

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI ROÇADEIRA RD2 V2 MOTOR 2T 26CC - GASOLINA

40780093 - Roçadeira RD2 V2 Motor 2T 26CC Gasolina

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, Faça a leitura deste **manual técnico**, onde O mesmo irá informar e instruir o operador Sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho E manutenções prematuras do equipamento.



MENEGOTTI[®]
CASA E CAMPO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

Grupo Menegotti.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	03
Simbologia.....	07
Cuidados com a Operação.....	09
Montagem da Máquina.....	13
Regras para Operação Segura.....	15
Procedimentos de Partida e Parada do Motor.....	17
Especificações Técnicas.....	18
Componentes da Máquina.....	19
Cortando com o Cabeçote de Corte de Nylon.....	20
Cortando com a Lâmina.....	22
Combustível.....	24
Preparando para a Operação.....	25
Manutenção e Cuidados.....	26
Proteção Ambiental.....	28
Solução de Problemas.....	29
Garantia do Produto.....	31
Termo de Garantia.....	31

Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo.

Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa.

Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



O Produto

A Roçadeira RD2 permite um cuidado perfeito do jardim e das áreas verdes em geral. Por ser um equipamento de corte rápido e alta velocidade é ideal para desbaste de vegetação em áreas amplas, também pode ser utilizada para aparar pequenas moitas e arbustos, bem como fazer acabamentos em geral. Equipada com motor a gasolina de 2 tempos, de 26cc, proporciona maior agilidade na execução das atividades, devido ao menor tempo de partida. Uma máquina de fácil mobilidade em razão da mistura de combustível e óleo utilizada, permite ainda alternar o uso entre a lâmina e o cabeçote de corte, possibilitando a aplicação tanto em acabamentos finos e até alguns trabalhos mais pesados.

• A Menegotti se reserva ao direito de realizar alterações no produto sem prévio aviso. Caso alguma Informação neste manual não esteja consistente com o produto físico, considerar o produto atual e o manual apenas como referência. Ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais, e podem não incluir todo equipamento padrão.

Informações de Segurança

Esta máquina, se não observado as recomendações de segurança, apresenta riscos de lesões, queimadura, fogo, intoxicação e danos à máquina.

Este manual contém notas, cuidados e advertências que devem ser seguidas, para evitar a possibilidade de uso inadequado, danificar a máquina ou danos pessoais.



NOTAS: Contém informações adicionais de importantes procedimentos.

CUIDADOS: Fornecem informações importantes para prevenir erros que possam danificar a máquina ou os seus componentes.

ADVERTÊNCIAS: Alertam sobre condições ou práticas que podem levar a ferimentos pessoais ou até mesmo a morte!

Segurança Operacional

- **SEMPRE** que realizar qualquer tipo de operação com este equipamento, deve-se obrigatoriamente ler e compreender este manual e as orientações de segurança.
- **SEMPRE** providencie a capacitação dos trabalhadores envolvidos na operação, manutenção, inspeção e demais intervenções na máquina. A capacitação deve ser providenciada pelo empregador e deve ser compatível com suas funções, que aborde os riscos a que estão expostos e as medidas de proteção existentes e necessárias, a fim de prevenir acidentes e doenças.
- **NÃO** permita que pessoas não autorizadas operem a máquina e não a opere de forma indevida, isso pode apresentar riscos à integridade física do operador.
- **SEMPRE** certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar a máquina.
- **SEMPRE** prepare o local de trabalho, de forma a prevenir acidentes, seguindo as orientações desse manual e as especificações de normas de segurança vigentes.
- **NUNCA** permita que pessoas que não foram treinadas operem a máquina.
- **NUNCA** opere a máquina em aplicações que não sejam destinadas à sua função.
- **NUNCA** altere ou desabilite as funções operacionais e de segurança.
- **NUNCA** utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para a máquina. Pode ocasionar danos a máquina e/ou lesões ao operador e a terceiros.
- **NÃO** assumiremos a responsabilidade por qualquer acidente devido a modificações na máquina ou em caso de uso impróprio. Nunca utilize uma máquina modificada, essas alterações resultarão na perda da garantia.
- **SEMPRE** utilize cautela e bom senso quando operar a máquina. Seja responsável!
- **NUNCA** opere a máquina com peças incorretas.
- **SEMPRE** em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone/WhatsApp (47) 3275-8000 para reposição das mesmas.
- **SEMPRE** com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária na mesma. A máquina não poderá ser utilizada se houver sinais de avaria. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.
- **SEMPRE** evite contato com as partes girantes da máquina.
- **SEMPRE** mantenha mãos, pés, acessórios, roupas largas ou itens semelhantes afastados do motor de arranque e das partes móveis da máquina. Cabelos longos devem ser amarrados para trás.

- **NUNCA** deixe a máquina sem vigilância.
- **SEMPRE** isole a área de trabalho da máquina e mantenha o local limpo, com boa iluminação e sem obstruções.
- **SEMPRE** certifique-se de que todas as pessoas estão a uma distância segura da máquina (ao menos 15 metros). Pare a máquina, se as pessoas entrarem na área de trabalho da mesma.
- **SEMPRE** mantenha a máquina fora do alcance de crianças e/ou animais de estimação.
- **SEMPRE** desligue a máquina quando a mesma não estiver sendo operada.
- **SEMPRE** utilizar roupas de proteção quando estiver operando a máquina. Utilizar óculos ou óculos de segurança, protetor auditivo, luvas apropriadas e sapatos de segurança resistentes e antiderrapantes.
- **SEMPRE** ligue a máquina em marcha lenta por 2-3 minutos antes de colocá-la em operação. Realize o mesmo procedimento ao pará-la. Operação sem carga em alta velocidade, assim como a parada da mesma, pode causar danos à máquina.
- **NUNCA** utilize a máquina em áreas que podem ter tubulações ou cabos de eletricidade.
- **NUNCA** utilize a máquina quando estiver cansado, doente, nervoso, distraído, em ambiente com pouca iluminação ou sob influência de bebidas alcoólicas, drogas ou medicamentos.
- **SEMPRE** faça pausas durante o trabalho a fim de evitar distúrbios de circulação sanguínea nas mãos. Utilize sempre luvas adequadas e não efetue as atividades exercendo força extrema. Em caso de reincidência destes distúrbios procure um médico.
- **SEMPRE**, antes de iniciar a operação da máquina, inspecione visualmente se o cabeçote de corte, lâminas, parafusos e a máquina em geral não estão desgastadas ou danificadas.
- **SEMPRE** inspecione a área antes de iniciar o uso do equipamento para evitar a projeção de partículas. Certifique-se de remover da área de atuação todos os detritos e objetos rígidos (vidros, pedras, arames, etc.), que possam ser atirados ou, de qualquer outra forma, possam provocar ferimentos ou danos durante o funcionamento.
- **SEMPRE** use proteção auditiva, a exposição a ruídos por um longo período pode resultar em redução da audição ou até mesmo perda auditiva total.
- **SEMPRE** utilize proteção total do rosto e cabeça para prevenir danos provenientes de quedas ou galhos que possam vir a cair.

Dispositivos de corte - lâminas e cabeçote de corte:

- **SEMPRE** certifique-se de que o dispositivo de corte esteja bem instalado, porém sempre efetue essa operação com o motor desligado e totalmente parado.
- **NUNCA** manuseie ou transporte o equipamento pelos dispositivos de corte. As lâminas são muito afiadas e podem causar acidentes se o equipamento for manuseado de forma incorreta.
- **NUNCA** aproxime os dispositivos de corte ao corpo, podem provocar cortes graves ao operador ou a terceiros.
- **NUNCA** tente retirar galhos e/ou material cortado quando os dispositivos de corte estiverem em movimento.

