

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

PERFURADOR DE SOLO

MPS 52 PRIME - GASOLINA

MPS 52 PRÓ - GASOLINA

MPS 1200 - ELÉTRICO

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

<https://sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs>

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



MENEGOTTI®
CASA E CAMPO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

Grupo Menegotti.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	03
Especificações Técnicas.....	06
Ajustes da Máquina.....	07
Operação da Máquina.....	07
Manutenção da Máquina.....	08
Armazenamento da Máquina.....	09
Solução de Problemas.....	10
Garantia do Produto.....	11
Termo de Garantia.....	11

Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo. Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa. Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



O Produto

Os Perfuradores de Solo MPS são versáteis, ergonômicos e ideais para a fixação de estacas, auxílio na construção de cercas, perfurações para plantio e até mesmo para o uso na construção civil, sendo produtos que permitem a abertura de buracos com um maior ganho de tempo e facilidade de operação.

Os modelos MPS 52 PRIME e PRÓ, possuem um motor 2 tempos de 52 cilindradas, abastecido a gasolina. O modelo PRIME é recomendado para trabalhos mais econômicos, apresentando um ótimo desempenho e baixa manutenção, já o modelo PRÓ possui uma estrutura mais robusta, que garante maior segurança na operação, rentabilidade, excelente desempenho e baixa manutenção.

O modelo MPS 1200, possui um motor elétrico com potência de operação de 1200W, sendo comercializado tanto na opção de 127V, assim como em 220V.

Informações de Segurança

Esta máquina, se não observado as recomendações de segurança, apresenta riscos de lesões, queimadura, fogo, intoxicação e danos à máquina.

Este manual contém notas, cuidados e advertências que devem ser seguidas, para evitar a possibilidade de uso inadequado, danificar a máquina ou danos pessoais.

NOTAS: Contém informações adicionais de importantes procedimentos.

CUIDADOS: Fornecem informações importantes para prevenir erros que possam danificar a máquina ou os seus componentes.

ADVERTÊNCIAS: Alertam sobre condições ou práticas que podem levar a ferimentos pessoais ou até mesmo a morte!

Segurança Operacional

Os trabalhadores envolvidos na operação, manutenção, inspeção e demais intervenções na máquina, devem receber capacitação providenciada pelo empregador e compatível com suas funções, que aborde os riscos a que estão expostos e as medidas de proteção existentes e necessárias, a fim de prevenir acidentes e doenças.

A máquina, se operada indevidamente ou por pessoas não autorizadas apresenta riscos a integridade física do operador.

- **NUNCA** permita que pessoas que não foram treinadas operem a máquina.
- **SEMPRE** leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de tentar operar a máquina.
- **SEMPRE** certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar a máquina.
- **SEMPRE** prepare o local de trabalho, de forma a prevenir acidentes de trabalho, seguindo as orientações desse manual e as especificações de normas de segurança vigentes.
- **NUNCA** opere a máquina em aplicações que não sejam destinadas à sua função.
- **NUNCA** altere ou desabilite as funções operacionais e de segurança.
- **NUNCA** utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para a máquina. Pode ocasionar danos a máquina e/ou lesões ao usuário.
- **NÃO** assumiremos a responsabilidade por qualquer acidente devido a modificações na máquina. Essas alterações resultarão na perda da garantia.
- **SEMPRE** utilize cautela e bom senso quando operar a máquina.
- **SEMPRE** em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone 0800-727-8033 para reposição da mesma.
- **SEMPRE** com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária na mesma. A máquina não poderá ser utilizada se houver sinais de avaria. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti.
- **SEMPRE** prepare o local de trabalho, de forma a prevenir acidentes de trabalho, seguindo as orientações desse manual e as especificações de normas de segurança vigentes.
- **SEMPRE** certifique-se que todas as pessoas estão a uma distância segura da máquina. Pare a máquina, se as pessoas entrarem na área de trabalho da mesma.
- **SEMPRE** ligue a máquina em marcha lenta por 2-3 minutos antes de colocá-la em operação. Realize o mesmo procedimento ao pará-la. Operação sem carga em alta velocidade, assim como a parada da mesma,

pode causar danos à máquina.

