor quando ele estiver quente ou em funcionamento.
- Não reabasteça próximo a uma área confinada, área com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- Não derrame combustível ao reabastecer o motor. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.
- Não fume ao operar o compactador e/ou abastecer o motor.
- Não fume próximo a uma área confinada, áreas com faíscas, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- Sempre recoloque a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- Verifique se há vazamentos nas mangueiras de combustível, na tampa do tanque e no tanque de combustível, antes de dar partida no motor. Não ligue a máquina se existirem vazamentos de combustível ou a tampa do tanque ou o tanque estejam soltos.
- Sempre desligue o compactador quando o compactador não estiver sendo operado.
- Nunca use o afogador para parar o motor.
- Sempre remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.



- Não tente limpar ou consertar o compactador enquanto ele estiver trabalhando.
- Não opere o compactador com os dispositivos de segurança, proteções removidas ou sem condições de funcionamento.
- Não opere o compactador sem o filtro de ar.
- Não remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto o compactador estiver operando.
- Não altere as velocidades do motor. Opere o motor somente na velocidade especificada no Seção de Dados Técnicos.
- Sempre substitua os dispositivos de segurança e as proteções depois dos reparos e da manutenção.
- Mantenha a área ao redor do silencioso livre de detritos, afim de reduzir o risco de um incêndio acidental.
- Deixe as aletas de refrigeração limpas de detritos.
- Sempre faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Operação.
- Sempre substitua componentes desgastados ou danificados com peças de reposição recomendados pela Menegotti para a manutenção desse compactador.

## Especificações Técnicas

| DADOS TÉCNICOS                               | RAM 68H            |                    | RAM 75M            |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Motor                                        | Honda GX100        | Honda GX120        | Menegotti 165      | Menegotti 165-A    |
| Potência - kW (hp)                           | 2,2 (3,0)          | 2,7 (3,6)          | 2,7 (3,6)          | 2,7 (3,6)          |
| Massa de operação - kg                       | 68                 | 68                 | 75                 | 75                 |
| Força de impacto - kN                        | 12,8               | 13                 | 14                 | 14                 |
| Distância do golpe - mm                      | 40 - 85            | 40 - 82            | 40 - 80            | 40 - 80            |
| Capacidade do tanque de combustível - litros | 2,8                | 2,8                | 2,8                | 2,8                |
| Tamanho da sapata - mm                       | 330 x 285          | 340 x 285          | 330 x 285          | 330 x 285          |
| Potência sonora medida - dB                  | 103                | 103                | 103                | 103                |
| Nível sonoro medido - dB                     | 104                | 104                | 104                | 104                |
| Limite de nível de som - dB                  | 106                | 106                | 106                | 106                |
| Dimensões (C x L x A)                        | 760 x 430 x 1020mm | 760 x 430 x 1020mm | 760 x 430 x 1020mm | 760 x 430 x 1020mm |

# Simbologia da Máquina



1 - Os motores emitem monóxido de carbono; opere somente em áreas bem ventiladas. Leia o Manual de Operação para obter informações da máquina. Cuidado com faíscas, chamas ou objetos queimando perto da máquina. Desligue o motor antes de reabastecer. Use somente gasolina comum (sem aditivos).



2 - Sempre use protetores auriculares e óculos quando operarem essa máquina.



3 - Leia e entenda o Manual de Operação fornecido antes de operar a máquina. Não fazer isso aumenta o risco de ferimentos a si próprio ou a outros.



4 - Ponto de elevação



5 - Não deitar o equipamento!



6 - Use somente gasolina limpa e filtrada.



7 - Superfície quente.



8 - Para um controle e performance otimizada, e mínima vibração na mão e no braço, segure no guidão de operação conforme a figura.



9 - Sérios ferimentos podem acontecer se você for atingido pela mola comprimida ou pela tampa. Se a tampa do sistema de mola for removida indevidamente, as molas podem ejetar.



10 - Nível sonoro garantido em dB(A)



11 - Alavanca de controle do acelerador: Tartaruga = parado ou lento; Coelho = completo ou rápido.

