

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

ALISADORA DE CONCRETO

MAC 36 V2 | MAC 46 V2

40730146 - Alisadora de Concreto MAC 36 V2 com Motor Menegotti 200 6,5hp

40730147 - Alisadora de Concreto MAC 46 V2 com Motor Menegotti 270 9,0HP

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



MAC 36 V2

MAC 46 V2

MENEGOTTI[®]
CONSTRUÇÃO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

Grupo Menegotti	03
O Produto	03
Informações de Segurança	04
Localização de Componentes e Controles	07
Dimensões do Produto	08
Especificações Técnicas	09
Inspeção da Máquina	09
Montagem e Instalação dos Componentes	10
Ligando o Motor	12
Desligando o Motor	15
Operação da Máquina	16
Plano de Manutenção Periódica	18
Transporte da Máquina	22
Lubrificação da Máquina	23
Solução de Problemas	25
Garantia do Produto	27
Termo de Garantia	27

Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo.

Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa.

Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



O Produto

A Alisadora de Concreto MAC V2 foi desenvolvida exclusivamente para alisamento e acabamento em pisos de concreto em que é necessário maior rapidez e uniformidade no acabamento superficial. O equipamento executa o alisamento e desempenho do piso concretado por meio do giro circular das pás alisadoras.

• **A Menegotti se reserva ao direito de realizar alterações nos produtos sem aviso prévio. As ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais, que podem não estar incluídos em todo equipamento padrão. Caso alguma informação neste manual não esteja consistente com o produto físico, considerar o produto atual e o manual apenas como referência.**

Para informações mais atualizadas basta acessar nosso site: <https://sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs>, ou utilizar o QR code contido na capa deste manual.

Principais características:

- * Forma construtiva da caixa de engrenagens garante uma vida útil longa;
- * Seu design mais robusto garante um acabamento superior;
- * Altura do guidão de operação regulável, garantindo o conforto do operador e uma facilidade no controle do equipamento;
- * Possui alça de transporte superior para içamento e alça de transporte frontal, a qual permite que a máquina seja transportada por apenas 2 pessoas (com a outra pessoa levantando pelo cabo de manobra);
- * Possui dispositivo de emergência, que permite que o motor pare em caso do operador perder o controle do equipamento;
- * Possui regulagem do posicionamento das pás alisadoras.

Veja com mais detalhes alguns recursos desse equipamento:

- a) **DISPOSITIVO DE EMERGÊNCIA:** tem como finalidade parar o motor em uma situação instável. Exemplo: se o operador soltar o guidão de operação;
- b) **ACELERADOR AJUSTÁVEL:** Esse controle de velocidade (botão “empurrar-puxar”) pode proporcionar uma velocidade entre 50 e 130 rpm nas pás alisadoras;
- c) **AJUSTE DO BRAÇO DE FIXAÇÃO DAS PÁS:** Permite que as pás sejam ajustadas caso os braços de fixação das pás estejam desregulados, causado por uma queda ou mau uso do equipamento. Pode ser facilmente ajustado em campo para um acabamento uniforme;
- d) **SAIA DE PROTEÇÃO DA PÁS:** protege o operador e a máquina, proporcionando um centro de gravidade mais baixo, que contribui para a estabilidade e desempenho da alisadora;
- e) **SUPORTE DOS BRAÇOS DE FIXAÇÃO DAS PÁS:** é mais robusto para garantir o alinhamento. Também contribui para abaixar o centro de gravidade ou para aumentar a performance das pás;
- f) **GUIDÃO DE OPERAÇÃO REGULÁVEL:** pode ser posicionado para proporcionar conforto e controle para qualquer altura do operador;
- g) **REGULADOR DE INCLINAÇÃO DAS PÁS:** ajusta o ângulo das pás para diferentes fases e condições de cura do concreto. Girando a manopla no sentido horário, aumenta o ângulo das pás para o concreto. Girando a manopla no sentido anti-horário diminui o ângulo das pás.

Informações de Segurança

Este equipamento, se não observado as recomendações de segurança apresenta riscos de intoxicação, queimaduras, esmagamento e cortes de membros. Esse manual contém notas, cuidados e advertências que devem ser seguidas, para evitar a possibilidade de uso inadequado, danificar a máquina ou danos pessoais.



NOTAS: Contém informações adicionais de importantes procedimentos.

CUIDADOS: Informações importantes para prevenir erros que possam danificar a máquina ou os seus componentes.

ADVERTÊNCIAS: Alertam sobre condições ou práticas que podem levar a ferimentos pessoais ou até mesmo à morte!

Segurança operacional

Para o funcionamento seguro do equipamento é necessário que o operador esteja treinado ou habilitado.

O equipamento operado indevidamente, ou por pessoas não autorizadas, pode ser perigoso. O treinamento é de responsabilidade do empregador e deve ser ministrado por um profissional habilitado.



- * **NUNCA** permita que pessoas que não foram treinadas operem o equipamento;
- * **SEMPRE** leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de operar o equipamento;
- * **SEMPRE** certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar o equipamento.



- * **NUNCA** opere a alisadora em aplicações que não sejam destinadas;
- * **NUNCA** altere ou desabilite as funções operacionais e de segurança;
- * **NUNCA** utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para a alisadora. Pode ocasionar danos ao equipamento e/ou lesões ao usuário;
- * **NÃO** assumiremos a responsabilidade por qualquer acidente devido a modificações no equipamento. Essas alterações resultarão na perda da garantia;
- * **SEMPRE** utilize cautela e bom senso quando operar a alisadora.



- * **SEMPRE** em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone 0800-727-8033 para reposição da mesma;
- * **SEMPRE** com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes do equipamento. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.



- * **SEMPRE** evite contato com superfícies quentes, o contato com estas áreas podem causar queimaduras graves;
- * **SEMPRE** antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.



- * **NUNCA** utilizar o equipamento em locais fechados (sem ventilação). Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono; a exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte;
- * **NUNCA** ingerir combustível ou inalar seus vapores, e evitar o contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível.



- * **NUNCA** deixar a máquina em funcionamento sem vigilância;
- * **SEMPRE** utilizar roupas de proteção quando estiver operando o equipamento. Utilizar óculos ou óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança;
- * **SEMPRE** mantenha, mãos, pés e roupas largas afastados das partes móveis do equipamento.

