

MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI

GERADOR INVERTER

MGI 1200

MGI 2500

MGI 3500

Atenção:

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



MENEGOTTI
MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Atenção: Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

Índice

A Empresa.....	03
O Produto.....	03
Informações de Segurança.....	03
Especificações Técnicas.....	05
Componentes Principais.....	05
Operação da Máquina.....	06
Ligando o Gerador.....	07
Desligando o Gerador.....	09
Manutenção do Gerador.....	10
Transporte e Armazenamento.....	11
Limpeza da Máquina.....	12
Solução de Problemas.....	13
Proteção Ambiental.....	13
Diagrama Elétrico.....	14
Garantia do Produto.....	15
Termo de Garantia.....	15

A Empresa

Queremos CONSTRUIR bons negócios com você.

Marca referência de qualidade no segmento de construção civil. Líder nacional em vendas de betoneiras. Presente em mais de 40 países. Reconhecida por desenvolver um completo mix de produtos, nas linhas Prime e Pró, que proporcionam maior produtividade na obra e rentabilidade aos negócios.

Somos a Menegotti Máquinas para Construção Civil, empresa do Grupo Menegotti. E queremos oferecer a você o que temos de melhor.

Linha PRIME - Obra da economia: Com produtos feitos para atender obras mais econômicas, com ótimo desempenho e baixa manutenção.

Linha PRÓ - Obra de profissional: Máquinas projetadas para uso profissional em obras de pequeno a grande porte, que exigem alta produtividade, segurança e rentabilidade.



O Produto

O Gerador Inverter Menegotti é um equipamento acionado por motor a gasolina 4 tempos com regulagem de tensão através de capacitor, disponíveis na potência de 1,0kVa, 2,2kVa e 3,0kVa (127V/220V - 60Hz monofásico). Indicado para a utilização em locais sem energia de rede ou que não possam ficar sem energia por muito tempo, podendo atuar como fonte principal ou suplementar.

• **A Menegotti se reserva ao direito de realizar alterações no produto sem prévio aviso. Caso alguma Informação neste manual não esteja consistente com o produto físico, considerar o produto atual e o manual apenas como referência.**

Informações de Segurança

Obs.: Qualquer pessoa que realizar qualquer tipo de operação com este equipamento, deve obrigatoriamente ler este manual e as orientações de segurança.

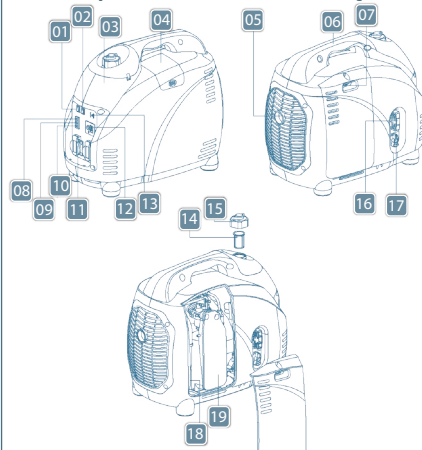


- Instruções sobre os riscos de perigo estão dispostas neste manual e também na máquina.
- O Gerador deve ser operado respeitando os limites de tensão, rotação, carga e itens de segurança especificados neste manual. A Menegotti não se responsabiliza por quaisquer danos causados pela não observação destas informações, ou pelo uso inadequado do equipamento.
- Antes de ligar, sempre verifique se existem cabos ou peças danificadas. Se houver faça a substituição imediatamente.
- O gerador possui partes quentes. Cuidado com o manuseio e transporte do mesmo.
- Qualquer operação ou manutenção em partes elétricas, deve ser realizada por profissional qualificado.
- Certifique-se de ter lido e compreendido com segurança, todas as informações contidas neste manual.
- Não opere o gerador perto de gasolina ou combustíveis gasosos devido ao risco potencial de explosões ou fogo. Não abasteça o gerador enquanto o mesmo estiver funcionando ou quente. Não fume ou faça fogo próximo ao gerador. Tenha cuidado para não derramar o combustível durante o reabastecimento. Se derramar, limpe e deixe secar antes de ligar a máquina.
- Mantenha crianças e pessoas que não estão familiarizadas com o produto longe do mesmo.