- **SEMPRE** desligue o equipamento e aguarde findar a movimentação dos dispositivos de corte para retirá-los.
- **NUNCA** efetue reparos na máquina, ou substitua os dispositivos de corte com o motor trabalhando.
- **SEMPRE** substitua os dispositivos de corte se sujeitos a qualquer dano.

Motor a combustão:

- **NUNCA** utilizar a máquina em locais interiores ou em uma área fechada, a menos que haja uma ventilação adequada. Os gases de escape do motor contém monóxido de carbono. A exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte.
- **SEMPRE** evite contato com o sistema de escapamento e/ou outras superfícies quentes, o contato com essas áreas pode causar queimaduras graves.
- **SEMPRE** antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.
- **NÃO** reabasteça o motor quando ele estiver quente ou em funcionamento.
- **NUNCA** tente ligar o motor em caso de derramamento do combustível. Afaste a máquina da área de derramamento e evite a criação de qualquer fonte de ignição até que os vapores do combustível tenham se dissipado.
- **SEMPRE** drene todo o combustível antes de transportar a máquina em algum veículo.
- **NUNCA** ingerir combustível, inalar seus vapores ou permitir contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada.
- **SEMPRE** recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- **NÃO** misture combustível nem reabasteça em um local fechado, áreas com faísca, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- **NÃO** derrame combustível ao reabastecer o motor. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.
- **SEMPRE** armazene a máquinas em um local seco e na vertical. O tanque de combustível deve ser completamente esvaziado.
- **SEMPRE** verifique se há vazamentos nas linhas de combustível, na tampa do tanque e no tanque de combustível, antes de dar partida no motor.
- **NÃO** ligue a máquina se existirem vazamentos de combustível e/ou caso a tampa do tanque ou o tanque estiverem soltos.
- **NÃO** fume ao operar a máquina e/ou reabastecer o motor.
- **SEMPRE** remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.
- **SEMPRE** faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Instruções.
- **NUNCA** retire a tampa do depósito de combustível enquanto o motor estiver em funcionamento ou quando o motor estiver quente.
- **NUNCA** remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto a máquina estiver operando.
- **SEMPRE** misture e armazene o combustível em recipiente devidamente marcado, aprovado pelos códigos e regulamentações locais para tal uso.
- **NUNCA** tente limpar ou fazer ajustes no motor enquanto a unidade estiver funcionando e/ou presa ao operador.
- **SEMPRE** faça limpeza geral ou ajustes no motor com a unidade apoiada em uma superfície plana e limpa.
- **NÃO** opere a máquina sem os dispositivos de segurança e proteções, ou sem condições de funcionamento.
- **NUNCA** use o afogador para parar o motor.

Simbologia

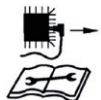
- Os símbolos são usados neste manual para chamar sua atenção para possíveis riscos e também fornecer orientações quanto ao uso da máquina.
- Os símbolos de segurança e as explicações que os acompanham devem ser perfeitamente compreendidos.
- Os próprios avisos não evitam os riscos e não podem substituir os métodos adequados de prevenção de acidentes.
- Antes da operação da máquina sempre deve-se consultar as Normas Regulamentadoras de segurança NR 12 - Máquinas e Equipamentos e NR 18 - Condições e Meio Ambiente de Trabalho.



Leia o manual de instruções e siga todas as instruções de segurança e advertências. Antes de qualquer utilização, consulte o parágrafo correspondente neste manual.



Este símbolo acompanhado das palavras “AVISO”, “PERIGO” e “CUIDADO” chama a atenção para uma situação que pode causar LESÕES GRAVES.



Remova o cabo da vela antes de qualquer trabalho de manutenção e leia as instruções de uso.



Cuidado com a proporção ao manusear combustíveis e lubrificantes!



Não exponha o equipamento à chuva.



Os gases de exaustão e o escapamento são quentes e perigosos, podem causar queimaduras.



Perigo de ferimentos por projeção de partículas.



Sempre **DESLIGUE O MOTOR** e certifique-se de que a ferramenta de corte esteja parada antes de limpar, remover ou ajustar a lâmina.



Iniciar o motor cria faíscas que podem incendiar gases inflamáveis nas proximidades.



O motor libera monóxido de carbono, um gás venenoso, inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, desmaios ou até morte.



Estritamente proibido chamas descobertas ou fumo próximos da máquina.



Sempre utilize proteção auditiva.



Sempre utilize proteção ocular.



Sempre utilize luvas de proteção.



Sempre utilize máscara anti-pó.



Sempre utilize proteção facial.



Sempre utilize roupas de proteção.



Sempre utilize calçados antiderrapantes.



Sempre utilize proteção para a cabeça onde houver risco de queda de objetos.



Cuidado com o impulso da lâmina, mantenha uma distância segura da lâmina e não coloque o corpo próximo de peças rotativas.



Perigo de redes elétricas aéreas.

Mantenha o equipamento a uma distância suficiente da rede de energia elétrica.

Mantenha uma distância de, pelo menos, 15 metros entre a máquina e observadores, animais e objetos.



A máquina é indicada **SOMENTE** para uso externo.



Pressione o bulbo de expurgo, sob o carburador, de 7 a 10 vezes para bombear o combustível na mangueira, fluindo do tanque para o carburador.



Afogador fechado.



Afogador aberto.



AVISO! Nunca modifique um aparador de grama ou roçadeira, de forma alguma.

O uso impróprio de qualquer aparador de grama/roçadeira pode causar **LESÕES PESSOAIS GRAVES OU FATAIS**.



RISCO DE ACIDENTES! Mantenha-se afastado dos acessórios de corte.

AVISO



PERIGO

Os gases de exaustão produzidos pelo motor desta máquina contêm produtos químicos que podem causar câncer, malformações congênitas ou outros danos reprodutivos.

Cuidados com a Operação

- NÃO EXPONHA VOCÊ MESMO OU OUTROS AO PERIGO. Siga essas regras gerais.
- Como todos os equipamentos, esta unidade deve ser manuseada com cuidado.
- As precauções de segurança adequadas devem ser observadas.
- A roçadeira é uma ferramenta de corte rápido e de alta velocidade, o operador deve sempre observar as precauções especiais de segurança para reduzir o risco de acidentes.
- O operador deve estar familiarizado com os controles e o uso adequado da máquina, deve-se ter conhecimento de como desligar e como desprender uma unidade com cinto rapidamente.
- Antes de verificar ou ajustar a máquina, a vela de ignição e o cabo de ignição, respectivamente, devem ser removidos para evitar um arranque acidental.
- Nunca coloque nenhum item nas aberturas de ventilação. A não observância pode causar ferimentos ou danos à máquina.
- Não utilize a unidade se estiver danificada ou mal ajustada.
- Nunca remova a saia de proteção da máquina, isso pode resultar em sérias lesões ao operador ou espectadores e também danos à máquina.
- É recomendado que as pernas e os pés do operador estejam cobertos para proteção contra detritos que possam voar durante a operação.
- Inspeção toda a máquina para assegurar-se da inexistência de peças soltas (porcas, parafusos, etc.) e qualquer dano. Repare ou substitua conforme necessário antes de utilizar a máquina.
- Não ultrapasse os limites! Mantenha sempre os pés firmes e equilíbrio adequado.
- Não opere a unidade enquanto estiver em uma escada ou em qualquer outro local instável.
- Não utilize esse tipo de máquina para varrer detritos. Entre em contato com a **Central de Atendimento Menegotti** telefone/WhatsApp (47) 3275-8000 e consulte nossa linha de máquinas para essa finalidade.
- Garanta o desempenho seguro e apropriado do seu produto. O uso de quaisquer outros acessórios ou conexões pode causar perigo potencial ou lesão ao usuário, dano a máquina e anular esta garantia. As peças para reposição estão disponíveis com o seu revendedor ou assistência técnica autorizada.
- Sempre utilize guidões e cintos de sustentação adequados ao cortar, mantenha-os limpos, livres de óleo e combustível.

MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO:

- Antes de proceder ao ajuste ou reparo da máquina, certifique-se de desligar o motor e retirar a tampa da vela de ignição.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para garantir que o equipamento esteja em condições seguras de funcionamento
- Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque em áreas fechadas ou mal ventiladas, ou ainda dentro de um edifício, pois gases inflamáveis podem escapar do sistema de combustível e causar um incêndio.
- O equipamento deve ser armazenado longe de fogo, faíscas e fontes inflamáveis.
- Deixe o motor esfriar antes de guardá-lo em qualquer recinto.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, silenciador e área de armazenamento de gasolina livre de materiais facilmente inflamáveis (restos vegetativos e excesso de graxa, por exemplo).
- Por segurança, substitua as peças desgastadas ou danificadas.

- Caso seja necessário esvaziar o tanque de combustível, faça-o ao ar livre. Elimine o restante do combustível conforme normas e procedimentos de segurança e meio ambiente.
- Sempre limpe a máquina e faça manutenção antes do armazenamento.
- Nunca desmonte as proteções dos acessórios de corte e não armazene a máquina sem essas proteções.
- Sempre guarde a lâmina de metal em local fresco e seco. Nunca use lâmina enferrujada, pode causar lesões graves durante o trabalho.
- Ao esvaziar o tanque de combustível, elimine o restante do combustível conforme normas e procedimentos de segurança e meio ambiente.
- Quando a máquina for armazenada por um longo período de tempo, drene o combustível do tanque de combustível e do carburador, limpe as peças, leve a máquina para um local seguro e certifique-se de que o motor esteja frio.
- Faça inspeções periódicas para assegurar uma operação segura e eficiente. Para uma inspeção minuciosa de sua máquina, entre em contato com um revendedor/assistência técnica autorizada.

UTILIZANDO OS ACESSÓRIOS DE CORTE - LÂMINAS E CABEÇOTE DE CORTE:

- As lâminas são muito afiadas. Nunca coloque a lâmina perto do corpo.
- **AVISO:** A área de corte ainda é perigosa enquanto a máquina está parando.
- Inspeção a área a ser cortada e remova todos os detritos que podem ficar presos na área do cabeçote de corte de nylon ou da lâmina. Também remova qualquer objeto que a unidade possa arremessar durante o corte.
- Ao operar ou manusear a máquina e dispositivos de corte, deve-se utilizar proteções e luvas adequadas.
- Certifique-se de que a lâmina ou cabeçote de corte estejam bem instalados, mas faça isso sempre com o motor parado.
- É ideal que seja efetuado o corte de ramos/galhos menores que 8mm para garantia da melhor eficiência da máquina.
- Mantenha as mãos e os pés afastados dos dispositivos de corte enquanto a máquina estiver em uso.
- Sempre utilize um cabeçote de corte de nylon íntegro e livre de danos, se estiver danificado ou desbalanceado nunca deve ser utilizado – substitua-o. Se uma pedra ou outro obstáculo atingir o cabeçote de corte, desligue o motor e verifique.

SIGA AS INSTRUÇÕES PARA TROCAR OS ACESSÓRIOS DE CORTE.

- Tenha cuidado para não bater o cabeçote de corte de nylon contra pedras ou contra o chão. A operação violenta e imprudente irá encurtar a vida útil da máquina, bem como criar um ambiente inseguro para você e para aqueles que estiverem ao seu redor.
- Nunca toque no cabeçote de corte de nylon quando o motor estiver ligado. Se for necessário ajustá-lo ou ajustar a saia de proteção, certifique-se de desligar o motor e confirmar se o cabeçote de corte de nylon parou de funcionar.

TRANSPORTE E MANUSEIO:

Sempre que a máquina for manuseada ou transportada, você deve:

- Desligar o motor, aguardar a parada do dispositivo de corte e retirar a tampa da vela de ignição.
- Usar luvas de proteção ao manusear as lâminas.
- Colocar o dispositivo de proteção do acessório de corte e mantê-lo instalado durante o transporte.
- Segurar a máquina apenas pelos punhos e posicionar o dispositivo de corte na direção oposta àquela usada durante a operação.
- Ao utilizar um veículo para transporte da máquina, posicione-a de forma que não cause perigo a terceiros e fixe-a firmemente no lugar para evitar que tombe, o que pode causar danos ou derramamento de combustível.

UTILIZANDO OS ACESSÓRIOS DE CORTE - LÂMINAS E CABEÇOTE DE CORTE:

- As lâminas são muito afiadas. Nunca coloque a lâmina perto do corpo.
- **AVISO:** A área de corte ainda é perigosa enquanto a máquina está parando.
- Inspeção a área a ser cortada e remova todos os detritos que podem ficar presos na área do cabeçote de corte de nylon ou da lâmina. Também remova qualquer objeto que a unidade possa arremessar durante o corte.
- Ao operar ou manusear a máquina e dispositivos de corte, deve-se utilizar proteções e luvas adequadas.
- Certifique-se de que a lâmina ou cabeçote de corte estejam bem instalados, mas faça isso sempre com o motor parado.
- É ideal que seja efetuado o corte de ramos/galhos menores que 8mm para garantia da melhor eficiência da máquina.
- Mantenha as mãos e os pés afastados dos dispositivos de corte enquanto a máquina estiver em uso.
- Sempre utilize um cabeçote de corte de nylon íntegro e livre de danos, se estiver danificado ou desbalanceado nunca deve ser utilizado – substitua-o. Se uma pedra ou outro obstáculo atingir o cabeçote de corte, desligue o motor e verifique.

SIGA AS INSTRUÇÕES PARA TROCAR OS ACESSÓRIOS DE CORTE.

- Tenha cuidado para não bater o cabeçote de corte de nylon contra pedras ou contra o chão. A operação violenta e imprudente irá encurtar a vida útil da máquina, bem como criar um ambiente inseguro para você e para aqueles que estiverem ao seu redor.
- Nunca toque no cabeçote de corte de nylon quando o motor estiver ligado. Se for necessário ajustá-lo ou ajustar a saia de proteção, certifique-se de desligar o motor e confirmar se o cabeçote de corte de nylon parou de funcionar.

TRANSPORTE E MANUSEIO:

Sempre que a máquina for manuseada ou transportada, você deve:

- Desligar o motor, aguardar a parada do dispositivo de corte e retirar a tampa da vela de ignição.
- Colocar o dispositivo de proteção do acessório de corte e mantê-lo instalado durante o transporte.
- Segurar a máquina apenas pelos punhos e posicionar o dispositivo de corte na direção oposta àquela usada durante a operação.
- Ao utilizar um veículo para transporte da máquina, posicione-a de forma que não cause perigo a terceiros e fixe-a firmemente no lugar para evitar que tombe, o que pode causar danos ou derramamento de combustível.

MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO:

- Antes de proceder ao ajuste ou reparo da máquina, certifique-se de desligar o motor e retirar a tampa da vela de ignição.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para garantir que o equipamento esteja em condições seguras de funcionamento.
- Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque em áreas fechadas ou mal ventiladas, ou ainda dentro de um edifício, pois gases inflamáveis podem escapar do sistema de combustível e causar um incêndio.
- O equipamento deve ser armazenado longe de fogo, faíscas e fontes inflamáveis.
- Deixe o motor esfriar antes de guardá-lo em qualquer recinto.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, silenciador e área de armazenamento de gasolina livre de materiais facilmente inflamáveis (restos vegetativos e excesso de graxa, por exemplo).