ADVERTÊNCIAS:



- * **NÃO** reabasteça o motor quando ele estiver quente ou em funcionamento;
- * **NÃO** reabasteça próximo a uma área confinada, áreas com faísca, chamas, fumaça ou qualquer área restrita;
- * **NÃO** derrame combustível ao reabastecer o motor. Sempre limpe qualquer derramamento de combustível.



- * **NÃO** fume ao operar a alisadora e/ou reabastecer o motor;
- * **NÃO** fume próximo a uma área confinada, áreas com faísca, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.



- * **SEMPRE** recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento;
- * **SEMPRE** verifique se há vazamentos nas mangueiras de combustível, na tampa do tanque e no tanque de combustível, antes de dar partida no motor. Não ligue a máquina se existirem vazamentos de combustível ou a tampa do tanque ou o tanque estejam soltos.



- * **SEMPRE** desligue o motor quando a alisadora não estiver sendo operada;
- * **SEMPRE** evite o contato com o escapamento e as peças do motor e, espere esfriá-lo antes de fazer qualquer manutenção ou serviço;
- * **NUNCA** use o afogador para parar o motor.

Segurança dos serviços:

Equipamentos mal conservados podem se tornar um perigo para a segurança! Afim de que o equipamento opere de forma segura e adequada por um longo período, as manutenções periódicas e os reparos ocasionais são necessários.

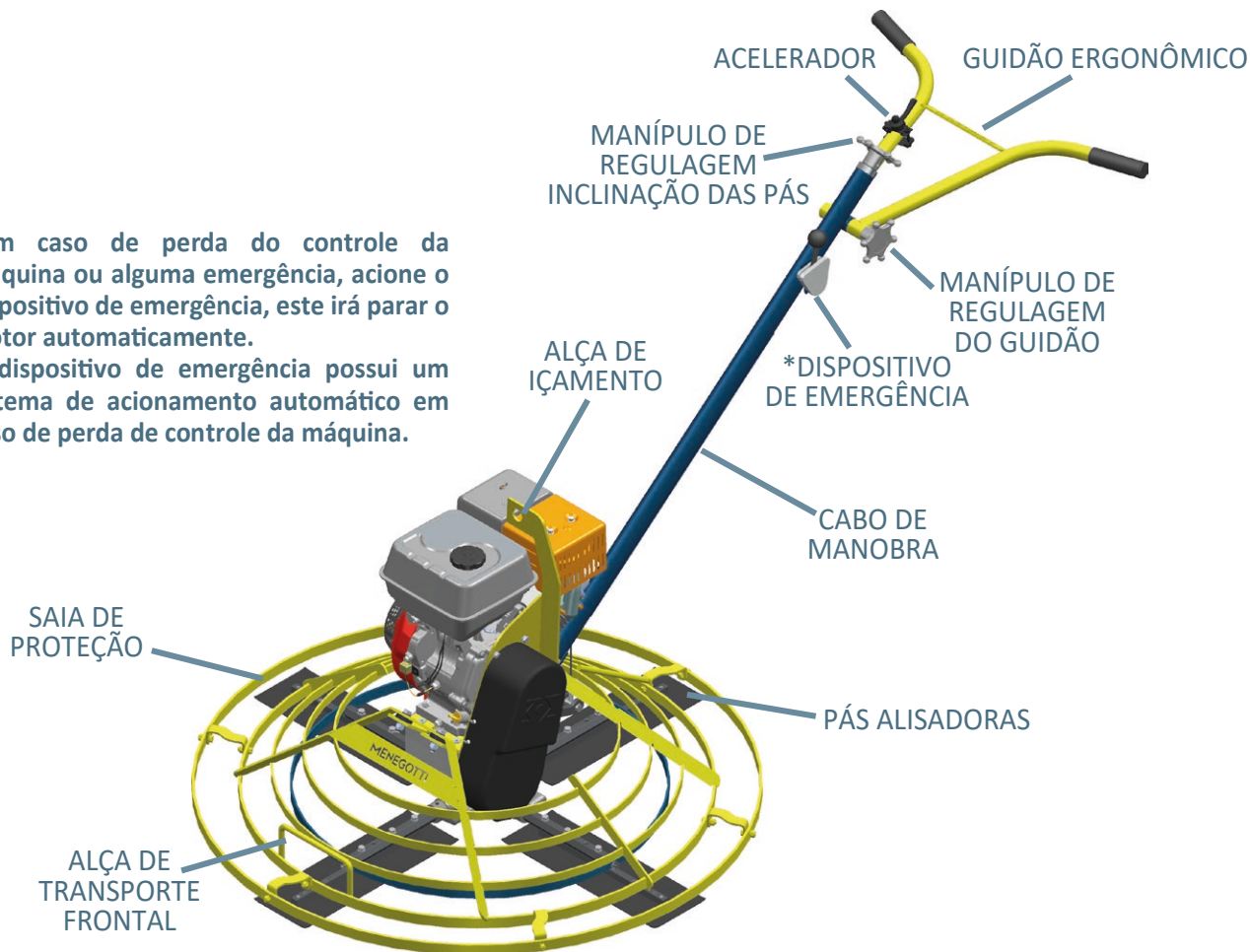
ADVERTÊNCIAS:

- * **NÃO** tente limpar ou consertar o equipamento enquanto o mesmo estiver em funcionamento;
- * **NÃO** opere o equipamento sem os dispositivos de segurança e proteções ou sem condições de funcionamento;
- * **NÃO** opere o equipamento sem o filtro de ar;
- * **NÃO** remova o elemento filtrante, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto o equipamento estiver operando, pois pode danificar o motor;
- * **NÃO** permita que ninguém se apoie ou se incline sobre a máquina durante a operação;
- * **SEMPRE** pare o motor e desconecte o cabo da vela de ignição antes de fazer qualquer procedimento;
- * **SEMPRE** mantenha o interruptor de segurança regulado e em boas condições de operação o tempo todo. Não utilize a Alisadora de Concreto se essa chave não estiver funcionando. O equipamento efetuará a parada automática, se o operador vir a perder o controle do mesmo;
- * **SEMPRE** certifique-se de que o interruptor de parada de segurança esteja com a alavanca livre (na posição para baixo), antes de iniciar o uso da Alisadora.
- * **SEMPRE** mantenha as mãos firmes no guidão de operação enquanto estiver operando o equipamento;
- * **SEMPRE** faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Instruções.