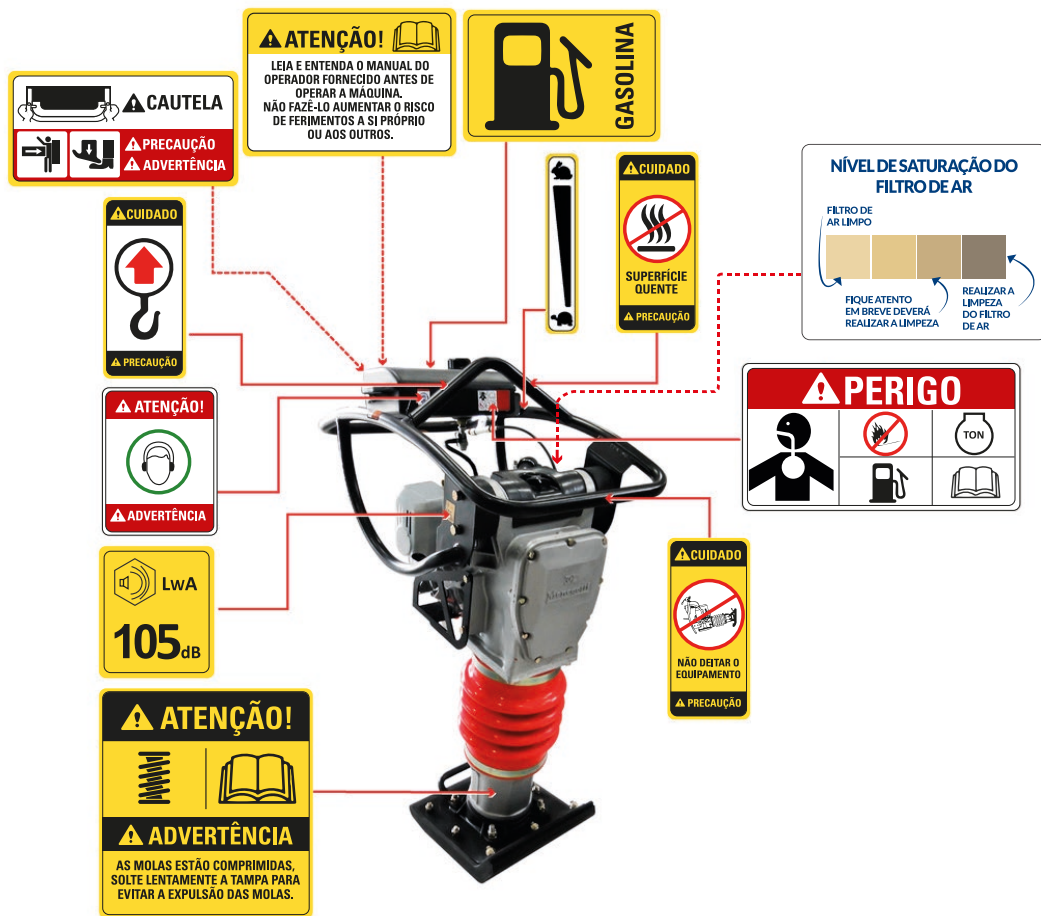


12 - Nível de saturação do filtro de ar.



13 - Máquina sem óleo. Antes de usar leia cuidadosamente o manual de instruções.

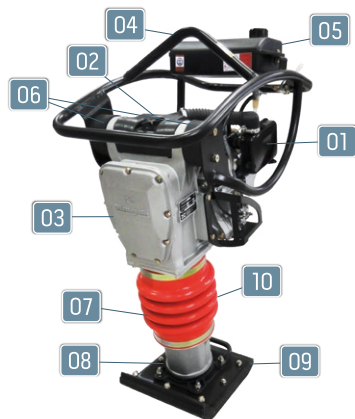
## Localização dos adesivos no equipamento:



# Componentes

A parte superior é composta de motor, embreagem, biela e guidão de operação. O tanque de combustível está conectado via coxins do corpo do compactador. A parte inferior é composta de mola cilíndricas (parte deslizante), base da sapata, sapata e sanfona, que cobre a parte deslizante.

| Compactador |                       |
|-------------|-----------------------|
| 1           | Motor                 |
| 2           | Embreagem             |
| 3           | Biela                 |
| 4           | Guidão de operação    |
| 5           | Tanque de combustível |
| 6           | Coxins                |
| 7           | Molas cilíndricas     |
| 8           | Base da sapata        |
| 9           | Sapata                |
| 10          | Sanfona               |



## Operação da Máquina

- Este equipamento só poderá ser utilizado para sua devida aplicação e por operadores treinados.
- Os proprietários deste equipamento devem treinar e recomendar as instruções de segurança de acordo com as leis locais.
- Usar equipamentos adequados para fazer o içamento do produto.
- Manter pessoas e animais distantes do equipamento durante utilização.
- Nunca permitir que uma pessoa seja utilizada como peso para este equipamento.

• Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.

### Antes de iniciar a operação

- 1 - Analisar se existe sinais ou defeitos presentes no equipamento, verificar se todos os anteparos estão posicionados em seus corretos lugares.
- 2 - Inspeccionar mangueiras, aberturas, drenos e outras áreas contra vazamentos.



#### ATENÇÃO: MOTOR COM NÍVEL DE ÓLEO INCOMPLETO!

Antes do primeiro uso, verifique o nível com a vareta e complete com óleo até a marca recomendada.

O funcionamento com óleo insuficiente pode causar danos sérios ao motor e resultar na perda da garantia.

3 - Essa máquina possui um Sistema de lubrificação a banho de óleo. Cheque o nível de óleo na extremidade traseira da sapata, Se o óleo não estiver visível na viseira, adicione óleo. Para lubrificar, utilize óleo de motor automotivo SAE 10W-30 SE, SF ou de melhor qualidade. Adicione óleo se não estiver visível no visor.

4 - Preencha o tanque de combustível com gasolina comum (sem aditivos). Simultaneamente, cheque o óleo do motor e tenha o hábito de reabastecer com antecedência. Baixo nível de óleo lubrificante pode resultar em danos no motor devido a altos níveis de consumo durante a operação. No entanto, o nível do óleo sempre deve ser verificado antes de se iniciar qualquer operação. Para a lubrificação, utilize óleo lubrificante automotivo SAE 10W-30 SE, SF ou de melhor qualidade. Verifique o Manual de Operação do Motor para mais detalhes.

5 - Checar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará que o motor não trabalhe em condições normais e trará danos ao motor.

6 - Verifique cada parafuso, porca ou área parafusada para aperto. O afrouxamento devido a vibração pode resultarem graves problemas inesperadamente. Certifique-se de apertar qualquer área parafusada.

7 - Remova sujeiras e poeiras. Particularmente, limpe as proximidades do mecanismo de partida e a sapata.



## Ligando o motor

1. Abra o registro de combustível que se encontra em baixo do tanque de combustível, movendo a chave da posição “OFF” para “ON”, conforme



2. Posicione a chave de parada do motor da posição “OFF” para a posição “ON”, conforme as figuras a seguir;

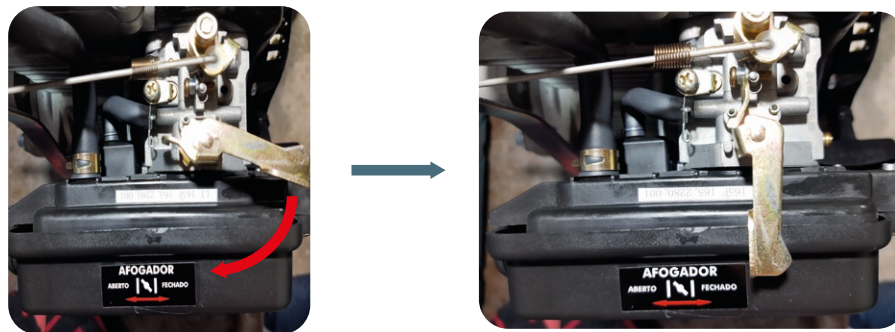


3. Mova a alavanca/haste do acelerador até aproximadamente 1/4 do seu curso total (25% de aceleração), conforme a indicação na figura a seguir;



**ATENÇÃO:** Caso exceda esse valor (25%), há o risco de ao ligar o motor este tenha capacidade suficiente de fazer com que a máquina funcione sem que o operador esteja preparado para iniciar as operações, fato que pode resultar em acidentes ou danos à máquina.

4. Acione o afogador, conforme as figuras a seguir;

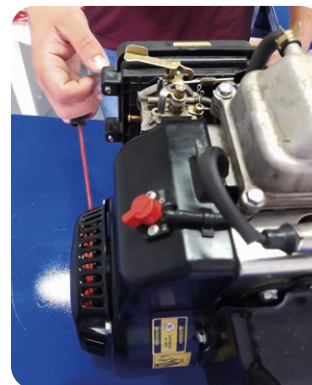


**NOTA:** O afogador pode mudar de aparência física e posição dependendo da máquina, inclusive a direção para a sua abertura ou fechamento, por isso atente-se à sinalética contendo as informações referentes às ações, movimentos e sentidos.