- Por segurança, substitua as peças desgastadas ou danificadas.
- Caso seja necessário esvaziar o tanque de combustível, faça-o ao ar livre. Elimine o restante do combustível conforme normas e procedimentos de segurança e meio ambiente.
- Sempre limpe a máquina e faça manutenção antes do armazenamento.
- Nunca desmonte as proteções dos acessórios de corte e não armazene a máquina sem essas proteções.
- Sempre guarde a lâmina de metal em local fresco e seco. Nunca use lâmina enferrujada, pode causar lesões graves durante o trabalho.
- Ao esvaziar o tanque de combustível, elimine o restante do combustível conforme normas e procedimentos de segurança e meio ambiente.
- Quando a máquina for armazenada por um longo período de tempo, drene o combustível do tanque de combustível e do carburador, limpe as peças, leve a máquina para um local seguro e certifique-se de que o motor esteja frio.
- Faça inspeções periódicas para assegurar uma operação segura e eficiente. Para uma inspeção minuciosa de sua máquina, entre em contato com um revendedor/assistência técnica autorizada.

AJUSTES DO MOTOR E ABASTECIMENTO:

- O combustível é altamente inflamável. Manuseie-o com cuidado!
- Armazene o combustível em recipientes próprios para essa finalidade.
- Não armazene a máquina em uma área fechada onde os vapores de combustível possam alcançar chamas abertas produzidas por aquecedores de água, aquecedores, fornalhas, etc. Armazene apenas em uma área trancada e bem ventilada.
- Abasteça o tanque somente ao ar livre e antes de ligar o motor.
- Recoloque, com segurança, todas as tampas do tanque de combustível e dos recipientes e nunca retire-as enquanto o motor estiver quente ou funcionando.
- Não fume e nem produza fontes de ignição durante o abastecimento.
- Iniciar o motor cria faíscas que podem incendiar gases inflamáveis que existam nas proximidades. Evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores de gasolina tenham se dissipado.
- Limpe a máquina completamente, especialmente, o tanque de combustível, seus arredores e o filtro de ar.
- Ao reabastecer, certifique-se de desligar o motor e confirmar se ele está resfriado.
- Nunca reabasteça quando o motor estiver ligado ou quente. Quando derramar a gasolina, certifique-se de limpá-la completamente e descarta-la adequadamente antes de ligar o motor.
- O motor deve ser desligado quando a máquina estiver sendo transportada entre as áreas de trabalho.
- Na partida ou durante a operação do motor, nunca toque em partes quentes como o silencioso, cabo de vela ou a vela de ignição.
- Depois que o motor para, o silencioso continua quente. Nunca coloque a máquina em nenhum lugar onde tenha materiais inflamáveis (por exemplo: grama seca), gases combustíveis ou líquidos combustíveis.

AJUSTES DO MOTOR E ABASTECIMENTO:

Nas seguintes condições, o funcionamento da máquina deve ser interrompido:

1. Quando a velocidade de rotação do motor mudar;
2. Quando ocorrerem faíscas;
3. Quando a lâmina ou cabeçote de corte estiverem danificados;
4. Em caso de falha de ignição;
5. Em caso de alta vibração;
6. Quando chamas ou fumaça aparecerem;
7. Na chuva ou em tempestades.



PRECAUÇÕES DE USO DA MÁQUINA

- Mantenha o apoio e o equilíbrio adequados sempre ao operar a máquina. Isso permite maior controle da máquina em situações inesperadas.
- Certifique-se de que o filtro de ar funciona corretamente, pois serve como proteção contra chamas em caso de falha de ignição.
- Remova qualquer chave de ajuste ou ferramenta da máquina antes de ligá-la.
- Nunca utilize a máquina em lugares onde exista a presença de atmosfera explosiva.
- Quando em operação, segure firme a máquina com as duas mãos para garantir a segurança.
- Máquinas mal conservadas podem se tornar um perigo para a segurança! Afim de que a máquina opere de forma segura e adequada por um longo período, as manutenções periódicas e os reparos ocasionais são necessários.
- Em caso de verificação da existência de peças danificadas, não as utilize. Procure uma revenda técnica autorizada mais próxima.

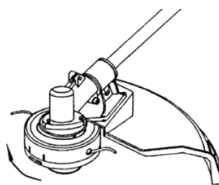
Montagem da Máquina

PARA INSTALAR O CABEÇOTE DE CORTE DE NYLON:

- Alinhe o orifício da placa adaptadora com o orifício no eixo e coloque o pino de bloqueio.
- Rosqueie o cabeçote de corte no eixo (girando no sentido horário) até que esteja firme.
- Remova o pino de bloqueio.

PARA INSTALAR A SAIA DE PROTEÇÃO:

- Instale a saia de proteção no eixo com o seu respectivo suporte e os parafusos fornecidos.
- Aperte os parafusos depois de montar o suporte da saia de proteção na posição adequada.

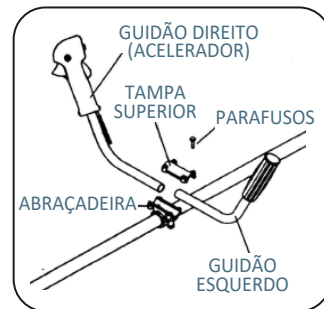


PARA INSTALAR O GUIDÃO EM U:

- Instale o guidão U no suporte.
- Posicione o guidão em uma posição confortável de operação e aperte os quatro parafusos.

PARA INSTALAR A LÂMINA:

- Inicialmente alinhe o orifício da caixa de transmissão e o suporte A e insira o pino de bloqueio (chave Allen 4 mm).
- Instale o suporte A, a lâmina tripla, suporte B, proteção da porca, nessa ordem, em seguida prenda com a porca com rosca esquerda.
- Gire a porca de fixação da lâmina com a chave de vela no sentido horário, até apertar.
- Remova o pino de bloqueio.



AVISO CUIDADO

EM CASO DE VIBRAÇÃO EXCESSIVA PARE O MOTOR IMEDIATAMENTE

Vibração excessiva significa que a lâmina não foi adequadamente instalada. Pare o motor imediatamente e verifique a lâmina. Lâmina instalada de forma incorreta pode causar acidentes. Use apenas peças de equipamento de corte originais Menegotti ao fazer a manutenção da roçadeira.



Regras para Operação Segura

- Leia o manual do operador cuidadosamente.
- Esteja totalmente familiarizado com os controles e o uso adequado da unidade.
- Saiba como parar a unidade e desligar o motor.
- Saiba como desprender uma unidade com cinto rapidamente.
- Nunca permita que ninguém use a unidade sem as instruções adequadas.
- Certifique-se de que o operador use proteção para os pés, pernas, olhos, rosto e ouvidos.
- Não dependa da proteção contra detritos da unidade para proteger seus olhos de objetos que possam ricochetear ou ser arremessados.
- Mantenha a área livre de observadores, crianças e animais de estimação.
- Nunca permita que crianças operem ou brinquem com a unidade.
- Não permita que ninguém entre na ZONA DE PERIGO operacional com você.

A zona de perigo é uma área de 15 metros de raio (cerca de 16 passos) ou 50 pés.

- Insista para que as pessoas na ZONA DE RISCO, além da zona de perigo, usem proteção para os olhos contra objetos que possam ser arremessados.
- Se a unidade tiver que ser usada onde houver pessoas desprotegidas, opere em baixa velocidade do acelerador para reduzir o risco de objetos arremessados.
- Mova a chave interruptora para a posição "O" (parar) quando o motor estiver em marcha lenta, certificando-se de que a operação seja confiável antes de iniciar o corte.
- Só continue a operar a unidade quando a chave interruptora estiver em boas condições.
- Frequentemente verifique se o acessório de corte para de girar quando o motor está em marcha lenta.

AVISO



PERIGO

Todos os modelos de roçadeiras e aparadores podem lançar pequenas pedras, metais ou pequenos objetos, bem como o material que está sendo cortado. Leia estas "Regras para uma operação segura" com atenção. Siga as instruções do manual do operador.