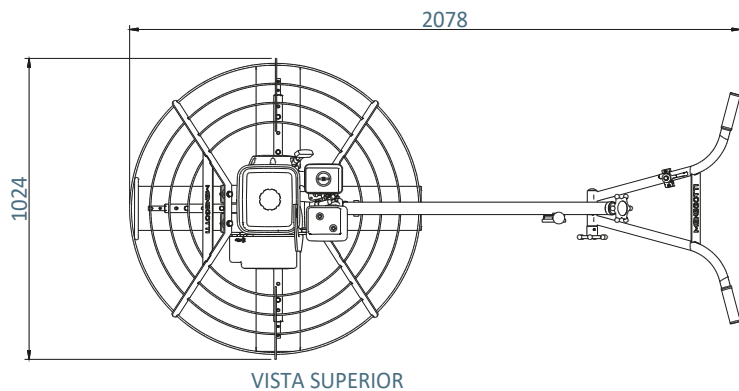
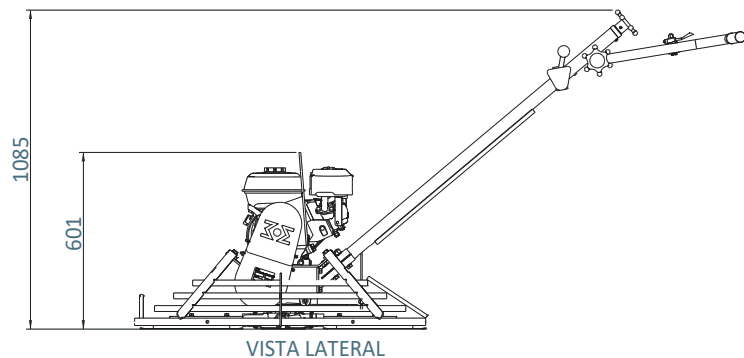
Localização de Componentes e Controles

*Em caso de perda do controle da máquina ou alguma emergência, acione o dispositivo de emergência, este irá parar o motor automaticamente. O dispositivo de emergência possui um sistema de acionamento automático em caso de perda de controle da máquina.

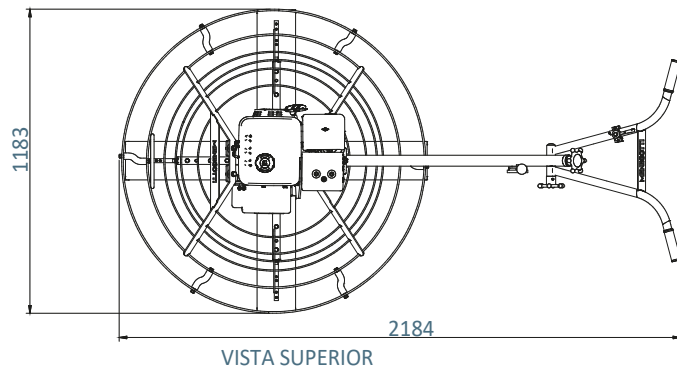
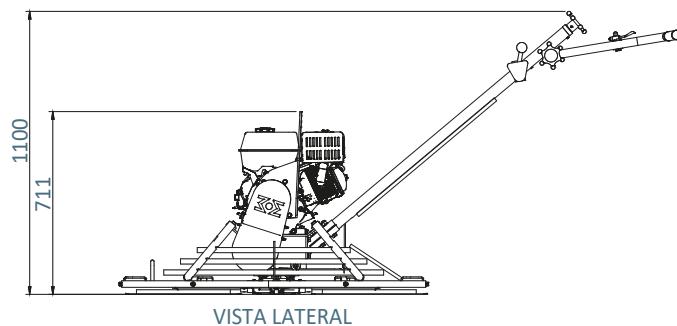


Dimensões do Produto

MAC 36 V2



MAC 46 V2



Especificações Técnicas

ESPECIFICAÇÕES	MAC 36 V2	MAC 46 V2
Código	40730146	40730147
Motor	Menegotti 200	Menegotti 270
Potência - hp	6,5	9,0
Massa de operação - kg	89	113
Diâmetro de alcance - cm	90	117
Número de pás	4	4
Disco de flotação - cm	94	119,4
Peso total (com embalagem) - kg	115	128

Inspeção da Máquina

A inspeção deverá ser executada antes de cada operação do equipamento e de acordo com o plano de manutenção. Para maiores informações consultar a seção de manutenção. Caso um dos seguintes itens seja encontrado, o erro deverá ser corrigido antes da utilização do equipamento.

1. Leia o manual da alisadora e também o manual do motor equivalente ao equipamento adquirido;
2. Analisar se existem sinais ou defeitos presentes no equipamento, verificar se todas as proteções estão posicionadas em seus corretos lugares;
3. **Não há óleo na caixa de engrenagem, adicionar óleo antes do primeiro uso.** Checar o nível de óleo do motor e da caixa de engrenagem, completando caso seja necessário. O motor não partirá sem óleo. As pás alisadoras já vem lubrificadas;
4. Checar o nível de combustível e completar caso seja necessário. Sempre utilizar combustível limpo. O uso de combustível adulterado poderá danificar o sistema de alimentação, faça um abastecimento adequado para não ter um risco de incêndio. Não misturar óleo com gasolina;
5. Checar vazamentos de óleo e combustível;
6. Checar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará com que o motor não trabalhe em condições normais e causará danos ao motor;
7. Verificar se as pás estão corretamente fixadas;
8. Realizar uma inspeção visual na alisadora de concreto. Checar se todos os parafusos estão bem apertados e os componentes mecânicos em perfeita ordem para operação;
9. A chave de parada de segurança deve operar livremente e devem sempre ser mantidas nesse estado;
10. Com a chave na posição OFF, o motor não deve iniciar ou executar.

Montagem e Instalação dos Componentes

PASSO 1 - Desembale o guidão de operação montado.

Certifique-se de que nenhum dano foi feito durante o transporte.