- Não deposite produtos inflamáveis perto do gerador (combustíveis, fósforos, pólvora, tecidos oleosos, lixo, palhas, etc.).
- Não opere o gerador em locais fechados, enclausurados, quartos, lugares com pouca ventilação. Sempre opere em áreas bem ventiladas, do contrário o motor pode superaquecer e o monóxido de carbono gerado na queima do combustível (gás tóxico) poderá causar asfixia e até a morte. Mantenha o gerador pelo menos 1 metro afastado de qualquer estrutura ou construção, durante o uso.
- Não enclausure o gerador e não cubra-o com caixas. O motor possui sistema de refrigeração forçada e se enclausurado pode superaquecer.
- Opere o gerador em superfícies niveladas, pois o mesmo pode vibrar muito em superfícies irregulares. Se o gerador for inclinado ou movido durante seu funcionamento, o combustível pode derramar e/ou o próprio gerador poderá tombar causando situações de risco. Se o gerador operar em superfícies inclinadas ou íngremes, não ocorrerá a lubrificação correta e adequada do motor. Neste caso, o desgaste do pistão poderá ocorrer independentemente de o óleo estar no nível máximo.
- Preste atenção aos cabos de energia de outros dispositivos conectados ao gerador. Se os cabos estiverem embaixo do gerador ou em contato com partes vibrantes do mesmo, poderão se romper causando fogo ou a queima do gerador.
- Não opere na chuva ou com as mãos molhadas. O operador poderá levar choques elétricos severos. Se estiver molhado, seque bem antes de ligá-lo. Não lance água diretamente sobre o gerador, não lave com água. Proteger contra precipitações de chuva, umidade, neve e poeira.
- Não ligue o gerador a rede elétrica ou qualquer outra fonte de energia. Fazer isso pode causar curto circuito e danificar o gerador.
- Quando estiver operando o gerador, utilize protetor auricular e luvas de proteção.
- É expressamente proibido realizar qualquer modificação no equipamento.

- O mesmo implicará na perda da garantia.
- Os adesivos contidos na máquina devem ser conservados e legíveis.
 - A rotação do motor vem ajustada de fábrica e não deve ser alterada.
 - Não obstruir a entrada de ar.
 - Não ligar o gerador com os cargas conectadas.
 - Não realizar manutenções com o gerador em funcionamento ou quente.
 - O operador pode realizar somente as manutenções e operações que estão descritas neste manual. Demais intervenções deverão ser executadas por profissionais qualificados para este propósito.
 - Sempre desconecte o conector da vela antes de realizar qualquer manutenção.
 - O gerador deve ser guardado em locais fechados e secos. Deixe o motor esfriar antes de armazená-lo.
 - O sistema de exaustão permanece quente durante e imediatamente depois da operação, cuidado para não tocá-lo.

Componentes Principais



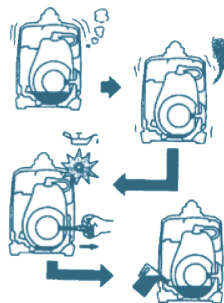
Pos.	Item
1	Botão de economia de energia
2	Interruptor do motor
3	Tanque de combustível
4	Vela
5	Escapamento
6	Alça
7	Afogador
8	Led AC
9	Led de sobrecarga
10	Led indicador de nível de óleo
11	Tomada AC
12	Tomada DC
13	Terminal de aterramento
14	Filtro de combustível
15	Tampa do tanque
16	Partida retrátil
17	Registro de combustível
18	Vareta de óleo
19	Tampa do filtro de ar

Especificações Técnicas

DADOS TÉCNICOS	MGI 1200	MGI 2500	MGI 3500
GERADOR			
Frequência	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Tensão	127V AC 220V AC	127V AC 220V AC	127V AC 220V AC
Potência de trabalho	1,0 kVA	2,2 kVA	3,0 kVA
Potência máxima	1,2 kVA	2,5 kVA	3,5 kVA
Tipo de alternador	Sem escovas síncrono 2 pólos monofásico	Sem escovas síncrono 2 pólos monofásico	Sem escovas síncrono 2 pólos monofásico
Tensão DC	12 V - 4,0 A	12 V - 8,3 A	12 V - 8,3 A
Grau de isolamento	B	B	B
Fator de potência COS Φ	1	1	1
Disjuntor elétrico	Inversor controlado por microprocessador	Inversor controlado por microprocessador	Inversor controlado por microprocessador
Volume de óleo do cárter	0,6 L	0,9 L	0,9 L
MOTOR			
Tipo de motor	4 tempos mono cilindro refrigerado a ar OHC vertical	4 tempos mono cilindro refrigerado a ar OHC vertical	4 tempos mono cilindro refrigerado a ar OHC vertical
Deslocamento/cilindradas	72 CC	124,6 CC	149,5 CC
Potência (kW/RPM)	2,1 5500	3,5 5500	4,0 5500
Sistema de partida	Retrátil	Retrátil	Retrátil
Combustível	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Capacidade do tanque	3,6 litros	5,7 litros	5,7 litros
Autonomia	4 horas e 18 minutos	4 horas e 10 minutos	3 horas e 5 minutos
Nível de ruído	59 dB (A)	59 dB (A)	59 dB (A)
Sistema de ignição	T.C.I	C.D.I	C.D.I
Vela	NHSP LD A7RTC	A7RTC ou CR5HSB (NGK)	A7RTC ou CR5HSB (NGK)
Folga válvula de admissão	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm
DIMENSÕES			
Dimensão (C x L x A)	530 x 300 x 440 mm	595 x 355 x 510 mm	595 x 355 x 510 mm
Peso líquido/bruto	18,5/20,5 kg	28/31 kg	29/32 kg

