

1. OBJETIVO

Verificar a isolamento do aterramento do guincho de coluna Menegotti.

2. AMOSTRA UTILIZADA

Foi utilizada uma amostra do guincho de coluna Menegotti fornecida no dia 21/06/13.

3. EQUIPAMENTO UTILIZADO

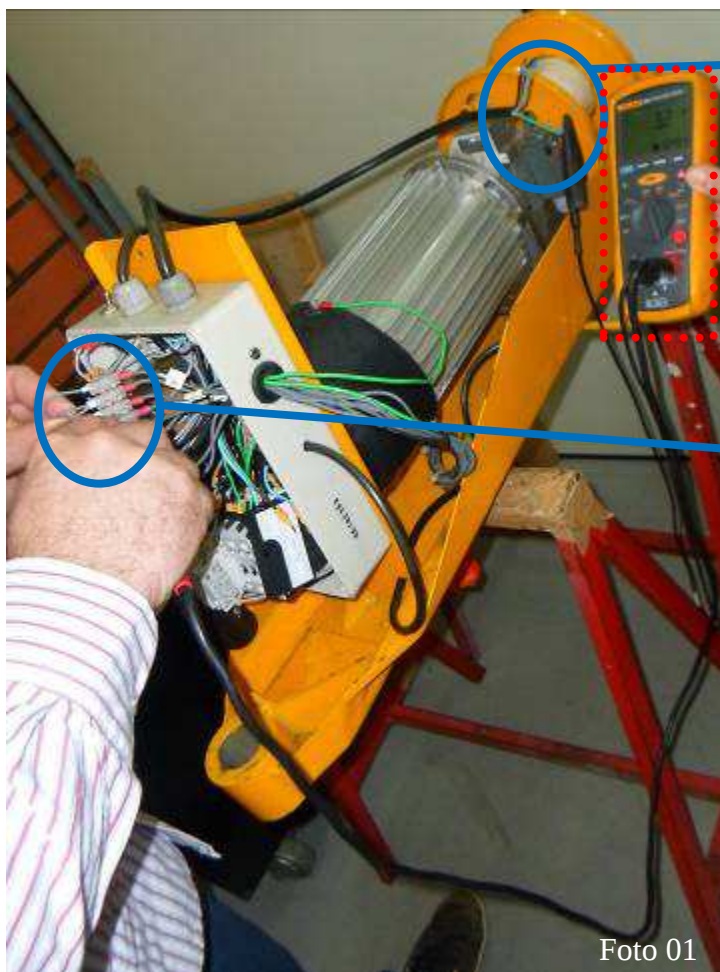
Megômetro FLUKE 1507 (código metrologia WEG 30633 – equipamento calibrado para 2013)

4. ANÁLISE

Conforme informado pelo Sr. Pedrotti (Vendas - WEG Motores), quando é medido a resistência dos motores WEG, é considerado um resultado satisfatório, aquele o qual o valor da resistência é igual ou superior a 100 MΩ. Sendo assim, seguimos dois padrões nos testes realizados na SDS, conforme itens 4.1 e 4.2.