Monte o guidão de operação no suporte, fixado na caixa de engrenagens, utilizando:

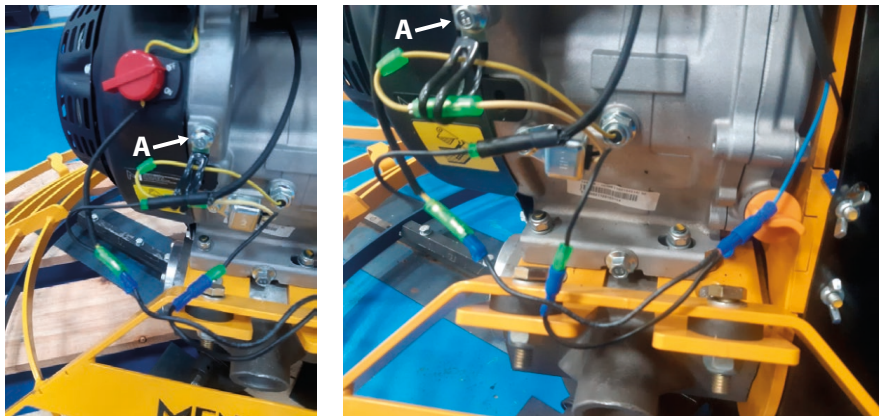
02 parafusos sextavados M12x70mm + 04 arruelas lisas M12 + 02 porcas sextavadas autotravantes M12.



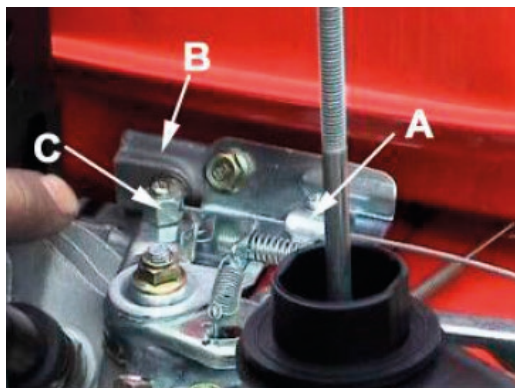
PASSO 2 - Com o guidão de operação montado, conecte o cabo de regulagem de inclinação das pás, utilizando os 02 parafusos allen M6x8mm.



PASSO 3 - Conecte o fio azul do dispositivo de segurança (que é proveniente do guidão de operação) ao motor e conecte o terminal do fio marrom no parafuso (A), conforme imagem abaixo.

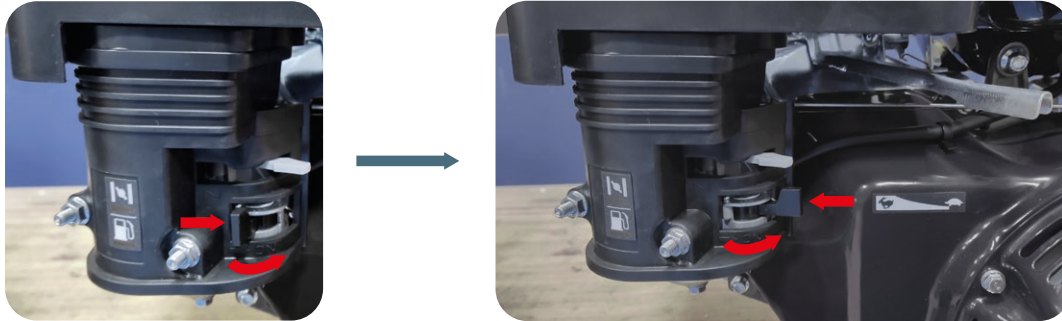


PASSO 4 - Certifique-se que a alavanca de aceleração do guidão de operação se desloque para frente quando é acionada. Remova a tampa do respiro do motor. Desaperte o fecho de ajuste do cabo (A). Em seguida, certifique-se de que a alavanca do acelerador do motor (B) se desloca para a frente ao ser acionada. Insira o cabo na saída do furo (C). Com as peças em seus lugares corretos, coloque o fecho de saída do cabo (A) e aperte o parafuso.

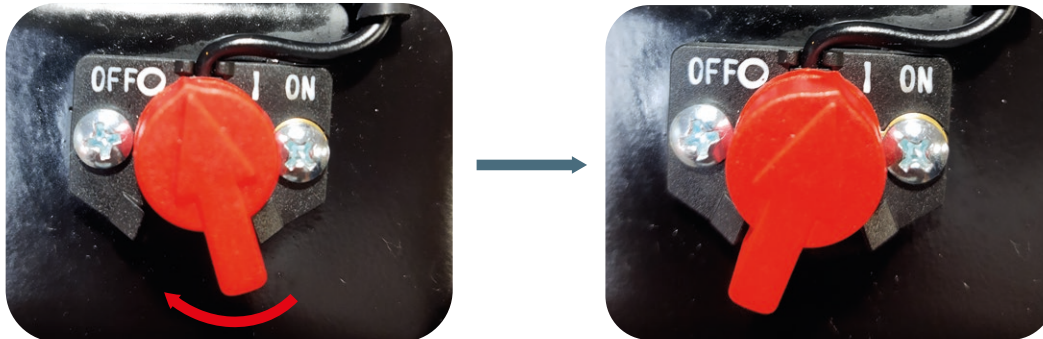


Ligando o Motor

1. Abra o registro de combustível movendo a chave da posição “OFF” para “ON”, conforme as figuras a seguir;



2. Posicione a chave de parada do motor da posição “OFF” para a posição “ON”, conforme as figuras a seguir;



3. Mova a alavanca do acelerador até aproximadamente 1/4 do seu curso total (25% de aceleração);

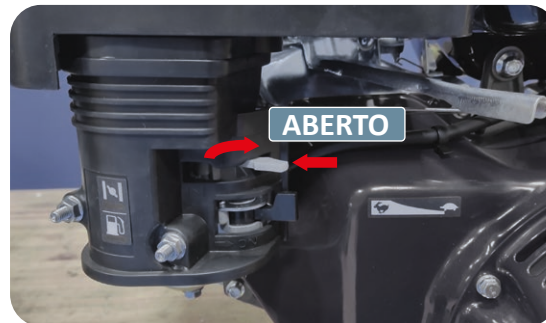


ATENÇÃO: Caso exceda esse valor (25%), há o risco de ao ligar o motor este tenha capacidade o suficiente de fazer com que a máquina funcione sem que o operador esteja preparado para iniciar as operações, fato que pode resultar em acidentes ou danos à máquina.