AVISO

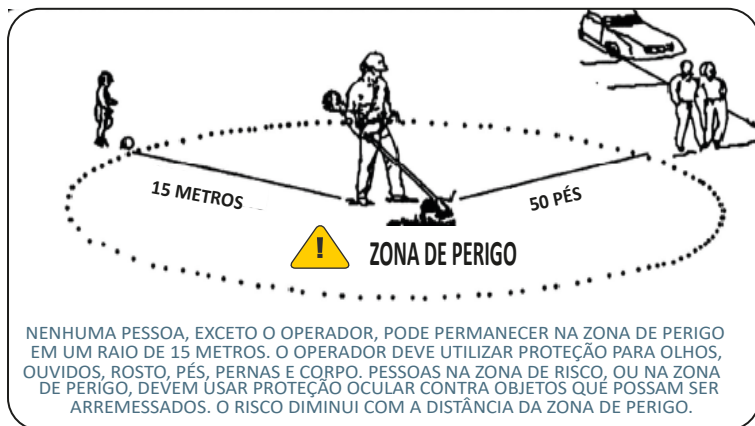
- Além dos protetores para cabeça, olhos, rosto e ouvidos, os sapatos para proteger os pés melhoram a posição do operador em superfícies escorregadias.
- Não use gravatas, joias ou roupas soltas que possam se prender à unidade.
- Não use calçados abertos, nem ande descalço ou com pernas descobertas, utilize sempre calças compridas. Em certas situações, você deve usar proteção total para o rosto e a cabeça.

VERIFIQUE OS PONTOS ANTES DA OPERAÇÃO:

1. Verifique se há parafusos, porcas e acessórios soltos.
2. Verifique se há sujeira no filtro de ar. Limpe o filtro de ar de toda sujeira, etc. antes da operação.
3. Verifique se a saia de proteção de detritos está bem presa.
4. Verifique se não há vazamento de combustível.
5. Verifique se a lâmina não está rachada.

AVISO **PERIGO**

Fique atento aos rebotes da lâmina e também para não tropeçar e perder o controle da roçadeira em ambas as situações.



Procedimentos de Partida e Parada do Motor

PARTIDA NO MOTOR FRIO:

1. Mova a chave interruptora para a posição "I" para dar partida;
2. Pressione o bulbo de expurgo de forma suave e repetidamente (7 a 10 vezes) até que o combustível entre no bulbo;
3. **PARTIDAS A FRIO:** Puxe a alavanca do afogador para cima para fechar o afogador;
4. Aperte o gatilho do acelerador e mantenha-o em posição de meia aceleração com a trava, depois solte o gatilho para travar a meia aceleração;
5. Puxe o manípulo de partida do motor de arranque até que ouvir o primeiro sinal de funcionamento do motor;
6. Empurre a alavanca do afogador para dentro (uso excessivo do afogador causará o afogamento do motor, dificultando a partida);
7. Puxe o manípulo de partida até o motor ligar;
8. Deixe o motor aquecer por alguns minutos antes de usar a máquina.

PARTIDA NO MOTOR QUENTE:

- Se o tanque de combustível não estiver seco, puxe o manípulo de partida de uma a três vezes e o motor deverá ligar.

NÃO USE O AFOGADOR.



- Não feche o afogador para ligar um motor que já está quente.
- Se o tanque de combustível estiver seco, após reabastecer repita os passos 1-2-8 do item "DANDO PARTIDA NO MOTOR FRIO".

PARANDO O MOTOR:

- Para que o motor pare, mova a chave interruptora para a posição "O" de PARADA.

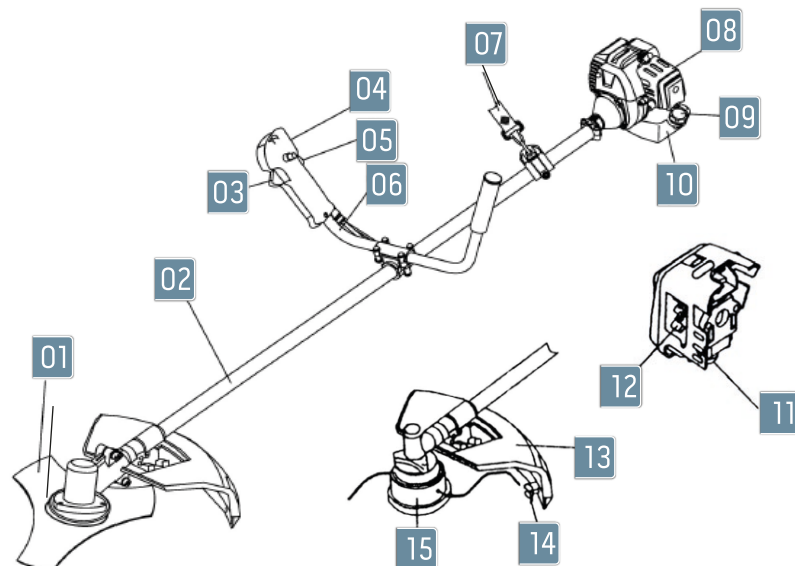


Especificações Técnicas

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	ROÇADEIRA RD2 V2
Tipo	Refrigerado a Ar, 2 Tempos
Modo de partida	Partida Retrátil (manual)
Cilindradas	26cc
Potência	750W/8000rpm
Velocidade do motor em marcha lenta	3300 rpm
Diâmetro X Curso	Φ34mm X 28mm
Carburador	Diafragma
Tipo de Ignição	C.D.I
Capacidade do tanque de combustível	600ml
Relação da mistura de óleo e gasolina	1:25
Modelo do filtro de ar	Espuma
Dimensões da Haste de Operação	Φ26 X 1500mm
Dimensões do Produto	1800 X 620 X 410mm
Peso	5,4kg

Componentes da Máquina

N°	DESCRIÇÃO
1	LÂMINA: lâmina circular para aplicações de corte de grama, ervas daninhas e arbustos. São necessários para a operação com lâmina: cinto, saia de proteção da lâmina e guidão em U.
2	CONJUNTO DO EIXO DE TRANSMISSÃO: Contém um eixo de transmissão flexível de revestimento especialmente projetado.
3	GATILHO DO ACELERADOR: Acionado por mola para retornar ao modo inativo quando liberada. Ao acelerar, pressione o gatilho gradualmente para obter a melhor técnica operacional. Não segure o gatilho durante a partida.
4	CHAVE INTERRUPTORA: instalada no topo da estrutura do gatilho do acelerador. Mova o interruptor para a posição "I" para ligar o motor e para parar o motor, mova para a posição "O".
5	TRAVA DO GATILHO DO ACELERADOR: Essa alavanca faz com que o gatilho do acelerador funcione. Antes de acionar o gatilho do acelerador, pressione a alavanca de segurança.
6	GUIDÃO EM U: o guidão pode ser ajustada para seu conforto e conveniência.
7	CINTO DE SUSTENTAÇÃO: um acessório que pendura a máquina ao operador e tem comprimento ajustável.
8	TAMPA DO FILTRO DE AR: Contém elemento de feltro que pode ser substituído.
9	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
10	TANQUE DE COMBUSTÍVEL: Contém combustível e filtro de combustível.
11	BOMBA DE EXPURGO: Apertar o bulbo de expurgo (7 a 10 vezes antes de iniciar), assim removerá todo o ar e o combustível velho do sistema de combustível e trará combustível novo para o carburador.
12	AFOGADOR: o afogador está localizado na parte superior da tampa do filtro. PARTIDA A FRIO: puxe a alavanca para cima para fechar o afogador para arranques a frio. Empurre a alavanca para baixo para a posição "aberto".