- **SEMPRE** mantenha a máquina fora do alcance de crianças.
- **SEMPRE** isole a área de trabalho da máquina e mantenha o local limpo, sem obstrução e com boa iluminação.
- **NUNCA** deixe a máquina em funcionamento sem vigilância.
- **SEMPRE** desligue a máquina quando a mesma não estiver sendo operada.
- **SEMPRE** utilize roupas de proteção quando estiver operando a máquina. Utilizar óculos ou óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança.
- **SEMPRE** mantenha, mãos, pés e roupas largas afastadas das partes móveis da máquina.
- **SEMPRE** evite contato com as partes girantes da máquina.
- **NUNCA** opere a máquina em terrenos excessivamente rochosos.
- **NUNCA** utilize a máquina em áreas que podem ter tubulações ou cabos de eletricidade.

Motor elétrico:

- **NUNCA** opere a máquina em ambientes em que haja presença de substâncias inflamáveis, líquidos, gases ou pó. Equipamentos elétricos podem criar faíscas que podem reagir com esses itens.
- **SEMPRE** certifique-se de que as instalações elétricas atendam as normas de segurança vigentes.
- **SEMPRE** evite o contato da extensão com o solo, principalmente se estiver molhada.
- **SEMPRE** inspecione toda extensão elétrica antes de conectá-la à rede elétrica, não utilize extensões desencapadas, quebradas, ou com emendas.
- **SEMPRE** que for inevitável a operação da máquina em ambientes úmidos, utilize um dispositivo de corrente residual (RCD). Isto reduzirá o risco de choques elétricos.
- **JAMAIS** conecte mais do que uma máquina em uma mesma tomada e/ou extensão elétrica.
- **JAMAIS** modifique o plugue da máquina.

NÃO recomenda-se o uso de conexões tipo “T”.

- **NUNCA** jogue água nas partes elétricas quando limpar a máquina.
- **JAMAIS** opere a máquina sob chuva.
- **SEMPRE** desconecte a máquina da rede elétrica antes de qualquer operação de inspeção, limpeza ou manutenção.
- **SEMPRE** verifique se a fonte de tensão corresponde a tensão indicada na placa da máquina.

Motor a combustão:

- **NUNCA** utilizar a máquina em locais interiores ou em uma área fechada, a menos que haja uma ventilação adequada. Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono. A exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte.
- **NUNCA** ingerir combustível, inalar seus vapores ou permitir contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível.
- **SEMPRE** evite contato com superfícies quentes, o contato com essas áreas podem causar queimaduras graves.
- **SEMPRE** antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar.
- **NÃO** reabasteça o motor quando ele estiver quente ou em funcionamento.
- **NÃO** reabasteça próximo a uma área confinada, áreas com faísca, chamas, fumaça ou qualquer área restrita.
- **NÃO** derrame combustível ao reabastecer o motor. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.
- **SEMPRE** recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- **SEMPRE** armazene a máquinas em um local seco e na vertical. O tanque de combustível deve ser completamente esvaziado.

- **SEMPRE** verifique se há vazamentos nas linhas de combustível, na tampa do tanque e no tanque de combustível, antes de dar partida no motor. Não ligue a máquina se existirem vazamentos de combustível ou a tampa do tanque ou tanque soltos.
- **SEMPRE** drene todo o combustível antes de transportar a máquina em algum veículo.
- **NÃO** fume ao operar a máquina e/ou reabastecer o motor.
- **SEMPRE** remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.
- **NUNCA** use o afogador para parar o motor.
- **NUNCA** opere a máquina sem o filtro de ar.
- **NUNCA** remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto a máquina estiver operando.
- **SEMPRE** utilize a mistura de gasolina com octanagem acima de 90 e óleo de motor 2 tempos, na proporção de 25:1.