4. Para dar partida em um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA. (Veja a figura na página seguinte)

- Para reiniciar um motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição ABERTA.

Se a alavanca do afogador tiver sido movida para a posição FECHADA para dar partida no motor, mova-a gradualmente para a posição ABERTA conforme o motor esquenta.



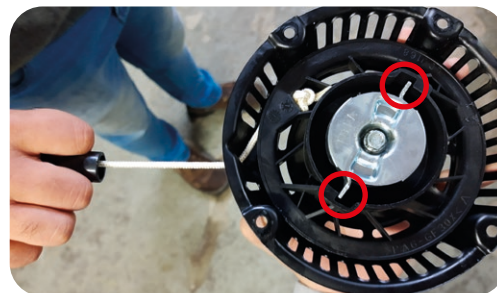
Nota: Este pode mudar de aparência física e posição dependendo da máquina, inclusive a direção para a sua abertura ou fechamento, por isso atente-se a sinalética contendo as informações referentes às ações, movimentos e sentidos.

ATENÇÃO: A etapa 4 é válida somente em casos de partida a frio, em caso de partida quente, desconsiderar esta etapa, ou seja, **não** é necessário acionar o afogador. Nos casos em que o motor se encontra em uma “temperatura média” ao ponto de não se enquadrar em nenhuma das categorias de partida, ou seja, quente ou fria, abra o afogador de forma a ter 50% de sua atuação, logo após, basta seguir as instruções das outras etapas normalmente.

5. Puxe a haste/manípulo da partida levemente para realizar encaixe correto dos componentes internos até que esta ofereça uma leve resistência ao movimento, conforme as figuras a seguir;



ATENÇÃO: Este primeiro movimento deve ser suave para o encaixe correto dos componentes demonstrados nas figuras a seguir. Uma vez que as hastes se abrem e encaixam nas paredes limitantes, se o movimento for brusco e não contínuo, o encaixe pode não ocorrer como deveria, fato que compromete as paredes internas deste sistema, e também diminui a vida útil da corda da partida retrátil.



6. Puxe a haste/manípulo da partida de forma contínua, rápida e firme para ligar o motor;



ATENÇÃO: Tanto o movimento de puxar, quanto retornar a haste/manípulo da partida retrátil, deve ser firme e contínuo, de forma a evitar quebra de componentes internos. Para realizar o movimento correto, basta puxar a haste até a posição que oferece uma pequena resistência, o que indica o encaixe ideal dos componentes internos, e a partir deste ponto continuar o movimento de forma contínua, rápida e firme, sem movimentos bruscos, o mesmo é válido para o retorno da haste a posição inicial, ou seja, não solte a haste/manípulo enquanto a corda estiver esticada e fora do alojamento.

7. Quando o motor ligar, retorne a haste do afogador para a posição “Fechado”, e movimente a haste do acelerador até uma posição de 50 a 75% da aceleração de forma que esta seja contínua;

8. Se o motor não ligar após 3 tentativas, abra o afogador levemente para que não ocorra o afogamento e repita todo o processo de partida do motor;

9. Deixe o motor aquecer de 3 a 5 minutos antes de utilizá-lo sob carga, ou seja, em plena operação;

10. Sempre opere o motor com a haste de aceleração totalmente aberta (100%) quando a máquina/equipamento estiver em operação.

Desligando o Motor

1. Deslique o acelerador para a posição de marcha lenta;

2. Posicione o interruptor do motor na posição "0" (OFF), girando-o no sentido anti-horário;
3. Feche o registro de combustível movendo a chave de nível da torneira para a posição fechada (OFF), sendo para a esquerda.

NOTA: Estas instruções de partida são apenas orientações em geral. Consulte o manual do motor para obter instruções específicas.

Operação da Máquina

Nunca remover ou alterar os anteparos de segurança, pois estes tem um papel importante de segurança para o operador. Sempre checar o estado de conservação dos anteparos de proteção do equipamento.

Caso algum destes esteja danificado ou faltando, não fazer uso do equipamento até a sua substituição ou reparo.

Não operar o equipamento em caso de doença, cansaço ou sobre influência de álcool.

Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.

Operando a máquina:

Após ligar o motor conforme instruído, segure o guidão de operação firmemente com uma das mãos e mova o acelerador para a posição ACELERANDO, para acionar as pás alisadoras.

Operação de alisamento:

Quando o concreto já estiver no estágio de cura ideal para receber o peso da alisadora, coloque o equipamento sobre esta área. Ligue o equipamento e regule as pás conforme anteriormente explicado.

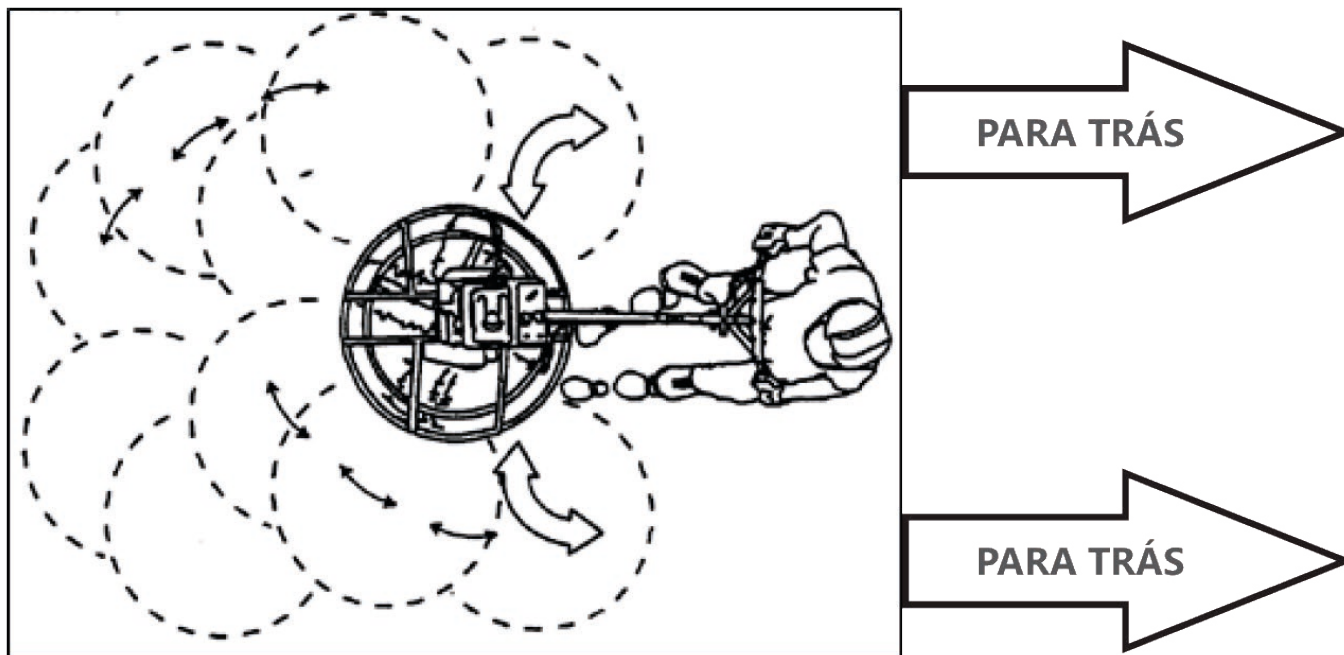
Use o regulador de inclinação para ajustar as pás - elas devem estar o mais próximo possível do concreto e o operador deve manter o equipamento com força o suficiente para prevenir que o mesmo perca sua estabilidade.