**ATENÇÃO:** A etapa 4 é válida somente em casos de partida a frio, em caso de partida quente, desconsiderar esta etapa, ou seja, **não** é necessário acionar o afogador. Nos casos em que o motor se encontra em uma “temperatura média” ao ponto de não se enquadrar em nenhuma das categorias de partida, ou seja, quente ou fria, abra o afogador de forma a ter 50% de sua atuação, logo após, basta seguir as instruções das outras etapas normalmente.

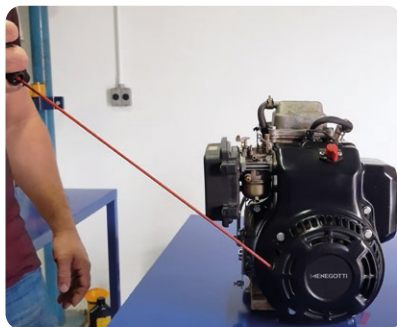
5. Puxe a haste/manípulo da partida levemente para realizar encaixe correto dos componentes internos até que esta oferece uma leve resistência ao movimento, conforme as figuras a seguir;



**ATENÇÃO:** Este primeiro movimento deve ser suave para o encaixe correto dos componentes demonstrados nas figuras a seguir. Uma vez que as hastes se abrem e encaixam nas paredes limitantes, se o movimento for brusco e não contínuo, o encaixe pode não ocorrer como deveria, fato que compromete as paredes internas deste sistema, e também diminui a vida útil da corda da partida retrátil.



6. Puxe a haste/manípulo da partida de forma contínua, rápida e firme para ligar o motor;



**ATENÇÃO:** Tanto o movimento de puxar, quanto retornar a haste/manípulo da partida retrátil, deve ser firme e contínuo, de forma a evitar quebra de componentes internos. Para realizar o movimento correto, basta puxar a haste até a posição que oferece uma pequena resistência, o que indica o encaixe ideal dos componentes internos, e a partir deste ponto continuar o movimento de forma contínua, rápida e firme, sem movimentos bruscos, o mesmo é válido para o retorno da haste a posição inicial, ou seja, não solte a haste/manípulo enquanto a corda estiver esticada e fora do alojamento.

7. Quando o motor ligar, retorne a haste do afogador para a posição “Fechado”, e movimente a haste do acelerador até uma posição de 50 a 75% da aceleração de forma que esta seja contínua;

8. Se o motor não ligar após 3 tentativas, abra o afogador levemente para que não ocorra o afogamento e repita todo o processo de partida do motor;

9. Deixe o motor aquecer de 3 a 5 minutos antes de utilizá-lo sob carga, ou seja, em plena operação;

10. Sempre opere o motor com a haste de aceleração totalmente aberta (100%) quando a máquina/equipamento estiver em operação.

**NOTA:** Se estiver difícil de iniciar o motor puxando a corda de partida várias vezes, remova a vela de ignição e verifique a formação de faíscas.

Se a vela estiver molhada devido a excessiva admissão de gasolina ou suja, substitua ou limpe o seu interior.

Com a vela de ignição removida, puxe a corda de partida 2 a 3 vezes para descarregar o excesso de gás misturado.



## Iniciando a Operação

1 - Girando a alavanca para abrir o afogador. Deixe o motor ligado por 5 minutos em baixa velocidade para o seu aquecimento.

2 - Mova a alavanca de velocidade rapidamente para a posição “totalmente acelerado” (coelho). Não mova a alavanca lentamente, pois pode causar danos para embreagem ou para a mola.



**CUIDADO:** Operando o compactador abaixo da velocidade máxima pode causar danos às molas da embreagem ou as sapatas.

3 - Depois de iniciar o compactador, ajuste o movimento de pulo para atender determinada condição de solo controlando levemente a alavanca de aceleração. Quando a velocidade do motor cai entre os valores definidos mostrados no motor, seu trabalho pode ser realizado com a melhor eficiência. Aumentando a velocidade do motor desnecessariamente, não faz com que a força de compactação aumente. Ao contrário, a ressonância resultante causa uma diminuição na força de compactação, danificando a máquina.