Brocas:

- **SEMPRE** desligue o motor antes de manusear a máquina, a fim de evitar colisões e cortes provenientes da broca.
- **SEMPRE** substitua a broca se sujeita a qualquer dano.
- **NUNCA** realize reparos na máquina, ou substitua a broca com o motor trabalhando.
- A broca **NUNCA** deverá girar quando o motor estiver em marcha lenta, caso ocorrer, ajuste-a.
- **SEMPRE** mantenha o seus pés distantes da broca.

Segurança dos serviços

Máquinas mal conservadas podem se tornar um perigo para a segurança! A fim de que a máquina opere de forma segura e adequada por um longo período, as manutenções periódicas e os reparos ocasionais são necessários. **NÃO** tente limpar ou consertar a máquina enquanto a mesma estiver trabalhando.

NÃO opere a máquina sem os dispositivos de segurança e proteções ou sem condições de funcionamento.

SEMPRE mantenha a área ao redor do silencioso livre de detritos, afim de reduzir o risco de um incêndio acidental.

SEMPRE substitua os dispositivos de segurança e as proteções depois dos reparos e da manutenção.

SEMPRE deixe as aletas de refrigeração limpas de detritos.

SEMPRE faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Instruções.

SEMPRE substitua componentes desgastados ou danificados com peças de reposição recomendados pela Menegotti para a manutenção dessa máquina.

Especificações Técnicas

DADOS TÉCNICOS	MPS 52 - PRIME	MPS 52 - PRÓ
Cilindradas	52cc	
Motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina	
Potência	1400W	
Rotação máxima do motor (sem carga)	9500 Rpm	
Rotação máxima de trabalho	3700 Rpm	
Rotação em marcha lenta	2700 Rpm	
Rotação da broca	110-280 Rpm	
Sistema de partida	Retrátil	
Sistema de ignição	C.D.I	
Carburador	Diafragma	
Mistura de combustível	25:1 (4%) - Gasolina : óleo 2 tempos	
Volume do tanque de combustível	0,85L	
Peso líquido	10 Kg	9 Kg
Peso bruto	12 Kg	11 Kg
Dimensões (CxLxA)	480x390x330 mm	550x405x330 mm

DADOS TÉCNICOS	MPS 1200 - ELÉTRICO
Tensão/frequência	Opção em 110V/60Hz e em 220V/60Hz
Potência	1200W
Rotação máxima da broca	200 Rpm
Torque máximo	200 Nm
Classe de isolamento	II
Vibração	5,5 m/s ²
Nível de ruído LpA	90dB(A)
Nível de potência sonora LwA	102dB(A)
Profundidade de perfuração	80 cm
Diâmetro da broca	15 cm
Peso bruto	14 Kg
Peso líquido	12,8 Kg
Dimensão (CxLxA)	825x400x370 mm

Ajustes da Máquina

Mistura do combustível (motor a gasolina):

ADVERTÊNCIA: O combustível é extremamente inflamável. Manuseie-o com cuidado!

Utilize sempre uma mistura de gasolina sem chumbo, com octanagem de 90 (ou superior) e óleo de motor dois tempos padrão, de boa qualidade, na proporção de 25:1.

Exemplo de proporção:

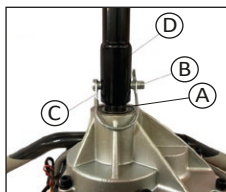
Gasolina: 1 L;

Óleo 2 tempos: 40 ml;

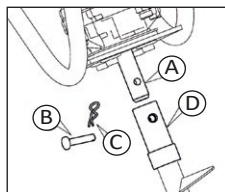
- Não realize a mistura diretamente no tanque.
- Agite bem a mistura antes do abastecimento.
- Prepare somente a mistura necessária para o uso diário.
- Nunca abasteça o tanque com o perfurador ligado.
- Certifique-se de que a proporção da mistura esteja correta, a fim de evitar danos a máquina e preservar a durabilidade do motor.