13	SAIA DE PROTEÇÃO CONTRA RESÍDUOS: Posicionada logo acima do acessório de corte. Ajuda a proteger o operador desviando os detritos produzidos durante a operação da roçadeira. Não opere a máquina sem essa proteção.
14	LÂMINA LIMITADORA DO FIO DE CORTE: Corta o fio de nylon no comprimento correto - 7", do cabeçote ao final da linha. Para liberar mais fio de nylon durante a operação da máquina, deve-se bater levemente o cabeçote de corte no chão durante a operação. Se a roçadeira for operada sem a lâmina limitadora do fio de corte, o fio se tornará muito longo (mais de 7"), a velocidade de operação irá desacelerar o motor e isso irá superaquecer ou danificar o motor.
15	CABEÇOTE DE CORTE DE NYLON: controla o fio de corte de nylon, que pode ser substituído. Quando há necessidade de alimentar mais fio, o cabeçote de corte pode ser batido com cuidado e levemente contra o solo, enquanto rotaciona na velocidade normal de operação.

Cortando com o Cabeçote de Corte de Nylon

- O cabeçote de corte de nylon gira na direção HORÁRIA. A lâmina limitadora do fio de corte estará no lado direito da saia de proteção contra detritos.



- Para quase todos os cortes é adequado inclinar o cabeçote de corte para que o contato seja feito na parte do círculo do fio, onde ele se afasta do operador e da saia de proteção contra detritos (veja a imagem indicada). Isso faz com que os resíduos sejam lançados PARA LONGE do operador.

AVISO PERIGO

- A saia de proteção contra resíduos adequada deve estar instalada na máquina quando for usado o cabeçote de corte de nylon. O fio de corte pode oscilar se for exposto muito fio.
- Ao usar o cabeçote de corte de nylon, sempre use a saia de proteção de resíduos com a lâmina limitadora do fio de corte.
- Inclinar o cabeçote de corte para o lado errado irá atirar os resíduos na direção do operador.
- Se o cabeçote de corte for mantido plano no chão, de modo que ocorra o corte em todo o círculo do fio, os detritos serão LANÇADOS em direção ao operador, o arrasto tornará o motor mais lento e será necessário usar maior quantidade de fio de nylon.
- Use apenas fio de nylon monofilamento de qualidade com diâmetro de 2,5 mm.
- Nunca use arame ou linha reforçada com arame no lugar do fio de corte de nylon.

- Carregue seu cabeçote de corte de nylon apenas com um fio de corte de nylon de diâmetro adequado.
- Tenha muito cuidado ao operar sobre buracos ou áreas com cascalho/pedras ou objetos que possam ser lançados, pois a linha pode arremessar pequenas partículas de rocha em altas velocidades. A saia de proteção de detritos na roçadeira pode não impedir objetos que quicam ou ricocheteiam em superfícies duras.

FUNÇÃO APARAR:

- Insira, com cuidado, o cabeçote de corte na vegetação que deseja cortar. Incline a cabeçote lentamente para direcionar os detritos para longe de você. Se for cortar próximo a um obstáculo como: cercas, muros ou árvores, aproxime-se de um ângulo onde qualquer resíduo que ricocheteie no obstáculo voe para longe de você.
- Mova a ponta do fio de nylon lentamente para que a grama seja cortada rente ao obstáculo, mas não emperre (soltar fio em excesso) o fio no obstáculo, nem se aproxime demais deste por questões de segurança e também para não causar desgaste antecipado do fio.
- Tome cuidado para não operar a máquina em locais em que exista, ou que fiquem próximos de cercas de arame/alambrado. O fio de nylon pode se prender com o arame da cerca, arrebatando-o e fazendo-o entrar em rotação no cabeçote, gerando um efeito chicote em tudo ao redor, podendo causar sérias lesões além de danos na máquina.
- O aparamento pode ser feito para cortar os caules das ervas daninhas, um por vez.



- Coloque o cabeçote do cortador próximo da parte inferior da erva daninha - nunca na parte alta, o que pode causar a vibração da erva daninha e ela pode se enrolar ao fio.
- Ao invés de cortar a erva daninha direto, use apenas o final da linha para desbastar o caule lentamente.

FUNÇÃO CORTE DE BORDAS E ESCALPELAR:

AVISO PERIGO

Não use uma lâmina metálica para corte de bordas ou escalpelar a grama (corte raso).

Ambos os cortes são feitos com o cabeçote de corte inclinado em um ângulo íngreme.

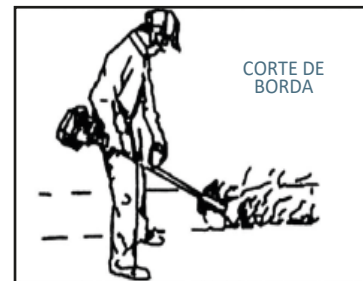
- **Escalpelar** é remover o crescimento superior, deixando a terra aparente.
- **Corte de borda** é aparar a grama que se alastrou pela calçada ou entrada de automóveis.

Durante ambas as modalidades de corte (bordas e escalpelar), segure a unidade em um ângulo acentuado e em uma posição onde os detritos, e qualquer sujeira e pedras que se deslocam, não voltem em sua direção, mesmo se ricochetear na superfície dura.

Embora a imagem mostre como fazer o corte de bordas e o corte raso (escalpelar), cada operador deve encontrar por si mesmo os ângulos que se adaptam à sua estrutura corporal e à situação de corte.

AVISO PERIGO

Não apare em nenhuma área onde existam fios de arame. Use a saia de proteção contra resíduos. Não corte onde você não pode ver o que o dispositivo de corte está cortando.



Cortando com a Lâmina

Existem diversos tipos de lâminas, contudo as duas mais frequentemente utilizadas são as seguintes:

LÂMINA PARA CORTE DE ARBUSTOS: é utilizada para cortar moitas, arbustos e ervas daninhas de até 3/4" (19,05mm) de diâmetro.

Apenas a lâmina tripla 255mm pode ser usada neste tipo de roçadeira.

LÂMINA DE SERRA: é utilizada para cortar o crescimento de 3/4" (19,05mm) até 3" (76,20mm) de diâmetro.

- Use sempre o cinto de ombro.
- Ajuste o cinto e a abraçadeira do cinto na roçadeira, de forma que a máquina fique pendurada a alguns centímetros acima do nível do solo.
- Prenda a unidade do lado direito do seu corpo.

O dispositivo de corte e a saia de proteção contra resíduos devem estar nivelados em todas as direções.

AVISO PERIGO

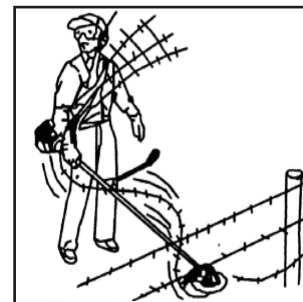
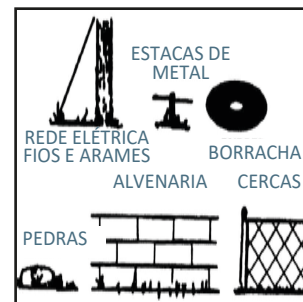
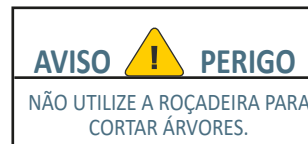
- Não corte com lâmina de metal cega, rachada ou danificada.

Antes de cortar o crescimento da vegetação, inspecione se há obstruções como pedras, estacas de metal ou fios de arame de cercas arrebitadas.

Se uma obstrução não puder ser removida, marque a localização para que você possa evitá-la com a lâmina.

- O contato com rochas e metal irá desgastar e danificar a lâmina.

Fios/arames podem se enroscar na lâmina/cabeçote de corte e se agitar (efeito chicote) ou serem lançados no ar.



CEIFANDO ERVAS DANINHAS:

Esta técnica, de uso similar ao de uma gadanha, envolve cortar balançando a lâmina em um arco nivelado. Ela pode limpar rapidamente áreas de grama e ervas daninhas. Não deve ser utilizado para cortar ervas daninhas grandes e duras ou vegetação lenhosa.