4 - Sob tempo frio, o óleo na máquina fica mais viscoso, a resistência ao movimento é maior fazendo com que o compactador execute o movimento um pouco irregular. Portanto, é recomendada a realização do aquecimento enquanto se move a alavanca do acelerador repetidamente entre as posições “coelho” e “tartaruga”, antes de entrar em funcionamento.

5 - A superfície de contato da sapata com o solo é revestida com chapa de metal para uma força extra. No entanto, para a compactação de paralelepídeos, use um preenchimento no solo (um pedaço de borracha, por exemplo,) de modo que a sapata toque nesse material de forma uniforme sem causar um grande impacto no equipamento

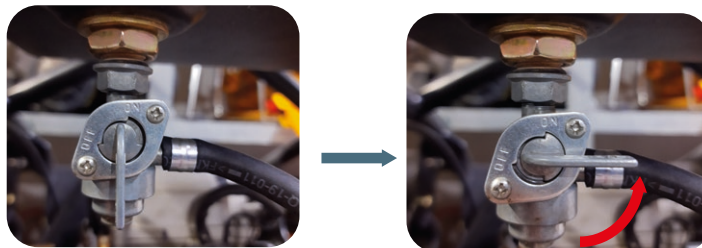
6 - O compactador de percussão foi projetado para avançar enquanto estiver pulando. Para um avanço mais rápido, erguer a máquina empurrando seu guidão de operação ligeiramente para baixo, de modo que a superfície plana da parte traseira da sapata entre em contato com o chão.

## Desligando o Equipamento

1. Reduza a aceleração através da alavanca de aceleração partindo de: “coelho” para “tartaruga”, conforme mostra a primeira imagem; deixe o motor funcionando de 3 a 5 minutos em baixa velocidade, e depois que a temperatura diminuir, vire a chave de partida para a posição “OFF”.



2. Feche a válvula de corte de combustível, movendo a alavanca de combustível para a posição “FECHADO” (OFF).



**NOTA:** Estas instruções de partida são apenas orientações em geral. Consulte o manual do motor para obter instruções específicas.

### Parada de emergência

1 - Mova a alavanca de aceleração rapidamente para a posição de marcha lenta e vire a chave do motor “ON/OFF” para a posição “OFF”.

## Transporte e Armazenamento

### Transporte

1 - Desligue o motor para o transporte.

2 - Para o transporte, aperte a tampa do tanque de combustível de forma segura e feche a torneira de combustível para prevenir vazamentos de combustível.

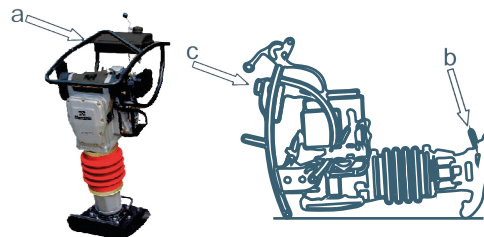
3. Drene o combustível para transportar a uma longa distância ou uma estrada ruim.

4. Proteja a máquina firmemente para prevenir que se mova ou derrube.

5. O compactador deve ser transportado em tal posição como é colocado a nível do solo (a).

Em caso de ter que deitar o compactador para o transporte, drene o tanque de combustível assim como o carburador certifique-se que o bujão de óleo está seguramente apertado, depois amarre no veículo nos pontos (b) e (c), conforme demonstrado na figura acima.

6. Certifique-se que o dispositivo de elevação tenha capacidade suficiente para segurar a máquina (veja o peso da máquina na placa de identificação). Use o ponto central de elevação quando levantar a máquina.



## Armazenamento

O compactador pode ser armazenado na posição (a), demonstrada anteriormente, uma vez que é colocado no nível, depois que o motor e a máquina estiverem resfriados.

Certifique-se de proteger o compactador evitando a sua queda.

Se o compactador tiver caído, aperte a tampa do tanque de combustível e o bujão de óleo do motor com segurança e espere até o motor e a máquina esfriarem.

Depois estabelecido isso, certifique-se que não há vazamentos de combustível ou de óleo. (Se vazar combustível, drene o tanque).