Sistema de alerta de óleo

Quando o nível de óleo cai para o nível mínimo, o motor para automaticamente. Enquanto não completar o nível de óleo, o motor não ligará.



Interruptor do motor

O interruptor do motor controla o sistema de ignição.

- 1) “Liga”: o interruptor está ligado. O motor pode ser ligado.
- 2) “Parar”: o interruptor está desligado. O motor não irá partir.

Botão de economia de energia

Este botão quando acionado, controla a rotação do gerador de acordo com a carga aplicada. Isso resultará em economia de combustível e reduzirá nível de ruído.

Disjuntor DC

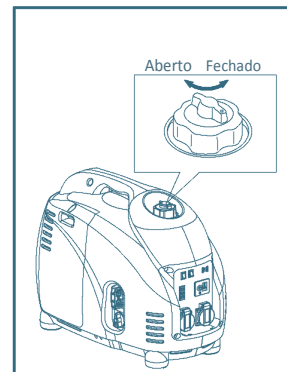
O disjuntor DC desarma automaticamente quando a carga aplicada exceda o limite disponível no gerador.

CUIDADO: Reduza a carga imediatamente para os limites especificados, caso o disjuntor DC desarme.



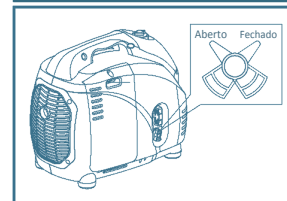
Registro de passagem de ar

A tampa de combustível é fornecida com um botão de ventilação para parar o fluxo de combustível. O botão de ventilação deve ser girado uma vez no sentido horário em relação a posição fechada. Isso permitirá que o combustível flua para o carburador e que o motor funcione. Quando o motor não estiver em uso, aperte o botão de ventilação no sentido anti-horário até parar o fluxo de combustível.



Registro de combustível

O registro de combustível é usado para liberar a passagem do combustível do tanque para o carburador.



Operação da Máquina

Verificações de pré-operação

IMPORTANTE: Certifique-se de aterrar o gerador antes de ligar.

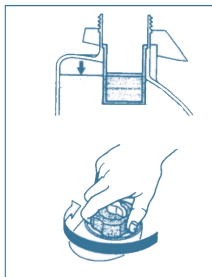
NOTA: para a primeira operação use pelo menos mais que 2 litros de combustível na máquina. As verificações de pré-operação devem ser feitas a cada vez que o gerador for usado.

Verifique o combustível

- Certifique-se de que há combustível no tanque.
- Se o nível estiver baixo, encha o tanque novamente.
- Certifique-se de utilizar o filtro na entrada do tanque, antes de abastecer.
- Gasolina recomendada: Gasolina comum.

IMPORTANTE:

- Não reabasteça o tanque enquanto o motor estiver operando.
- Feche o registro de combustível enquanto estiver reabastecendo.
- Cuidado para não deixar entrar poeira, água, sujeira dentro do tanque.
- Cuidado para não encher o tanque além do topo do filtro. O combustível pode se expandir com calor e vazar.
- Limpe e seque os respingos de gasolina depois de encher.
- Mantenha o gerador longe de chamas ou pontos quentes que possam causar a ignição do seu combustível.

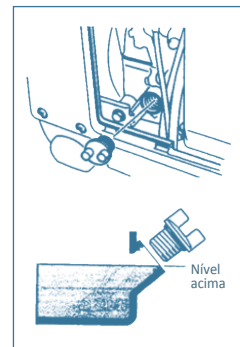
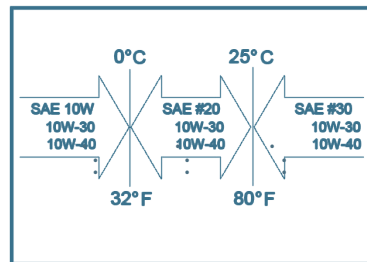


Verifique o óleo

Certifique-se de que o óleo está no nível superior, até a borda do orifício de alimentação. Adicione óleo como necessário.