- A técnica de ceifa pode ser feita em ambas as direções, ou apenas de uma forma que resulte nos detritos sendo arremessados para longe do operador.
- Para isso, posicione o lado da lâmina que está girando para longe do operador. Incline a lâmina ligeiramente para baixo neste mesmo lado. O operador será atingido por alguns detritos se ceifar em ambas as direções.

SERRAR:

- Isso deve ser feito com uma lâmina de serra quando as ervas daninhas são muito grossas e fortes para ceifar.
- Se ocorrer rebote, a lâmina pode estar cega ou o material ser tão espesso e duro que você deve usar uma lâmina de serra ao invés da lâmina para arbustos.
- O crescimento de até 3" (76,2 mm) de diâmetro, que é muito espesso para ceifar, pode ser cortado com lâmina de serra.
- Essa técnica requer avaliação por parte do operador se deve cortar no lado onde a lâmina se afasta dele, mas joga os detritos para trás, ou no lado onde os detritos são jogados para longe dele, mas a reação é empurrar, o que pode se tornar um rebote (impulso da lâmina).
- Sempre corte o lado da árvore que fará com que ela caia para o lado oposto da roçadeira. Pode ocorrer um rebote ou emperramento se a árvore cair em direção à roçadeira e prender a lâmina.
- Não force a lâmina a cortar.
- Não mude o ângulo de corte depois de inserir a ferramenta de corte no tronco/caule.
- Evite alavancar, usar qualquer pressão ou influência que possa levar a lâmina a prender ou quebrar.

AVISO PERIGO

Não utilize a lâmina para arbustos para cortar árvores que excedam o diâmetro de 12,7 até 19,05mm.



Combustível

MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

- O combustível utilizado neste modelo é uma mistura de gasolina sem chumbo e óleo de motor adequado.
- Ao misturar gasolina com óleo para motor de dois tempos, utilize somente gasolina que **NÃO CONTENHA ETANOL OU METANOL** (tipos de álcool).
- Utilize gasolina sem chumbo de octanagem 89 ou superior, de boa qualidade. Isso ajudará a evitar possíveis danos às tubulações de combustível do motor e outras partes do motor.

COMBUSTÍVEL

- O motor utiliza combustível de dois tempos, uma mistura de gasolina e óleo para motores de 2 tempos, na proporção 25: 1.

GASOLINA

- Use gasolina sem chumbo de octanagem 89 ou superior, de boa qualidade.

ARMAZENAGEM DO COMBUSTÍVEL

- Armazene o combustível apenas em um recipiente limpo, seguro e adequado para este fim.
- Verifique e siga os regulamentos locais sobre as especificações para armazenamento de combustíveis.

A PROPORÇÃO DA MISTURA É 25:1

25 PARTES DE GASOLINA PARA 1 PARTE DE ÓLEO

- A mistura de combustível em uma proporção diferente de 25: 1 pode causar danos ao motor.

IMPORTANTE

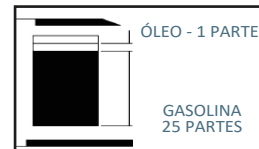
- Após um período de inatividade pode ocorrer a separação entre os componentes da mistura do combustível (óleo + gasolina) para motores de dois tempos.
- Agite bem o recipiente do combustível antes de cada utilização.
- O combustível armazenado envelhece. Não misture mais combustível do que o previsto para utilizar em um mês, caso contrário poderá afetar o desempenho da máquina.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

- Inspeção o tanque de combustível, certificando-se de que esteja limpo e encha-o com combustível novo.
- Utilize sempre a mistura de 25:1.

AVISO!

- Gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.
 - Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado.
 - Não fume e nem permita chamas ou faíscas na área onde o motor está sendo reabastecido ou onde o motor está armazenado.
 - Não encha demais o tanque (não deve haver combustível no gargalo de abastecimento). Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque está fechada de forma segura e apropriada.
 - Tenha cuidado para não derramar combustível ao reabastecer. Combustível derramado ou os vapores de combustível podem pegar fogo.
- Caso o combustível for derramado, certifique-se de que a área esteja seca antes de ligar o motor.
- Evite o contato repetido ou prolongado da gasolina com a pele ou a inalação de vapores.



Preparando para a Operação

- **NÃO MISTURE GASOLINA E ÓLEO DIRETAMENTE NO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DO MOTOR.**

IMPORTANTE: O não cumprimento das instruções sobre a mistura de combustível pode causar danos ao motor.

- Ao preparar a mistura de combustível, misture apenas a quantidade necessária para o trabalho que irá ser realizado.
- Não use combustível que tenha sido armazenado por mais de dois meses.
- Misturas de combustível armazenadas por mais tempo que o recomendado podem dificultar a partida da máquina e afetar o desempenho.
- Se a mistura de combustível estiver armazenada por mais tempo do que o recomendado, ela deve ser removida e substituída por uma mistura nova.

CUIDADO!

- Danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes do uso de combustíveis que contenham muito álcool não são cobertos pela garantia.
- Não podemos aprovar o uso de combustíveis que contenham metanol, uma vez que as evidências de sua adequação ainda são incompletas.
- Antes de comprar combustível de um posto com o qual você não esteja familiarizado, confirme o tipo e a porcentagem de álcool utilizada.
- Se você notar quaisquer sintomas operacionais indesejáveis ao usar uma gasolina que contenha muito álcool, ou que você acha que contém muito álcool, substitua a gasolina do tanque para uma gasolina que você saiba que não contém álcool em quantidades excessivas.

AVISO



PERIGO

Os gases de exaustão produzidos pelo motor desta máquina contêm produtos químicos que podem causar câncer, malformações congênitas ou outros danos reprodutivos.

AVISO



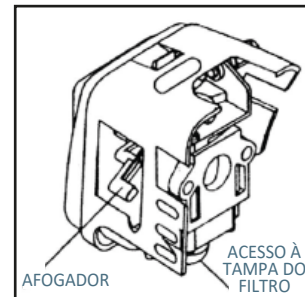
PERIGO

- Nunca encha o tanque de combustível até o topo (abaixo de $\frac{3}{4}$ do tanque)
- Nunca adicione combustível ao tanque em uma área fechada não ventilada.
- Não adicione combustível a máquina perto de uma faísca ou de fogo aberto.
- Certifique-se de limpar o combustível derramado antes de tentar ligar o motor.
- Não tente reabastecer um motor quente.

Manutenção e Cuidados

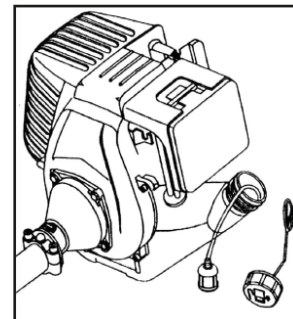
FILTRO DE AR:

- Sujeira acumulada no filtro de ar irá reduzir a eficiência do motor, aumentar o consumo de combustível e permitir a passagem de partículas abrasivas para o motor.
 - Remova o filtro de ar sempre que necessário para mantê-lo em uma condição limpa.
 - A poeira leve sobre a superfície pode ser removida rapidamente ao bater delicadamente no filtro.
- Resíduos pesados: remova-os com água e sabão, retire o excesso de água espremendo o filtro, após isso aplicar óleo lubrificante multiuso (Ex: Singer) no filtro, espremer para retirar o excesso de óleo e recolocar o filtro na máquina.
- Remova a tampa do filtro soltando o botão da tampa do filtro de ar.



FILTRO DE COMBUSTÍVEL:

- O tanque de combustível está equipado com um filtro. O filtro está situado na extremidade livre do tubo de combustível e pode ser retirado através da entrada de combustível com um pedaço de arame em forma de gancho ou algo semelhante.
- Verifique o filtro de combustível periodicamente. Não deixe que a poeira entre no tanque de combustível. Um filtro entupido causará dificuldade na partida do motor ou anormalidades no desempenho do motor.
- Quando o filtro estiver sujo, substitua-o.
- Quando o interior do tanque de combustível estiver sujo, ele pode ser limpo enxaguando o tanque com gasolina.