4.1 A bobina do motor foi curto - circuitada, e verificado com o Megômetro a isolamento dos seguintes pontos:

4.1.1 Uma ponteira foi colocada na bobina do motor e outra no terminal de entrada do aterramento:



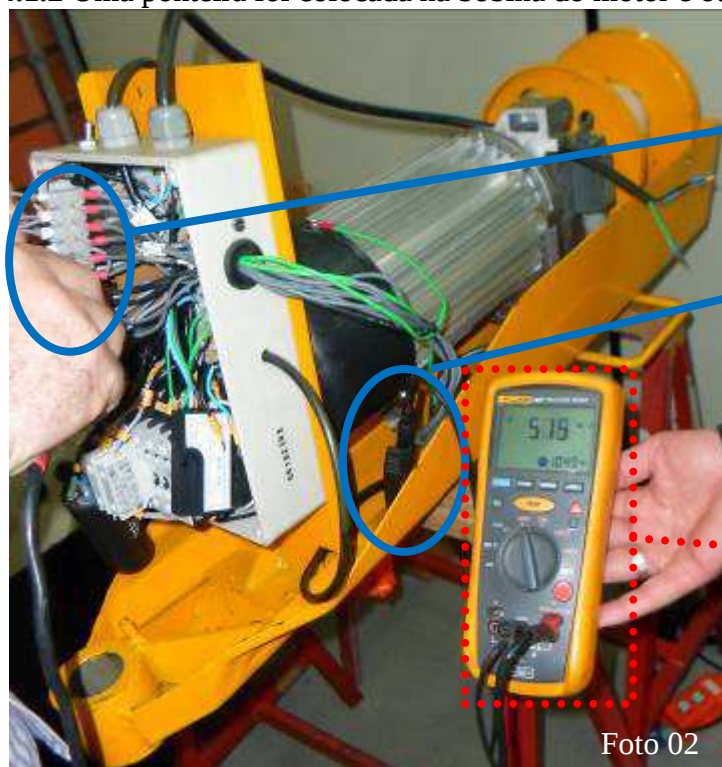
Terminal de entrada
do aterramento

Para esta verificação,
a resistência obtida foi
de 3,2 GΩ em 1049 V.

Cabos do motor
curto-circuitados

Foto 01

4.1.2 Uma ponteira foi colocada na bobina do motor e outra na estrutura do guincho:



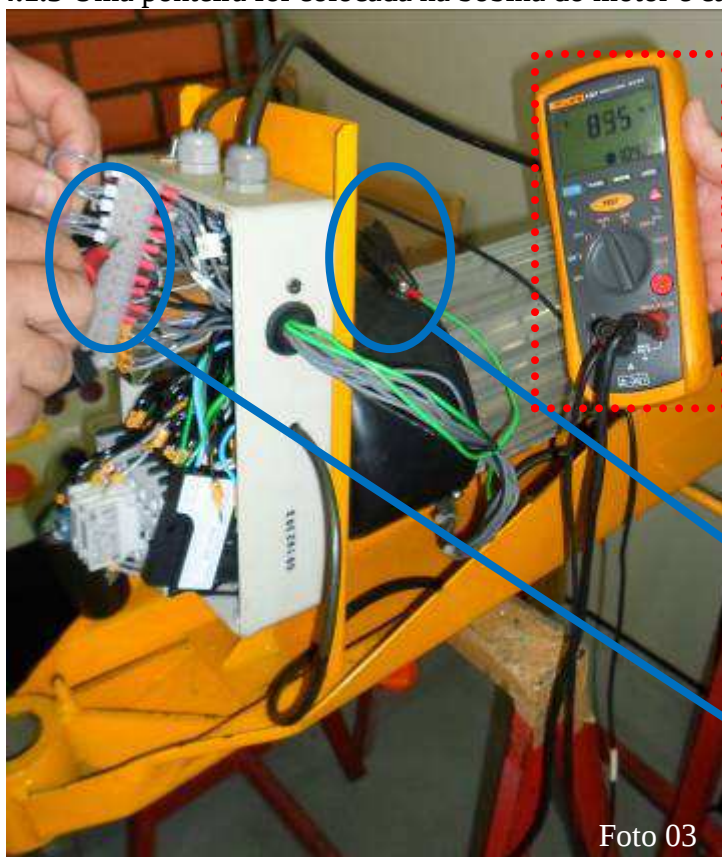
Cabos do motor
curto-circuitados

Parafuso de fixação
do aterramento da
estrutura do guincho

Para esta verificação, a
resistência obtida foi de
515 MΩ em 1049 V.

Foto 02

4.1.3 Uma ponteira foi colocada na bobina do motor e carcaça do motor:



Para esta verificação, a
resistência obtida foi de
895 MΩ em 1049 V.

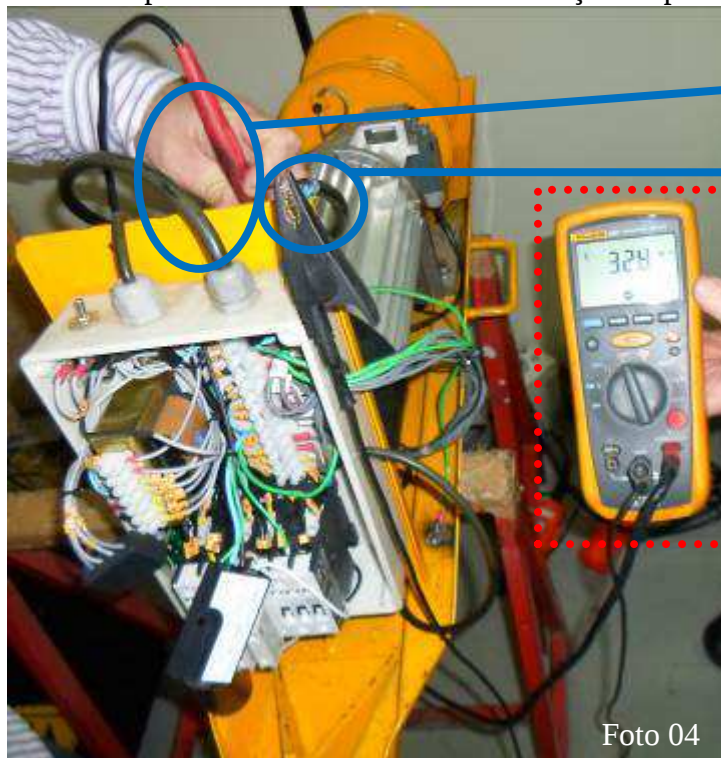
Parafuso de fixação
do aterramento na
carcaça do motor