Orientar as pás sobre o concreto em um movimento circular e para trás. Sob condições normais, deverá ser capaz de flutuar numa área de 30 x 30 metros em aproximadamente 15 minutos. Esta operação irá trazer a água para a superfície, permitindo, um acabamento mais fino para a área alisada.

Operação de manobra:

Durante o acabamento final, regule a altura de inclinação das pás para aproximadamente 6 a 10mm. e as pás começarem a afundar no concreto, diminua a altura de inclinação.

Conforme a explicação a seguir é possível entender a aplicação da Alisadora no sentido para trás.



- Para mover a Alisadora para a esquerda do operador, levante o guidão de operação e para mover para a direita, empurre o guidão para baixo;
- O melhor método para acabamento do concreto é manobrar lentamente a alisadora para trás, guinando as pás de um lado para o outro. Isto irá cobrir todas as marcas que ainda existem no cimento molhado;
- Lembre-se! Se você deixar de operar a Alisadora de Concreto, afaste-se da máquina e, somente quando ela parar por completo, você pode retomar o seu uso.

NUNCA utilize a alisadora em superfícies já secas/curadas, pois isso pode danificar as pás, além disso não produz nenhum efeito de alisamento.

Plano de Manutenção Periódica

Plano de manutenção geral da máquina:

	Diariamente e antes de iniciar	A cada 2 semanas ou 50 horas	Todo mês ou a cada 100 horas	A cada 2 meses ou 200 horas	Anualmente ou a cada 2000 horas
Inspeção visual de todo o equipamento	X				
Checar nível de óleo do cárter e do motor	X				
Verificar se a mangueira de combustível está rachada ou com vazamentos	X				
Checar nível de combustível	X				
Verificar e reapertar parafusos	X				
Verificar as correias	X				
Verificar e limpar filtro de ar se necessário		X			
Verificar e trocar as pás se necessário		X			
Lubrificar braço de fixação das pás, assento do rolamento e embreagem		X			
Limpar e verificar vela de ignição			X		
Engraxar todos os pontos de engraxadeiras				X	
Remova, limpe, reinstale e lubrifique o braço de fixação das pás e o assento do rolamento				X	
Remova, limpe e reinstale a embreagem				X	
Verificar e substituir as buchas do braços e as vedações do eixo, se necessário					X
Verificar o desgaste dos cabos do acelerador					X
Ajustar a velocidade das pás					X

Plano de manutenção geral do motor:

ITEM		Em todas operações	Primeiro mês ou 20Hrs	Cada 3 meses ou 50Hrs	Cada 6 meses ou 100Hrs	Todo ano ou 300Hrs
Óleo do motor	Checar nível	X				
	Trocar		X		X	
Óleo da caixa de redução (tipos aplicáveis)	Checar nível	X				
	Trocar		X		X	
Filtro de ar	Checar	X				
	Limpar			X [1]	X *[1]	
	Substituir					X **
Copo de sedimentos	Limpar				X	
Vela de ignição	Checar e ajustar					
	Checar e limpar				X	
	Substituir					X **
Supressor de centelhas (opcional)	Limpar				X	
Marcha lenta	Checar e ajustar					X [2]
Folga das válvulas	Checar e ajustar					X [2]
Câmara de combustão	Limpar	X - Cada 300Hrs [2]				
Tanque e Filtro de combustível	Limpar					X [2]
Tubo de combustível	Checar	X [2] - Cada 2 anos (Substituir se necessário)				

* Carburador de ventilação interno apenas com tipo de elemento duplo;

• Tipo ciclone a cada 6 meses ou 150 horas;

** Substitua apenas o elemento filtrante de papel;

• Tipo ciclone a cada 2 anos ou 600 horas;

[1] Serviço mais frequente quando usado em áreas com muita poeira

[2] Estes itens devem ser realizados pela assistência técnica de manutenção ou profissionais capacitados e com ferramentas apropriadas.

Manutenção da correia:

ADVERTÊNCIA: NUNCA tente verificar a correia com o motor ligado. Graves lesões podem ocorrer.



Para realizar a manutenção ou substituição da correia, primeiramente retire a tampa superior e verifique a tensão da correia. A tensão da correia é adequada se a correia estiver entre 10 a 15 mm de folga quando pressionada fortemente com o dedo entre os eixos.