## Longo tempo armazenado

- Drene o combustível do tanque de combustível, mangueiras de combustível e carburador.
- Remova a vela de ignição e derrame algumas gotas de óleo de motor dentro do cilindro. Dê entre 3 e 4 partidas para que o óleo alcance todas as partes internas.
- Limpe o exterior com um pano embebido em óleo.
- Cubra com um pacote plástico em cima de uma bancada de pedra livre de umidade e poeira e fora da luz solar.

## Proteção Ambiental

Não descarte a máquina em um lixo qualquer, dispense-a em um ambiente adequado e contate o órgão responsável para fazer o descarte correto. Preservar o meio ambiente é muito importante.

## Manutenção do Compactador

A Menegotti oferece vídeo aulas para tirar dúvidas e trazer maior facilidade na manutenção/revisão do compactador.



Aponte a câmera do seu celular para acessar os vídeos de manutenção do Compactador ou acesse o link abaixo.  
<https://www.youtube.com/playlist?list=PLeJ6cl1Gvw2WvpI8q5qRpMSjp0OL5eA00>

Segue abaixo algumas orientações recomendadas para uma melhor conservação e desempenho do compactador. Recomendamos também que a manutenção do motor seja efetuada e seguida de acordo com os procedimentos descritos no Manual do Motor, que pode ser consultado pelo QR-Code/link disponível na capa deste manual (Motor Menegotti) ou diretamente no site do fabricante (Motor Honda).

| Periodicidade: Realize a cada intervalo de operação indicado (h).      |             |              |          |           |           |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|----------|-----------|-----------|
| Itens/Intervalos de operação                                           | Diariamente | Depois de 5h | cada 20h | cada 100h | cada 300h |
| Checar nível de combustível                                            | X           |              |          |           |           |
| Checar nível de óleo das máquinas                                      | X           |              |          |           |           |
| Verifique se a mangueira de combustível está rachada ou com vazamentos | X           |              |          |           |           |
| Aperte os parafusos da estrutura da sapata                             |             | X            | X        |           |           |
| Checar e apertar parafusos do cilindro do motor                        |             | X            | X        |           |           |
| Checar e apertar parafusos do cilindro do compactador                  |             | X            | X        |           |           |
| Limpar as aletas de refrigeração do motor                              |             |              | X        |           |           |
| Checar e limpar as velas de ignição                                    |             |              | X        |           |           |
| Trocar a vela de ignição                                               |             |              |          | X         |           |
| Limpar a partida retrátil                                              |             |              |          |           | X         |
| Trocar o óleo do sistema*                                              |             |              |          |           | X         |
| Trocar o silencioso e o coletor do escape                              |             |              |          |           | X         |
| Trocar o óleo do motor**                                               |             |              |          | X         |           |
| Realizar a limpeza do carburador***                                    |             |              | 1ª       | X         |           |

\* Trocar o óleo do Sistema após as primeiras 50 horas de operação.

\*\* Trocar o óleo do Motor após as primeiras 20 horas de operação.

\*\*\* Realizar a limpeza do carburador após as primeiras 20 horas de operação. Após isso, repita o procedimento a cada 100 horas de operação.

#### NOTAS:

Se o desempenho do motor for pobre, limpe ou troque os elementos filtrantes, se necessário.

Caso o motor apresente falhas ou se desligue repentinamente, realize a limpeza do carburador.

# Limpeza

## Limpeza diária do filtro de ar da caixa de engrenagens (trocar a cada 6 a 12 meses)

- 1- Gire o manípulo e remova a tampa superior.
- 2- Remova o elemento filtrante e bata levemente para soltar a poeira acumulada, após isso, lave ambas as espumas com água e detergente neutro.
- 3- Umedeça apenas a parte inferior do elemento filtrante (cinza) com 7 a 9ml de óleo.
- 4- Limpe a caixa de engrenagem com querosene.
- 5- Depois disso, coloque novamente as peças e remonte o filtro de ar.