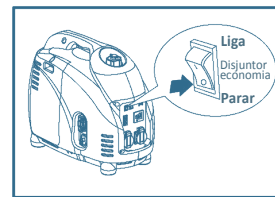
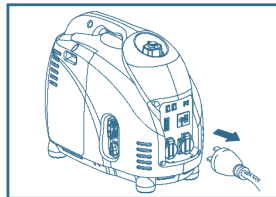
- Remova o bocal do óleo e verifique o nível.
- Se o nível de óleo estiver abaixo da linha de nível inferior, recarregue com óleo adequado ao nível superior linha.

- Não rosque a tampa enchimento de óleo quando verificar o nível de óleo.
- Troque o óleo se estiver contaminado.
- O gerador é fornecido sem óleo quando novo. Preencha com óleo recomendado antes de ligar.
- Não incline o gerador quando for completar o óleo, isso pode fazer transbordar o óleo ou mesmo causar danos no motor.

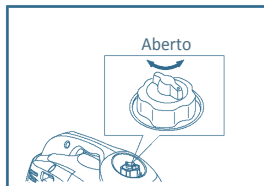


Ligando o Gerador

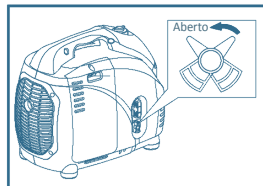
- Não conecte cargas ao gerador antes de ligá-lo.
- Desligue o botão de economia de energia.



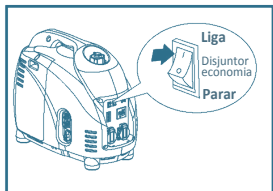
1) Abra o registro de passagem de ar



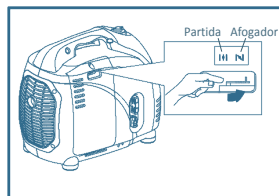
2) Abra o registro de combustível.



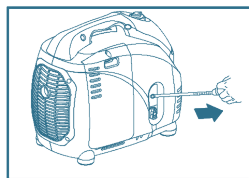
3) Coloque o interruptor do motor para a posição "liga".



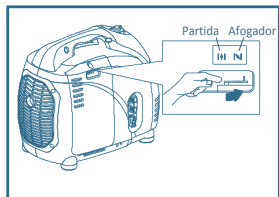
4) Se o motor estiver frio, acione o afogador.



5) Puxe a corda do sistema retrátil suavemente, até sentir resistência e depois puxe mais rapidamente, para dar a partida. Depois de acionado o motor, permita que a corda retorne suavemente para sua posição original, segurando-a pelo manípulo. Deixe o gerador ligado por alguns minutos para aquecer (sem carga).

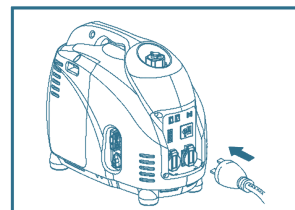
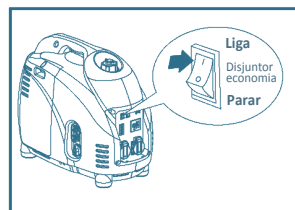


6) Retorne o afogador para a posição original (desativado).



Aplicação Corrente alternada

- 1) Verifique o led indicado de tensão alternada.
- 2) Ligue o botão de economia de energia.
- 3) Desligue todos os aparelhos conectados ao gerador antes.
- 4) Conecte os aparelhos ao gerador.



- Certifique-se de que todos os aparelhos estejam realmente desligados antes de conectar ao gerador.
- Certifique-se de que todas as cargas somadas não ultrapassem os limites do gerador.
- Certifique-se de que a tomada conectada ao gerador tenha a capacidade de corrente adequada.
- O botão de economia de energia deve ser mantido desligado quando necessário acionar cargas com picos de partida, como é o caso de motores elétricos.

Led de sobrecarga

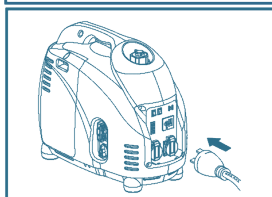
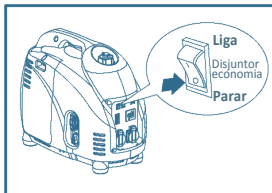
O led de sobrecarga acende quando o gerador detecta cargas acima do seu limite, quando o mesmo sobreaquece ou quando a tensão sobe de mais. O disjuntor então irá acionar e cortar a energia do gerador automaticamente. Se o led verde piscar e o vermelho acender fazendo o motor parar, então siga as orientações:

1) Desligue todos os aparelhos conectados ao gerador.