Montagem da broca:

Introduza a broca (D) no eixo do redutor (A). Fixe-a com o pino de encaixe (B) e com o contrapino (C):



MPS 52



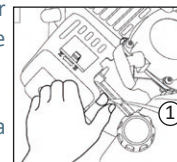
MPS 1200

Operação da Máquina

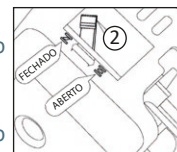
NOTA: Antes de ligar a máquina verifique se todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados. Certifique-se de que a broca esteja fixa no eixo do redutor. Confirme de que não exista nenhum vazamento de combustível.

Ligando o motor a gasolina:

PASSO 1: Pressione o injetor do carburador (1) por diversas vezes, até que estabeleça um fluxo de combustível no carburador;

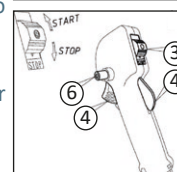


PASSO 2: Coloque a alavanca do afogador (2) na posição 'fechada' (off);

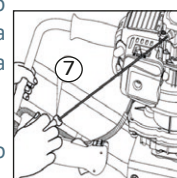


PASSO 3: Posicione a chave liga/desliga (3) na posição 'liga';

PASSO 4: Aperte a alavanca de segurança (4 - modelo PRÓ) e o gatilho do acelerador (5). Pressiona então, o botão de trava (6 - modelo PRÓ) para travá-los;



PASSO 5: Puxe a partida retrátil (7) até que o motor ligue;



PASSO 6: Logo que o motor ligar, pressione o gatilho do acelerador (5) e deixe o motor em marcha lenta por cerca de 2 minutos. Na sequência, coloque a alavanca do afogador (2) na posição 'aberta'.

Para acionar o motor enquanto estiver quente, não será necessário acionar a alavanca do afogador.

Desligando o motor a gasolina:

PASSO 1: Deixe o motor trabalhando em marcha lenta por cerca de 2-3 minutos, até que esfrie;

PASSO 2: Coloque a chave liga/desliga na posição 'STOP';

PASSO 3: Remova a broca e realize a limpeza da máquina;

CUIDADO: Nunca desligue a máquina enquanto estiver trabalhando em alta rotação!

Operando a máquina:

PASSO 1: Posicione o perfurador na posição vertical, com a broca virada para o solo, no local onde se pretende efetuar o buraco;

PASSO 2: Segure firmemente o perfurador e acelere gradativamente até que a broca comece a girar. Durante a operação, mantenha uma velocidade constante. O perfurador aumentará a profundidade do buraco de forma automática, sendo necessário por vezes, apenas aumentar a aceleração;

Manutenção da Máquina

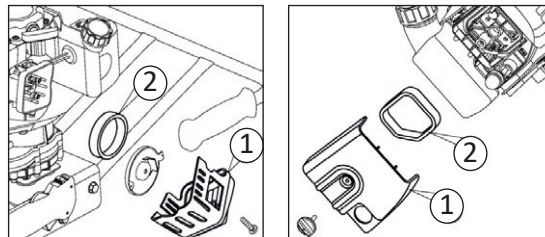
NOTA: A manutenção preventiva e corretiva da máquina deve ser realizada conforme as normas técnicas oficiais nacionais vigentes e, na falta destas, as normas técnicas internacionais. As manutenções com potencial de causar acidentes do trabalho devem ser objeto de planejamento e gerenciamento efetuado por profissional legalmente habilitado.

Plano de Manutenção:

Segue a seguir algumas orientações recomendadas para uma melhor conservação e desempenho da máquina.

Filtro de ar (motor a gasolina):

Efetue a limpeza do elemento filtrante de ar após o uso da máquina. Para isso, remova a tampa do filtro de ar (1) e o elemento filtrante (2), e efetue a limpeza. Umedeça o elemento filtrante com gasolina e instale-o novamente depois de secar.