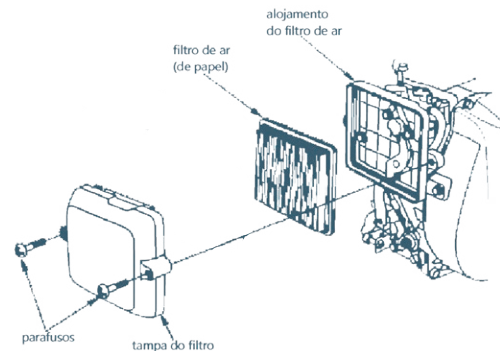
## Limpeza do filtro de ar do motor

- 1 - Remova os dois parafusos e a tampa do filtro de ar.
- 2 - Remova o filtro de ar do motor.
- 3 - Inspeione o filtro de ar e, se necessário, efetue a troca. Troque regularmente o filtro de acordo com a especificação do fabricante do motor (conforme Manual de Instruções do motor).
- 4 - Limpeza do filtro de ar:

Filtro de ar: bata o filtro sobre uma superfície rígida até sair toda a poeira. Ou então, utilize ar comprimido a uma pressão máxima de 207kPa (2,1 kgf/cm ou 30psi). Nunca escove o filtro.

- 5 - Limpe a sujeira do interior da caixa do filtro de ar e cubra com um pano úmido. Tenha cuidado para evitar a entrada de sujeira no duto de ar que leva para o carburador.

Depois disso, coloque novamente as peças e remonte o filtro de ar.



## Visor do nível de saturação do filtro de ar

**ATENÇÃO:** Observe, através do visor, a saturação do filtro de ar do seu equipamento e siga as orientações indicadas no adesivo colado na tampa do filtro.

**NOTA:** o visor do nível de saturação do filtro de ar está disponível apenas em alguns modelos.

### LIMPEZA DO FILTRO DE AR

VERIFIQUE A COLORAÇÃO DO FILTRO DE AR NO VISOR DO EQUIPAMENTO.

| COR 01                                                                             |                   | COR 02                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | FILTRO ESTÁ LIMPO |  |
|                                                                                    |                   | REALIZE A LIMPEZA DO FILTRO                                                         |

- Se o filtro de ar estiver com a “Cor 01”, está limpo e você pode continuar trabalhando com o equipamento.
- Caso o filtro de ar estiver na “Cor 02”, a Menegotti recomenda realizar a limpeza do mesmo.
- Caso, após a limpeza, o filtro não retorne à “Cor 01”, substitua-o.

# Solução de Problemas

## Problemas com o motor

Operação não é satisfatória (mal funcionamento)

| SINTOMA                                                              | PROBLEMA                                                                                                                                                                                                    | SOLUÇÃO                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Não há energia suficiente disponível (compressão normal, sem falhas) | Filtro de ar entupido                                                                                                                                                                                       | Limpe ou troque o filtro de ar                                                                  |
|                                                                      | Ar na mangueira de combustível                                                                                                                                                                              | Tirar o ar da mangueira de combustível                                                          |
|                                                                      | Nível de combustível na câmara de bóia do carburador incorreto                                                                                                                                              | Ajustar bóia do carburador                                                                      |
|                                                                      | Carbono depositado no cilindro                                                                                                                                                                              | Limpe ou troque o cilindro                                                                      |
|                                                                      | Defeito na vela de ignição                                                                                                                                                                                  | Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo                                  |
|                                                                      | Mal contato nos cabos das velas                                                                                                                                                                             | Substituir cabos de vela, limpar velas                                                          |
|                                                                      | Combustível utilizado é inadequado (água, poeira)                                                                                                                                                           | Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo                                  |
| Motor sobreaquecido                                                  | Qualidade da mistura de combustível                                                                                                                                                                         | Checkar combustível                                                                             |
|                                                                      | Excesso de depósito de carbono na câmara de combustão                                                                                                                                                       | Limpar ou trocar o cárter                                                                       |
|                                                                      | Escape ou silencioso obstruídos com carbono                                                                                                                                                                 | Limpe ou troque o silencioso                                                                    |
|                                                                      | Aquecimento da vela de ignição está incorreto                                                                                                                                                               | Troque a vela de ignição com o tipo de vela correto                                             |
|                                                                      | Ajuste da alavanca do governador incorreta                                                                                                                                                                  | Ajustar a alavanca do governador para posição correta                                           |
|                                                                      | Defeito na mola do governador                                                                                                                                                                               | Troque a mola do governador                                                                     |
|                                                                      | Fluxo de combustível irregular                                                                                                                                                                              | Checkar linha de combustível                                                                    |
|                                                                      | Ar ocupado através da mangueira de sucção                                                                                                                                                                   | Verificar a mangueira de sucção                                                                 |
|                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                 |
| Alavanca de partida não trabalha corretamente                        | Poeira na parte rotativa                                                                                                                                                                                    | Limpar a montagem da alavanca de partida                                                        |
|                                                                      | Mola espiral com defeito                                                                                                                                                                                    | Trocar mola espiral                                                                             |
| Motor falha ou engasga                                               | Motor falha em marcha lenta ou alta velocidade, não mantém a marcha lenta, carburador afoga, motor não dá partida, não tem potência em alta velocidade, carburador afoga, e a marcha lenta tem alta rotação | Checke o diafragma e outras partes de borracha e plástico por rachaduras, distorções e desgaste |
| Motor falha ou engasga                                               | Motor engasgando na marcha lenta ou em alta velocidade, o motor tem baixa potência em alta velocidade, o carburador afoga, a marcha lenta tem alta rotação, o motor pede por combustível em alta velocidade | Verifique a sequência de selos e diafragmas do carburador                                       |