2) Remova todos aqueles que estejam sobrecarregando o limite de carga do gerador.

3) Se houver algum bloqueio no sistema de refrigeração, remova-o imediatamente.

4) Depois de verificar, religue o motor.

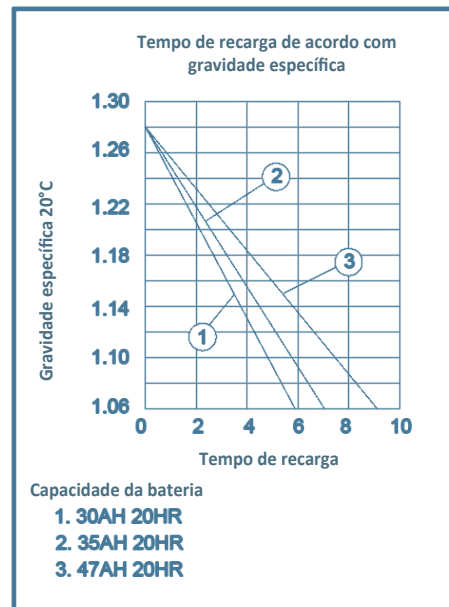


Aplicação de corrente contínua

Este recurso se aplica apenas para recarga de baterias 12V.

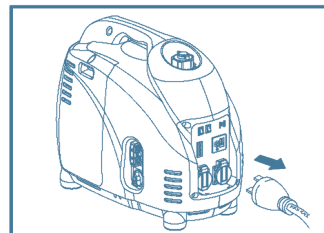
- Desconecte os cabos da bateria.
 - Faça a tampa de enchimento do fluido da bateria soltar completamente.
 - Preencha a água destilada para o limite superior, se o fluido da bateria estiver baixo.
 - Medir a gravidade específica do fluido da bateria usando o hidrômetro e calcular o tempo de carregamento de acordo com a tabela mostrada no lado direito.
 - A gravidade específica para a bateria totalmente carregada deve estar dentro de 1,26 para 1,28. É recomendável confirmar a cada uma hora.
- Conecte os cabos na tomada DC do gerador e nos terminais da bateria. Certifique-se de conectar o positivo no positivo e o negativo no negativo da bateria. Não inverta as polaridades.

ATENÇÃO: Certifique-se de que o botão de economia de energia está desligado quando estiver carregando baterias.

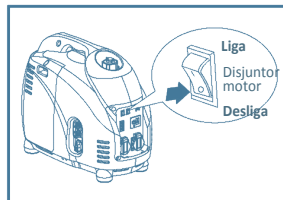


Desligando o Gerador

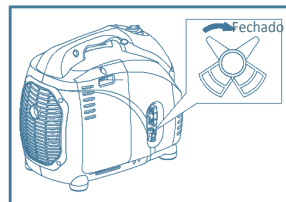
1) Desligue todos os aparelhos e os desconecte do gerador.



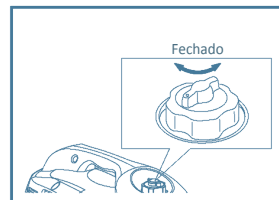
2) Desligue o interruptor do motor.



3) Feche o registro de combustível.



4) Feche o registro de passagem de ar.



Manutenção do Gerador

Periodicidade: Realize a cada mês indicado ou intervalo de operação (h).					
Itens/Intervalos de operação	Diariamente	Primeiras 20h	cada 50h	cada 100h	cada 300h
Verificar componentes elétricos.					
Verificar condições de ajuste da vela. Ajustar a folga e substituir se necessário.			x		
Verificar o nível do óleo do motor.	x				
Substituir o óleo do motor.		x		x	
Limpar filtro de óleo.				x	
Limpar ou substituir o filtro de ar se necessário.			x		
Verificar funcionamento do afogador.	x				
Verificar e ajustar folga de válvulas quando o motor estiver frio.					x
Verificar a mangueira de combustível. Se danificada fazer a substituição.	x				
Verificar vazamentos do sistema de exaustão. Reapertar ou substituir se necessário.	x				
Verificar a grade do sistema de exaustão. Substituir se necessário.					x
Verificar se o afogador está acionando.	x				
Verificar se há defeitos no sistema de refrigeração.					x
Verificar se o sistema retrátil está funcionando.	x				
Verificar a rotação do motor.					x
Verificar todas as conexões e fixadores. Trocar se necessário.				x	
Verificar a mangueira de suspiro do cárter. Trocar se estiver danificada.					x
Verificar se os LED'S indicativos acendem.	x				

Transporte e Armazenamento

Para evitar vazamento de combustível ao transportar ou durante o armazenamento temporário, o gerador deve ser segurado na posição normal de operação com o interruptor do motor desligado. Gire a alavanca da tampa totalmente no sentido anti-horário para a posição "desligado".