Carburador (motor a gasolina):

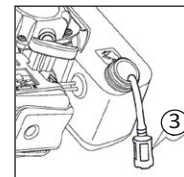
O carburador é um item muito importante no motor 2 tempos, por isso sempre é necessário mantê-lo limpo e ajustado.

Se a broca da máquina se movimentar enquanto o motor estiver trabalhando em marcha lenta, é sinal de que o ajuste do carburador precisa ser feito através do parafuso de ajuste da marcha lenta. Procure sempre uma assistência técnica autorizada para realizar essa manutenção.

NOTA: O desempenho do carburador pode ser afetado pelas condições climáticas e pela altitude.

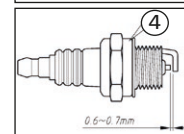
Filtro de combustível (motor a gasolina):

Verifique com frequência o filtro de combustível (3). Caso esteja sujo, realize a limpeza ou efetue a troca do mesmo. Certifique-se que não entre poeira ou sujeira dentro do tanque de combustível.



Vela de ignição (motor a gasolina):

Com o auxílio de uma chave de vela, retire a vela de ignição (4). Se necessário, realize a limpeza dos eletrodos com o uso de uma escova aço, ou realize a troca da mesma. O ajuste entre os eletrodos deve ser de 0,6 - 0,7mm.



Aletas de refrigeração do cilindro (motor a gasolina):

Limpe as aletas de refrigeração do motor frequentemente, com uma escova ou com ar comprimido. O acúmulo de poeira nas aletas de refrigeração do cilindro podem causar o superaquecimento do motor.

Broca:

Verifique sempre a broca do perfurador. Caso esteja danificada ou gasta, realize a troca da mesma.

Caixa de redução:

Durante condições normais de operação, realize a verificação e limpeza da caixa de redução a cada 50 horas de operação. Realize a troca da graxa a cada 100 horas de trabalho.

Armazenamento da Máquina

Antes de armazenar a máquina por um longo período, siga os procedimentos a seguir:

- Limpe bem a máquina antes de armazená-la. É recomendável também limpar as partes metálicas com óleo para evitar corrosões das mesmas;
- Realize todas as lubrificações e manutenções periódicas;
- Armazene a máquina em um local seco e limpo, e mantenha longe de fontes de calor e fora do alcance de crianças.

Para os motores a gasolina:

- Esvazie completamente o tanque de combustível e coloque a tampa de combustível novamente;
- Retire a vela de ignição e adicione meia colher de sopa de óleo 2 tempos no orifício da mesma.
- Puxe a partida retrátil algumas vezes, e gire o virabrequim para dispersar o óleo pelo cilindro.
- Pelo orifício da vela, observe a posição do pistão e puxe lentamente a partida retrátil até que o pistão atinja a posição mais alta.
- Instale novamente a vela de ignição.

Solução de Problemas

FALHA NA PARTIDA - MOTOR A GASOLINA

SINTOMA		POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO	
VELA SEM CENTELHA	VELA	1. Os eletrodos da vela estão úmidos	Seque-os	
		2. Há carbono depositado na vela	Limpe a vela	
		3. A folga da vela está muito grande ou pequena	Ajuste a folga entre 0,6-0,7 mm	
		4. O eletrodo da vela está queimado	Substitua a vela	
		5. O isolamento da vela foi danificado	Substitua a vela	
	BOBINA DE IGNIÇÃO	1. O cabo de conexão está danificado ou quebrado	Aperte ou substitua o cabo	
VELA COM CENTELHA	COMPRESSÃO ESTÁ EM BOAS CONDIÇÕES E SUPRIDA DE ÓLEO	2. O isolamento da bobina está com defeito	Substitua a bobina de ignição	
		3. Excesso/falta de folga entre bobina e volante	Ajuste a folga para 0,4mm	
	COMPRESSÃO NÃO ESTÁ EM BOAS CONDIÇÕES, MAS ESTÁ COM ÓLEO	1. Muito combustível	Reduza o combustível	
		2. A qualidade do combustível está ruim, contendo água ou sujeira	Substitua o combustível	
		O CARBURADOR NÃO TEM ÓLEO	O cilindro e o anel do pistão estão desgastados	Substitua-os
			1. Não tem óleo no tanque	Abasteça
		2. O registro de óleo está fechado	Abra o registro	
		3. As aletas de ventilação da tampa do óleo está suja	Limpe as aletas	