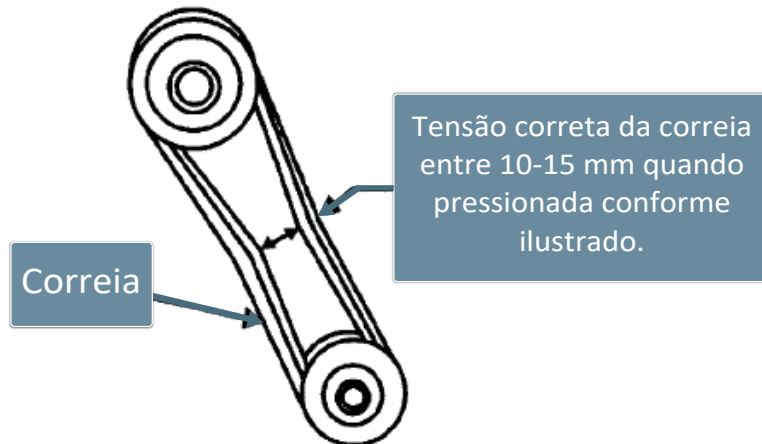
Correias soltas ou gastas reduzem a potência e a eficiência da transmissão, ocasionando vibração fraca e reduzindo a vida útil da própria correia.

Substituição da correia

1. Remova as tampas da correia superior e inferior.
2. Envolver uma chave estrela no parafuso de fixação da polia, afim de travá-lo.
3. Envolver um pano em meio a correia no lado esquerdo, puxe-a de volta com força de modo a retirar a correia da polia.

Reinstalação da correia

1. Envolver a correia para baixar a polia.
2. Empurre a correia para o lado esquerdo da embreagem superior, da mesma maneira como na remoção.
3. Gire a polia no sentido horário compensando com a chave estrela, de modo que a correia volte.

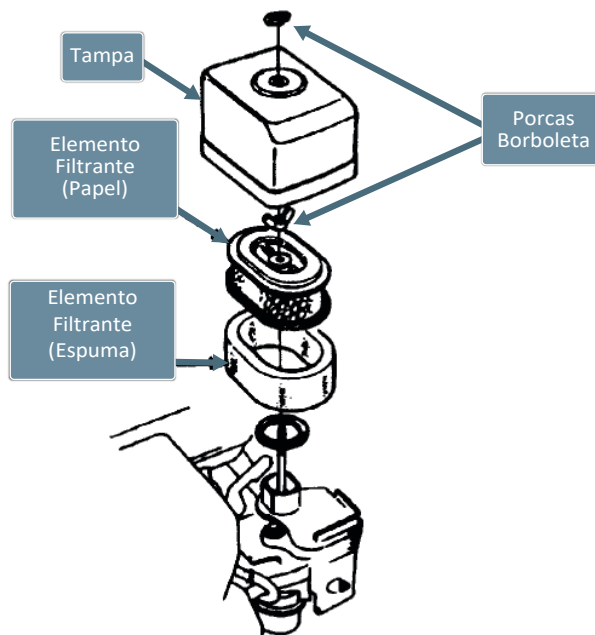


Manutenção do filtro de ar:

Realizar a manutenção do filtro de ar é importante para o desempenho do motor, já que um filtro de ar entupido pode ocasionar um mau arranque no motor, a falta de energia e ocasiona o desgaste prematuro do motor.

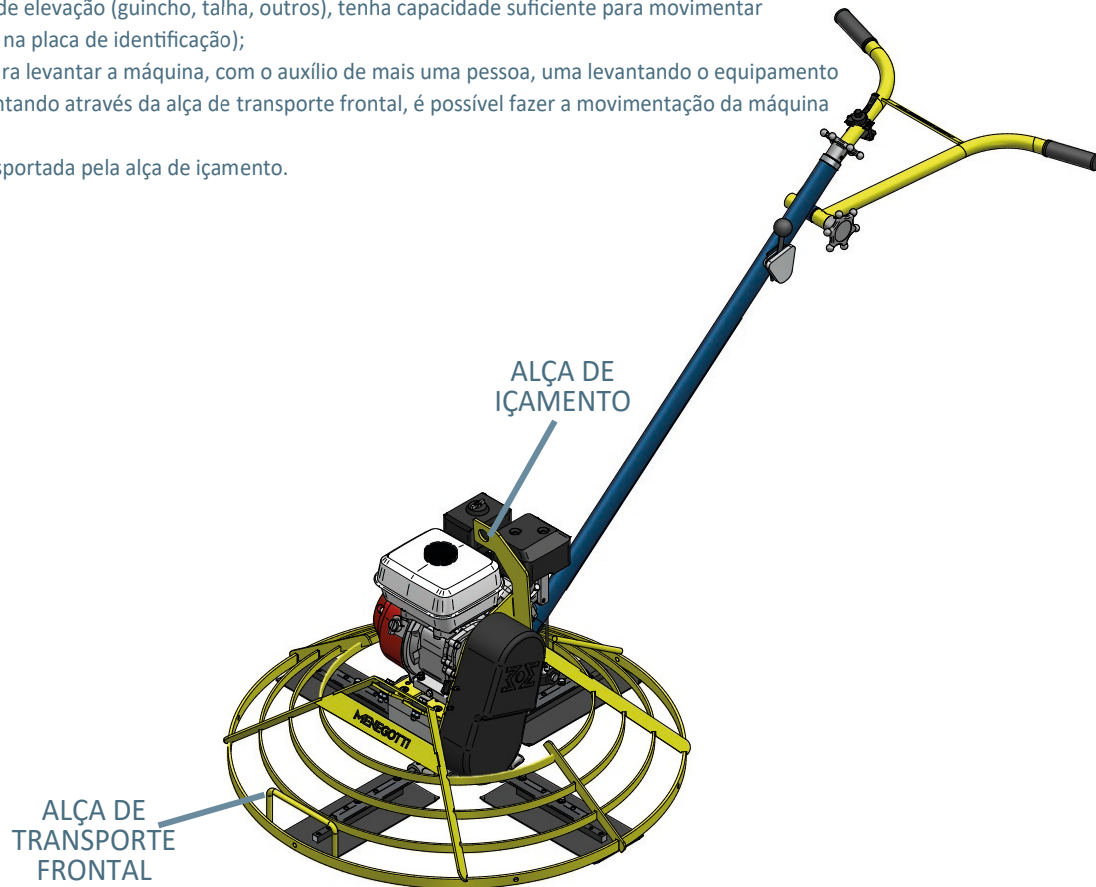
Para realizar a manutenção dos elementos filtrantes, deve-se seguir os seguintes itens:

1. Solte a porca borboleta e remova a tampa do filtro de ar, retirando também os elementos filtrantes;
2. Verifique o estado dos elementos filtrantes e se necessário substitua-os;
3. Se for necessário apenas a limpeza, sopre um jato de ar seco comprimido através do cartucho do filtro de ar a partir do interior, movendo-se para cima e para baixo até que todo o pó seja removido;
4. Monte os elementos filtrantes novamente e feche a tampa.