- Drene o combustível completamente antes de transportar em um veículo.
- Não opere o gerador enquanto estiver em um veículo. Retire o gerador do veículo e use-o em um local bem ventilado.
- Não transporte ou armazene o gerador em um veículo com combustível no tanque.
- Evite um local exposto à luz solar direta. Se o gerador for deixado em um veículo fechado por muitas horas, a temperatura elevada dentro do veículo pode causar vaporização do combustível, resultando em uma possível explosão.
- Não conduza em uma estrada irregular durante um período prolongado com o gerador a bordo.
- Amarre o gerador com segurança em uma posição vertical enquanto estiver transportando.

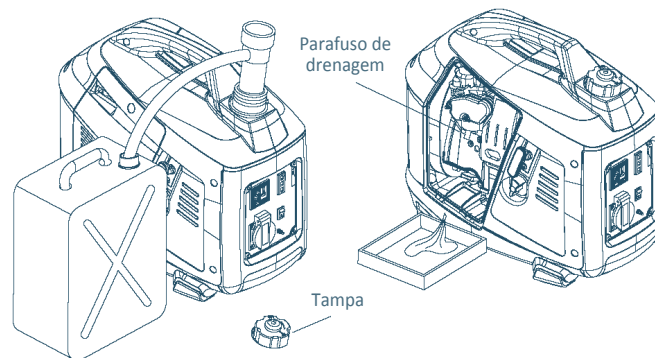
Ligando o Gerador periodicamente

É essencial que o gerador seja ligado regularmente. Isso evitará o acúmulo de verniz ou resíduos no sistema de combustível e também removerá a umidade dos enrolamentos do gerador. Ligar o gerador com uma carga de pelo menos 1/2 (450W) por 60 minutos por mês.

Antes de armazenar o gerador por um longo período

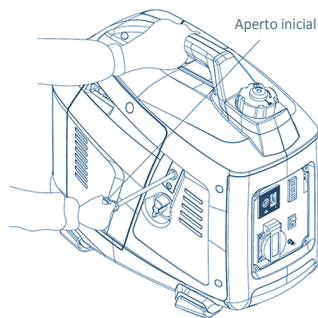
- 1) Certifique-se de que a área de armazenamento esteja livre de umidade excessiva e poeira.
- 2) Drene o combustível completamente.

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume ou permita chamas ou faíscas na área.
- Elimine toda a gasolina do tanque de combustível em um recipiente apropriado.
- Ligue o interruptor do motor e solte o parafuso de drenagem do carburador. Drene a gasolina do carburador em um recipiente apropriado.



- 3) Troque o óleo do motor.
- 4) Retire a vela de ignição e despeje uma colher de sopa de óleo limpo para o cilindro do motor. Faça girar o pistão manualmente, puxando a corda retrátil, para distribuir o óleo e depois reinstale a vela de ignição.

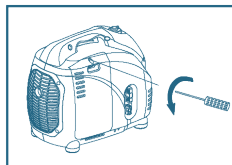
5) Puxe lentamente a corda de partida retrátil até sentir a resistência. Neste ponto, o pistão está chegando em seu curso de compressão e as válvulas de admissão e de escape estarão fechadas. O armazenamento do motor nesta posição ajudará a protegê-lo da corrosão interna.



Limpeza da Máquina

Troca de óleo

1) Coloque a máquina em uma superfície nivelada e aqueça o motor por vários minutos. Em seguida, pare o motor e gire o botão do puxador de combustível para "desliga". Gire o botão de ventilação da tampa do tanque de combustível no sentido horário.



2) Solte o parafuso e remova a tampa.

3) Remova a tampa de enchimento de óleo

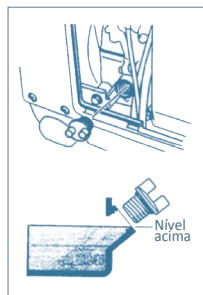
4) Coloque uma panela de óleo sob o motor. Incline o gerador para drenar o óleo completamente.

5) Substitua o óleo em uma superfície nivelada.

6) Adicione o óleo do motor ao nível superior.

7) Instale a tampa de enchimento de óleo.

8) Instale a tampa e aperte o parafuso.



• Certifique-se de que nenhum material estranho entre no cárter.