FALTA DE POTÊNCIA - MOTOR A GASOLINA

SINTOMA	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
COM CENTELHA E COMPRESSÃO	1. Existe passagem de ar na junta do tubo de óleo	Aperte-a
	2. Existe passagem de ar na junta do carburador	Troque a junta ou aperte-a
	3. Tem água misturada no combustível	Substitua o combustível
	4. O elemento filtrante de ar está sujo	Limpe-o
	5. As aletas de refrigeração do cilindro estão sujas	Limpe-o
SUPERAQUECIMENTO	1. A concentração do combustível está muito baixa	Ajuste o carburador
	2. Existe carbono depositado na câmara de combustão	Limpe-o
O CILINDRO ESTÁ BATENDO	1. A qualidade do combustível está ruim	Substitua o combustível
	2. Existe carbono depositado na câmara de combustão	Limpe-o
	3. Partes móveis estão desgastadas	Cheque e substitua

FAÍSCAS DURANTE A OPERAÇÃO - MOTOR A GASOLINA

SINTOMA	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
A MÁQUINA PAROU DE FUNCIONAR REPENTINAMENTE	1. O pistão está obstruído	Repare ou substitua-o
	2. A vela está suja ou com curto circuito	Limpe o carbono depositado
	3. Bobina danificada	Substitua
FAÍSCAS	1. Falta de combustível	Abasteça com a mistura certa
	2. Carburador obstruído	Limpe-o
	3. Existe água no combustível	Substitua o combustível

A MÁQUINA NÃO DESLIGA FACILMENTE - MOTOR A GASOLINA

SINTOMA	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
BLOCO DO MOTOR A BROCA NÃO GIRA	Combustão espontânea causando superaquecimento do cilindro e do pistão	Limpe o carbono depositado no cilindro e no pistão
CIRCUITO	1. Os eletrodos da vela estão sobreaquecidos	Limpe completamente e verifique a folga dos eletrodos da vela. Substitua, se necessário
	2. A chave de desligar não está em boas condições	Assure que o aterramento esteja em boas condições. Cheque se todas as conexões

OUTROS PROBLEMAS

SINTOMA	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
O MOTOR TRABALHA NORMALMENTE MAS A BROCA NÃO GIRA	1. Embreagem está quebrada	Substitua o bloco de tensão, etc
	2. Interferência entre o eixo da broca e o eixo do redutor	Verifique e substitua as peças, se necessário
SOM ANORMAL EMITIDO PELA CAIXA DO REDUTOR	1. A engrenagem está desgastada	Substitua a engrenagem
	2. A engrenagem está encaixada com muito aperto	O som anormal irá sumir depois de um tempo. Caso não ocorra, substitua a engrenagem
	3. Falta de lubrificação	Abra a caixa redutora, limpe-a e adicione graxa suficiente

Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoraamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carga quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____
Modelo: _____ **Nº de Série:** _____
Cidade: _____ **Data:** _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti

GRUPO
Menegotti

Valores sólidos, **ATITUDES** Sustentáveis.

MENEGOTTI
MOVIMENTAÇÃO

MENEGOTTI
CONSTRUÇÃO

MENEGOTTI
CASA E CAMPO



Unidade Menmaq

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



Unidade Mentec

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



Unidade Menfer

R. Saudade, 186 - Seminário
Corupá - SC - 89278-000



Unidade MNA

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA
30046 - United States

grupomenegotti.com