Transporte da Máquina

- * Sempre desligue o motor quando transportar a máquina;
- * Certifique-se de que o dispositivo de elevação (guincho, talha, outros), tenha capacidade suficiente para movimentar a máquina (veja o peso da Alisadora na placa de identificação);
- * Use a alça de transporte frontal para levantar a máquina, com o auxílio de mais uma pessoa, uma levantando o equipamento pelo cabo de manobra, e outra levantando através da alça de transporte frontal, é possível fazer a movimentação da máquina de um lugar para outro.
- * A máquina também pode ser transportada pela alça de içamento.



Lubrificação da Máquina

* Verifique o nível de óleo na caixa de engrenagens. **Não haverá garantia se a Alisadora trabalhar sem óleo.**

Adicione óleo, conforme necessário para manter a caixa cheia. O óleo da caixa de engrenagens deve ser trocado a cada 250 horas de operação, ou uma vez por ano (o que ocorrer primeiro) e este deve ser verificado a cada operação. A primeira troca de óleo deve ser efetuada em 100 horas de operação.

Os requisitos do óleo são:

* Em ambientes com temperaturas mais frias, abaixo de 10° C utilizar óleo SAE 5W-30.

* Em ambientes com temperatura tropical, acima de 10° C utilizar óleo SAE 10W-30.

A primeira troca de óleo do motor deve ser realizada com no máximo 20 horas de uso. Para necessidades específicas e demais informações sobre a manutenção do motor, consulte o manual do motor. Para consultar o guia de manutenção e de solução de problemas do motor, consulte também o manual do mesmo.



**Não há óleo na caixa de engrenagens.
Adicione óleo na máquina antes de
utilizá-la pela primeira vez.**

Acompanhamento das trocas de óleo:

Óleo do Motor	Data da última troca	Óleo da Caixa de Redução	Data da última troca

Para acessar o Manual Técnico do Motor Menegotti aponte a câmera do seu celular para o QR-CODE, ou clique no link abaixo para acessar o site:

QR-Code:



www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs

Solução de Problemas

SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
Motor não funciona corretamente ou não liga.	Mau funcionamento na chave de parada de segurança	Certifique-se de que a chave de parada de segurança está em “ON” ou troque, se necessário.
	Combustível?	Verifique o sistema de combustível. Certifique-se de que está chegando gasolina ao motor. Cheque se o filtro de combustível não está entupido.
	Ignição?	Cheque se está chegando energia na chave de ignição e se esta está funcionando corretamente.
Chave de parada de segurança não funciona.	Mau contato?	Troque o interruptor.
	Conector do cabo solto?	Cheque o cabo. Troque se necessário.
	Outros problemas?	Consulte o manual do fabricante do motor.
A máquina tem um movimento ondulatório perceptível durante a operação.	Eixo principal?	O eixo principal de saída do conjunto de caixa de engrenagens deve ser verificado quanto à sua tolerância de retidão. O eixo principal deve operar em linha reta e não pode ter variação maior que 0,08 milímetros no ponto de acoplamento da cruzeta.
	Garfo?	Certifique-se de que ambas as pontas do garfo de regulagem apertam uniformemente a flange regulador. Substitua o garfo de regulagem se necessário.
	Posição das pás?	Verifique e assegure que cada pá esteja ajustada de modo que esteja nivelada com todas as outras pás.
Embreagem patinando ou ou sem resposta variando a velocidade do motor	Correias desgastadas?	Troque as correias.
	Embreagem suja?	Desmonte e limpe a embreagem.
	Embreagem desgastada ou com defeito?	Substitua a embreagem.
	Rolamento das caixas de engrenagens desgastados?	Gire o eixo de entrada com a mão. Se o eixo girar com dificuldade, verifique os rolamentos de entrada e saída do eixo. Substitua, se necessário.
	Engrenagens desgastadas ou quebradas na caixa de engrenagens?	Verifique se o eixo da caixa gira quando o eixo de entrada é rodado. Substituir tanto o eixo quanto a engrenagem sem-fim no conjunto.

SINTOMA	PROBLEMA	SOLUÇÃO
As pás estão se movimentando irregularmente	Pás?	Certifique-se de que as pás estejam em boas condições, sem desgaste excessivo. As pás de acabamento devem medir no mínimo 5cm de largura para cada lado, contando a partir do suporte de fixação (que fica no centro da pá) até a sua extremidade.
	Cruzeta das pás?	Verifique se todas as pás estão ajustadas ao mesmo ângulo de inclinação medida nos suportes das pás.
	Braço das pás empenado?	Verifique a cruzeta quanto a curvatura nos braços das pás. Se um dos braços estiver dobrado mais do que os outros, substitua-o imediatamente.
	Bucha dos braços?	Verifique o aperto das buchas dos braços das pás. Essa verificação pode ser feita movendo os braços para cima e para baixo. Se houver mais de 3,2mm de folga na ponta do braço, as buchas deverão ser substituídas. Todas as buchas precisam ser trocadas ao mesmo tempo.
	Rolamento desgastado?	Verifique o rolamento girando-o na cruzeta. Se uma variação superior a 0,5 milímetros substitua-o.
	Bucha do mancal?	Verifique-a balançando a cruzeta. Se a cruzeta inclinar mais de 2,4 milímetros medidos no diâmetro externo do colar, substitua a bucha do mancal.
	Rolamento de encosto desgastado?	Verifique o rolamento de encosto para ver se ele está girando livremente, substitua-o se necessário.

Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoraamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do motor oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____
Modelo: _____ Nº de Série: _____
Cidade: _____ Data: _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

GRUPO
Menegotti

Valores sólidos, **ATITUDES** Sustentáveis.

MENEGOTTI
MOVIMENTAÇÃO

MENEGOTTI
CONSTRUÇÃO

MENEGOTTI
CASA E CAMPO



Unidade Menmaq

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



Unidade Mentec

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



Unidade Menfer

R. Saudade, 186 - Seminário
Corupá - SC - 89278-000



Unidade MNA

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA
30046 - United States

grupomenegotti.com