• Não incline o gerador ao adicionar o óleo do motor. Isso pode resultar em excesso de enchimento e danos no motor.

• Limpe o filtro de óleo todas as 100 horas.



Filtro de ar

Manter um filtro de ar em condições adequadas é muito importante. A sujeira induzida por elementos inadequados, inadequadamente instalados e/ou reparados danifica e desgasta motores. Mantenha o elemento sempre limpo.

1) Remova a tampa.

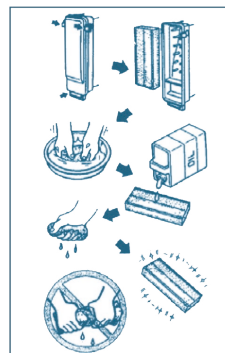
2) Remova a tampa e o elemento do filtro de ar.

3) Lave o elemento em solvente e seque.

4) Esprema o excesso de óleo. O elemento deve estar molhado, mas não pingando.

5) Insira o elemento no filtro de ar.

6) Instale a tampa.



CUIDADO: O motor nunca deve operar sem o filtro de ar, pois pode resultar em desgastes excessivos e prematuros no pistão e no cilindro.

Limpeza e ajuste da vela

1) Remova a tampa.

2) Verifique a descoloração e remova o carbono.

3) Verifique a folga da vela de ignição.

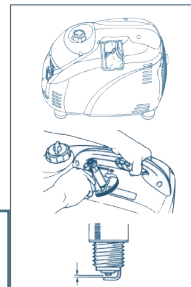
4) Instale a vela de ignição.

5) Instale a tampa.

Cor padrão do eletrodo: Bronze

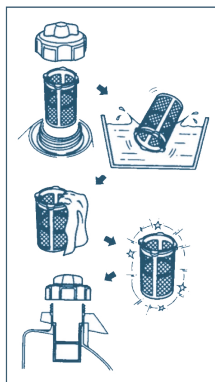
Bujão padrão: CR7HSA (NGK)

Abertura da vela de ignição: 0,6-0,7 mm



Filtro do tanque de combustível

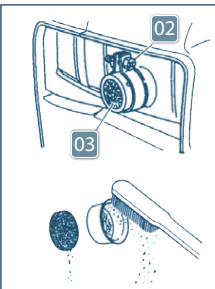
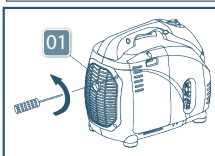
- 1) Remova a tampa do tanque de combustível e o filtro.
 - 2) Limpe o filtro com solvente. Se estiver danificado, substitua.
 - 3) Limpe o filtro e insira-o.
- Certifique-se de que a tampa do tanque está seguramente apertada.



Grade do escapamento

- Motor e o silenciador ficam muito quentes após o funcionamento do motor.
- Evite tocar o motor e o silenciador enquanto estiverem quentes com qualquer parte do seu corpo ou roupa durante a inspeção ou o reparo.

- 1) Remova a tampa.
- 2) Remova a tela do silenciador.
- 3) Use o parafuso de cabeça chata para puxar a grade para fora do silenciador.
- 4) Remova os depósitos de carbono na tela do silenciador e pára-faísca usando uma escova de arame.
- 5) Instale a tela do silenciador.
- 6) Instale a tampa.