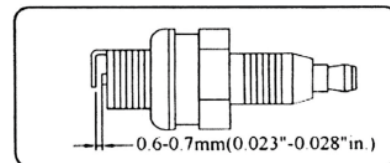


AJUSTANDO O CARBURADOR:

- Não ajuste o carburador a não ser que seja necessário.
- Se você tiver problemas com o carburador, consulte seu revendedor ou assistência técnica autorizada. O ajuste incorreto pode causar danos ao motor e anular a garantia.

VERIFIQUE A VELA DE IGNIÇÃO:

- Não tente remover a vela de um motor quente para evitar possíveis danos às roscas.
- Limpe ou substitua a vela que estiver suja com resíduos de óleos excessivos.
- Substitua a vela se o eletrodo central estiver desgastado e arredondado na extremidade.
- Vela de ignição 0.6-0.7mm.
- Torque de fixação = 145-155 kg.cm.



TRANSPORTE E MANUSEIO:

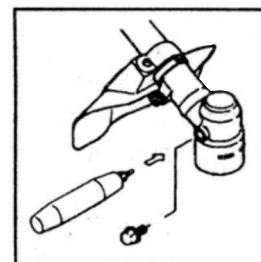
- Ao transportar e manusear da unidade a lâmina deve sempre estar protegida.
- O motor deve ser desligado enquanto a unidade estiver sendo movida entre áreas de trabalho.
- Depois que o motor estiver parado, o silencioso ainda está quente. Nunca toque em partes quentes, como o silencioso.
- Certifique-se de que o combustível não esteja vazando do tanque.

LÂMINA:

- Coloque a proteção da lâmina e mantenha-a guardada em local adequado, livre de umidade.
- Afie cada aresta de corte.
- Não esfrie a lâmina com água, isso pode causar rachaduras na lâmina.

LUBRIFICAÇÃO

- Conforme indicado na figura ao lado, retire o parafuso e lubrifique a caixa de engrenagens com graxa multiuso a cada 25 horas de uso. Remova os suportes da lâmina para permitir que a graxa velha saia.



ARMAZENAMENTO PROLONGADO:

- Inspeção, limpe e repare a unidade se for necessário.
- Remova todo o combustível do tanque.
- Ligue o motor – Isso vai consumir todo o combustível no cano de combustível e no carburador.
- Remova a vela de ignição e despeje uma colher de chá de óleo de motor limpo no orifício da vela de ignição do cilindro, em seguida puxe o manípulo de arranque delicadamente para que o óleo seja distribuído no interior do cilindro. Observe a localização do pistão através do orifício da vela de ignição; então puxe o manípulo de arranque lentamente até que o pistão atinja o ponto mais alto do seu ciclo e deixe-o nesse ponto. Instale a vela, porém não ligue o cabo da ignição.
- Armazene em local limpo, seco e livre de poeira.

PROBLEMAS como dificuldade na partida do motor, irregularidade nas funções e anormalidade no desempenho podem normalmente ser evitados se for dada uma atenção especial a todas as instruções de operação e procedimentos de manutenção.

Se o motor não funcionar corretamente, verifique o seguinte:

- Se o sistema de combustível está em boas condições e o combustível está fluindo para o motor;
- Se o sistema de ignição está em boa condição e a vela de ignição funciona corretamente;
- A compressão do motor está adequada;

FALHA AO DAR PARTIDA

- Descarte o combustível do tanque.
- Certifique-se de que o combustível seja novo e limpo.
- Verifique se o filtro de combustível está limpo. (Substitua o filtro, se necessário).
- Certifique-se que os elementos do filtro de ar estejam limpos.
- Instale uma vela de ignição nova corretamente.
- Quando houver um problema sério com a unidade, não tente consertá-la, entre em contato com seu revendedor ou assistência técnica para fazer isso para você.

Proteção Ambiental

Não descarte a máquina, peças ou resíduos em um local qualquer, dispense-os em um ambiente adequado conforme as legislações vigentes e contate o órgão responsável para correta destinação.

Preservar o Meio Ambiente é muito importante!

Solução de Problemas

SINTOMA			PROVAVÉL CAUSA	SOLUÇÃO
Pressão de compressão do cilindro normal	Vela de ignição funcionando normalmente	Anormalidade no sistema de combustível		Adicione combustível no tanque Limpe o filtro de combustível
		Sistema de combustível normal	Combustível	Troque o combustível Troque o combustível Tire a vela de ignição e seque-a Efetue a mistura (gasolina+óleo) na proporção correta
	Sistema de combustível funcionando normalmente	Faísca normal	Vela de ignição com faísca	Limpe os resíduos de óleo Substitua a vela de ignição Ajuste a folga do eletrodo para 0.6-0.7mm
		Faísca do fio de alta tensão com anormalidade		Substitua ou aperte Aperte
Sistema de combustível normal	Sistema de ignição normal	Taxa de compressão anormal ou sem compressão		Substitua por um novo Substitua Elimine Aperte Elimine
		Compressão normal		Aperte a tampa (cachimbo) da vela de ignição Conserte ou substitua

BAIXO RENDIMENTO

SINTOMA	PROVÁVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Motor morre ao acelerar A fumaça é fina, o carburador engasga	Filtro do combustível obstruído Falta de combustível Silencioso sujo com resíduos de óleo	Limpe o filtro de combustível, limpe a entrada de combustível, ajuste o carburador Limpe os resíduos de óleo
Compressão muito baixa ou inadequada	Pistão, anel do pistão, atrito do cilindro	Substitua o pistão, anel do pistão
Vazamento do motor	Vazamento na junta do cilindro e virabrequim	Repare
Vazamento de retentores	A vedação está ruim, desgaste dos retentores	Substitua os retentores
	Superaquecimento do motor Silencioso sujo com resíduos de óleo	Evite usá-lo por muito tempo em alta velocidade e carga alta Limpe os depósitos de óleo

MOTOR FUNCIONANDO DE FORMA INSTÁVEL

SINTOMA	PROVÁVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Ruídos no motor	Pistão, anel do pistão, atrito do cilindro, pino do pistão, atrito do pistão, rolamento de agulha do virabrequim	Substitua o pistão, anel do pistão Substitua o pino do pistão, pistão Substitua o rolamento
Há som de batida de metal no motor	Superaquecimento do motor Silencioso sujo com depósitos de óleo A gasolina é inadequada	Evite usá-lo por muito tempo em alta velocidade e carga pesada Limpe os depósitos de óleo Substitua com octanagem adequada
Rompimento da ignição do motor	Água no combustível Eletrodo da vela com folga incorreta Folga da bobina incorreta	Troque o combustível Ajuste a folga da vela 0.6-0.7 mm Ajuste a distância da bobina 0.3-0.4 mm

MOTOR PARANDO REPENTINAMENTE

PROVÁVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Combustível acabou Vela de ignição suja com depósitos oleosos e curto-circuito Queda do fio de alta tensão	Adicionar combustível Limpar os depósitos de óleo Conectar a vela e/ou substituir

Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____	_____
Modelo: _____	Nº de Série: _____
Cidade: _____	Data: _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

GRUPO
Menegotti

Valores sólidos, **ATITUDES** Sustentáveis.

MENEGOTTI
MOVIMENTAÇÃO

MENEGOTTI
CONSTRUÇÃO

MENEGOTTI
CASA E CAMPO



Unidade Menmaq

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



Unidade Mentec

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



Unidade Menfer

R. Saudade, 186 - Seminário
Corupá - SC - 89278-000



Unidade MNA

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA
30046 - United States

grupomenegotti.com