## Dificuldade para partir

| SINTOMA                                                                                                           | PROBLEMA                                          | SOLUÇÃO                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (potência disponível em sinal de alta tensão).   | Velas obstruídas                                  | Checke o sistema de ignição                                                              |
|                                                                                                                   | Carbono depositado na vela de ignição             | Limpe ou troque a vela de ignição                                                        |
|                                                                                                                   | Curto-circuito devido a isolamento deficiente     | Substitua o isolamento                                                                   |
| Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (potência indisponível em sinal de alta tensão). | Centelha imprópria                                | Selecione o intervalo correto das faíscas da(s) velas de ignição                         |
|                                                                                                                   | Curto-circuito na chave de parada                 | Verifique o circuito da chave de parada. Trocar a chave de parada se estiver com defeito |
|                                                                                                                   | Bobina de ignição com defeito                     | Trocar a bobina de ignição                                                               |
| Combustível está disponível, e a vela dá faísca (compressão normal)                                               | Silenciador obstruído com depósito de carbono     | Limpe ou troque o silenciador                                                            |
|                                                                                                                   | Qualidade de mistura do combustível é inadequada  | Checkar combustível                                                                      |
|                                                                                                                   | Combustível utilizado é inadequado (água, poeira) | Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo                           |
|                                                                                                                   | Filtro de ar entupido                             | Limpe ou troque os filtros de ar                                                         |
|                                                                                                                   | Defeito na junta do cabeçote do cilindro          | Aperte os parafusos do cabeçote ou troque a junta do cabeçote                            |
|                                                                                                                   | Cilindro desgastado                               | Trocar cilindro                                                                          |
|                                                                                                                   | Velas soltas                                      | Apertar as velas                                                                         |

## Problemas com o compactador

| SINTOMA                                                            | PROBLEMA                                                                      | SOLUÇÃO                                                         |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Motor gira mas a amplitude não está uniforme ou não consegue pular | A velocidade de operação da alavanca de aceleração está corretamente regulada | Regule a alavanca de aceleração para a posição correta          |
|                                                                    | Óleo em excesso                                                               | Drene o excesso de óleo. Deixe-o no nível correto.              |
|                                                                    | Embreagem patinando                                                           | Troque a mola de embreagem                                      |
|                                                                    | Mola falhando                                                                 | Troque ou ajuste a mola                                         |
|                                                                    | Velocidade do motor imprópria                                                 | Ajuste a velocidade do motor para a correta rotação de operação |

## Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Termo de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

**Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.**

## Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carga quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

**Cliente:** \_\_\_\_\_  
**Modelo:** \_\_\_\_\_ **Nº de Série:** \_\_\_\_\_  
**Cidade:** \_\_\_\_\_ **Data:** \_\_\_\_\_

*Cliente*

*Serviço Autorizado Menegotti*

  
GRUPO  
**Menegotti**

Valores sólidos, **ATITUDES** Sustentáveis.

**MENEGOTTI**  
MOVIMENTAÇÃO

**MENEGOTTI**  
CONSTRUÇÃO

**MENEGOTTI**  
CASA E CAMPO



**Unidade Menmaq**

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde  
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



**Unidade Mentec**

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira  
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



**Unidade Menfer**

R. Saudade, 186 - Seminário  
Corupá - SC - 89278-000



**Unidade MNA**

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA  
30046 - United States

[grupomenegotti.com](http://grupomenegotti.com)