Solução de Problemas

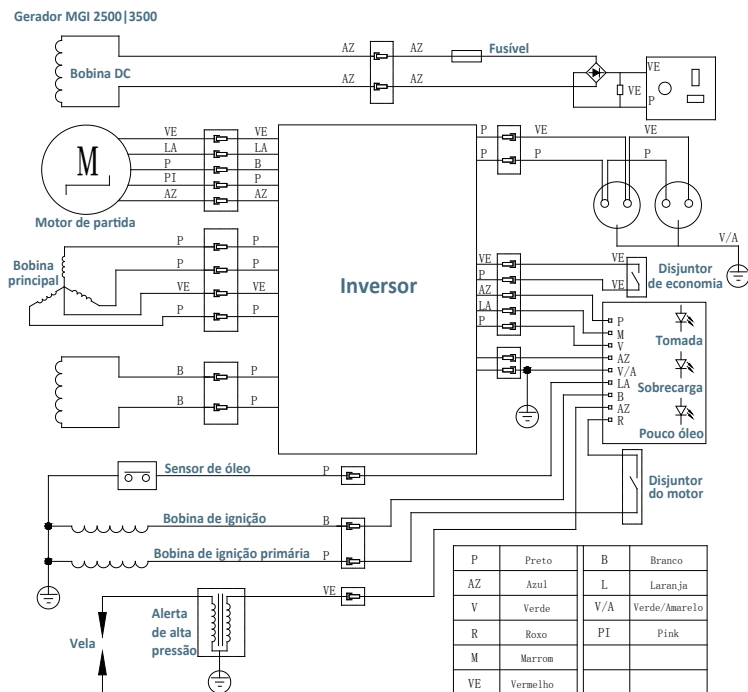
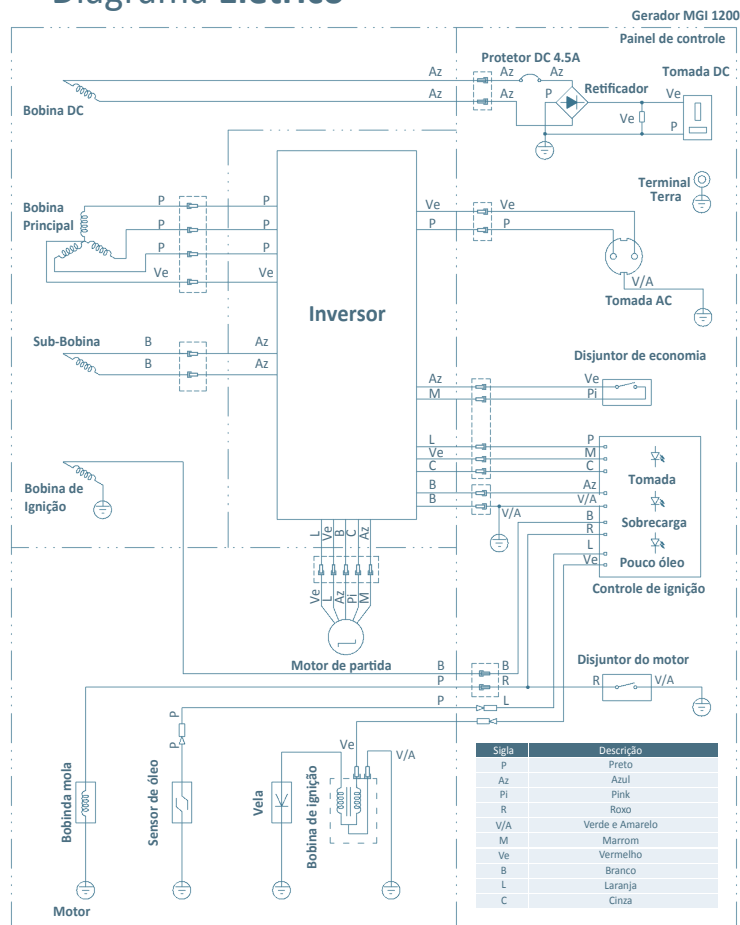
Quando o gerador não liga depois de várias tentativas, ou não há eletricidade na tomada, siga a tabela abaixo. Se o seu gerador ainda persistir em não ligar ou gerar energia, contate uma assistência Menegotti mais próxima.

GERADOR NÃO LIGA	
CAUSA	AÇÃO
Não há gasolina no tanque.	Encha o tanque.
Registro de ventilação fechado.	Abra o registro.
Mangueira de combustível entupidas.	Limpe a mangueira.
Carburador entupido.	Limpe o carburador.
Falta de óleo no cárter.	Adicione o óleo.
Vela suja sem faísca.	Remova o carbono, ajuste a folga e mantenha-a seca. Substitua se necessário.
Falha de ignição.	Consulte o fornecedor.
Pistão e cilindros danificados.	Consulte o fornecedor.
NÃO GERA ENERGIA	
CAUSA	AÇÃO
Disjuntor AC desarmado.	Rearme o disjuntor.
Disjuntor DC desarmado.	Rearme o disjuntor.

Proteção Ambiental

Não descarte a máquina em um lixo qualquer, dispense-a em um ambiente adequado e contate o órgão responsável para fazer o descarte correto. Preservar o meio ambiente é muito importante. Não jogue no lixo ou despeje no chão.

Diagrama Eléctrico



Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.

Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

Cliente: _____	
Modelo: _____	Nº de Série: _____
Cidade: _____	Data: _____

Cliente

Serviço Autorizado Menegotti



www.grupomenegotti.com
www.menegotticonstrucao.com
www.mgtmovimentacao.com.br
www.mcccasaecampo.com.br

Menegotti Indústrias Metalúrgicas Ltda.

Rua: Erwino Menegotti, 381 | 89.254 000 | Jaraguá do Sul | SC | Brasil
CNPJ: 84.431.154/0001-28
Tel: +55 47 3275 8000
Fax: +55 47 3275 8001
0800 727 8033