Cabos do motor
curto-circuitados

Foto 03

4.2 A bobina do motor foi ligada ao circuito do painel SDS, e verificado com o Megômetro a isolamento dos seguintes pontos:

4.2.1 Uma ponteira foi colocada na alimentação do painel e a outra na carcaça do motor:



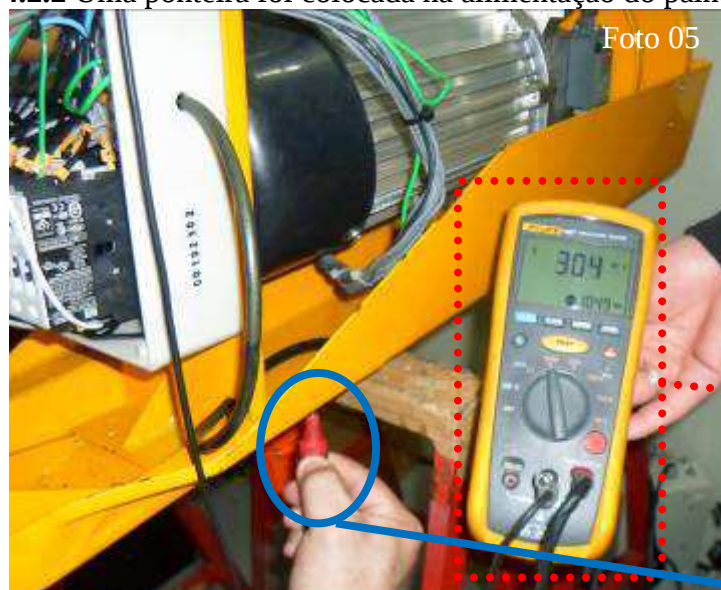
Parafuso de fixação
do aterramento na
carcaça do motor

Cabos de alimentação
do painel SDS

Para esta verificação, a
resistência obtida foi de
324 MΩ em 1049 V.

Foto 04

4.2.2 Uma ponteira foi colocada na alimentação do painel e a outra na estrutura do guincho:

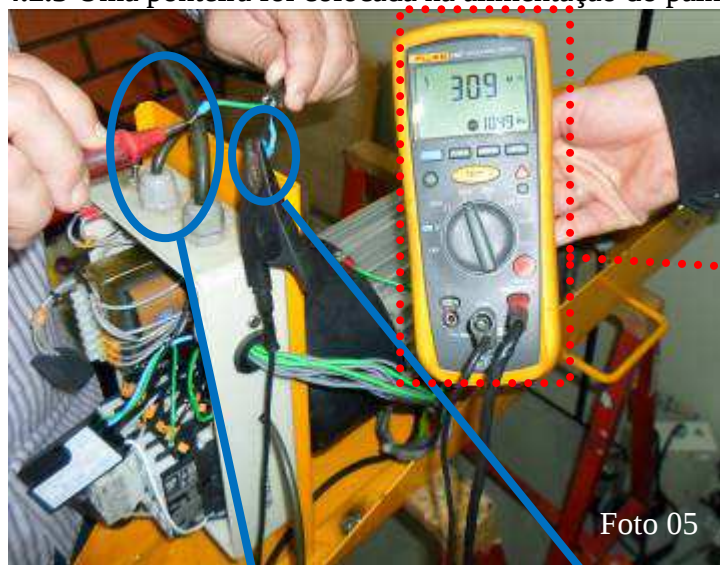


Para esta verificação, a
resistência obtida foi de
304 MΩ em 1049 V.

Parafuso de fixação
do aterramento na
estrutura do guincho

Foto 05

4.2.3 Uma ponteira foi colocada na alimentação do painel e a outra no aterramento de entrada:



Para esta verificação, a resistência obtida foi de 309 MΩ em 1049 V.

Foto 05

Terminal de entrada
do aterramento painel
SDS

Cabos de alimentação
do painel SDS